

Verkeersonderzoek Hof van Harmelen

Klankbordavond 2 november 2016



Inhoud

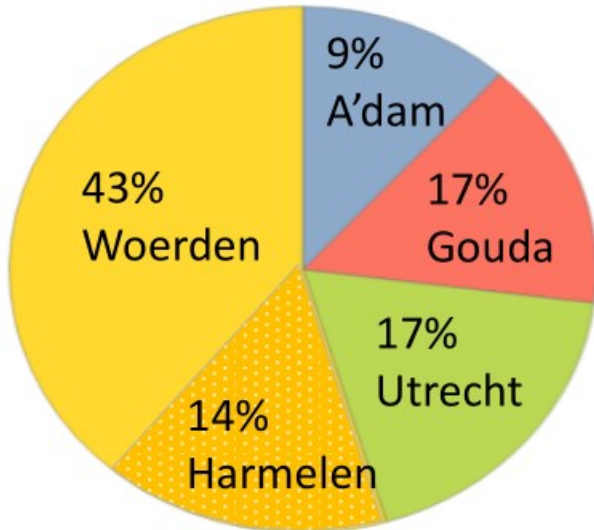
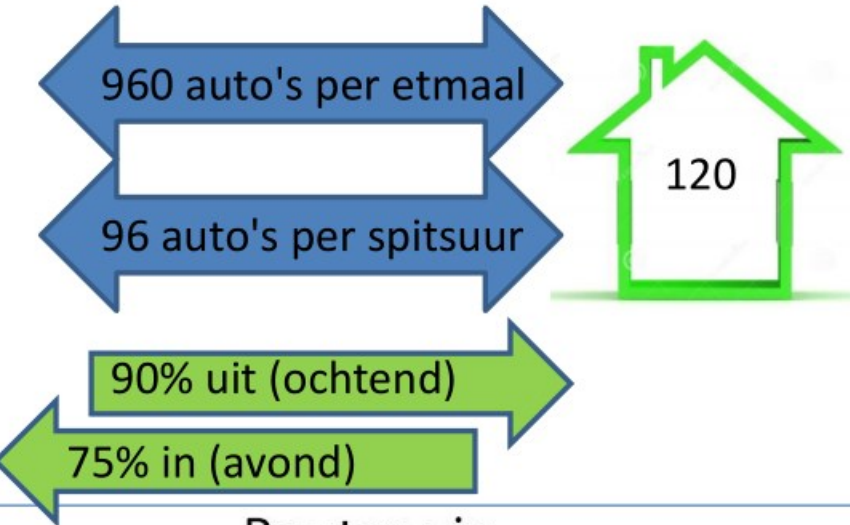
- Onderzoek
- Verkeersgeneratie Hof van Harmelen en routes
- Kruispunt Dorpsstraat – Joncheerelaan
- Ontsluiting op wegennet
- Verkeersveiligheid
- Conclusies

Hoe hebben we het onderzocht?



Hoeveel is de verkeersgeneratie en hoe zijn routes?

Routes via Meerkoet/Noordergaard

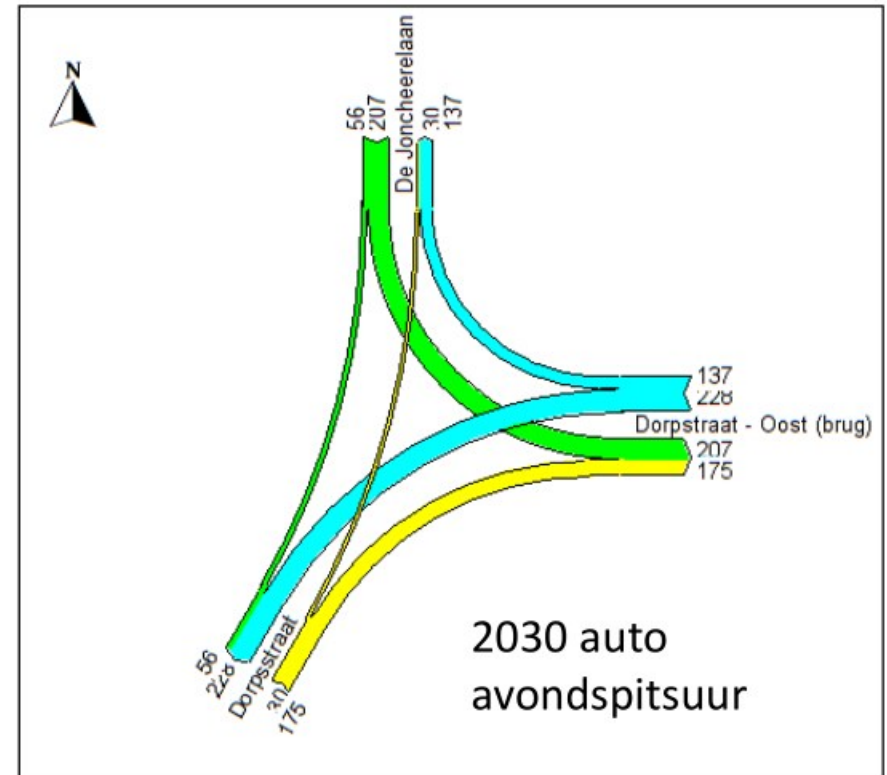
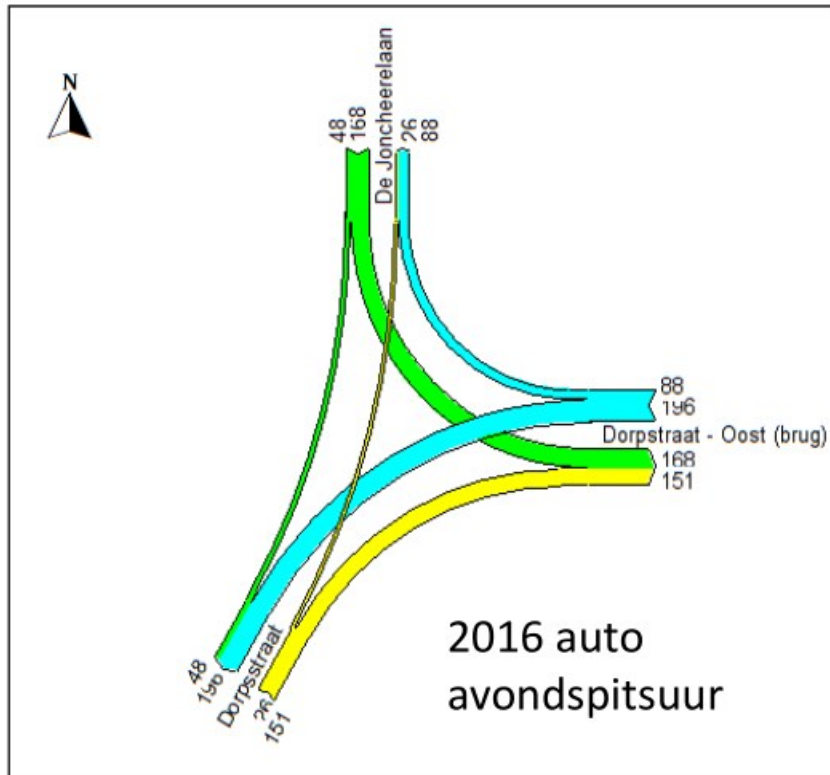


Auto

Routes via Ambachtsheerelaan/Joncheerelaan



Hoe druk wordt het kruispunt Dorpsstraat – Joncheerelaan?



Rekening gehouden met:

- 16% extra autoverkeer door algemene groei (= 53 auto's Joncheerelaan)
- Hof van Harmelen 46 extra auto's (= 35 auto's ri HvH, 11 auto's uit HvH)

Hoe druk wordt het kruispunt Dorpsstraat – Joncheerelaan?

	2030 T-kruispunt (autonoom + Hof van Harmelen)	2030 T-kruispunt (autonoom)	2016 T-kruispunt (huidige situatie)
OCHTENDSPITS			
I/C verhouding	0,36		
Gemiddelde wachttijd	6 sec		
AVONDSPITS			
I/C verhouding	0,60	0,56	0,45
Gemiddelde wachttijd	13 sec	12 sec	9 sec

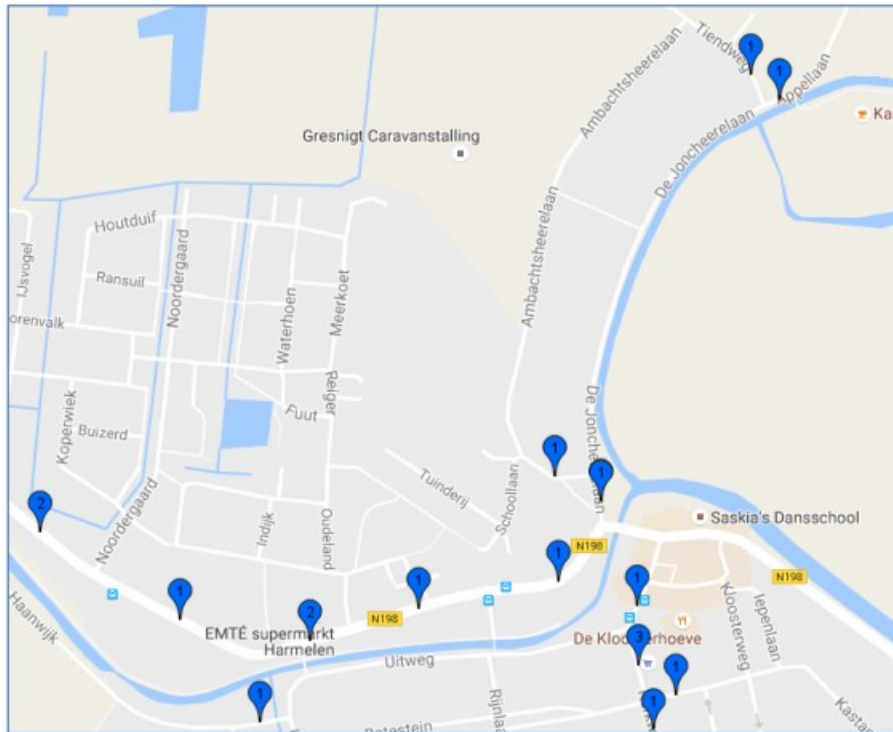


Kunnen alle wegen de extra verkeersdruk aan?

Intensiteiten met ontsluiting Hof van Harmelen				Alles via Ambachtsheerelaan	Alles via Meerkoet	Capaciteit
		Model 2010	Telling 2016	Spitsuur 2030	Spitsuur 2030	gewenst maximum mvgt/uur
1	Ambachtsheerelaan Noord		42	99	49	300
2	Ambachtsheerelaan Zuid		42	95	49	300
3	Appellaan	366		332	323	400
4	Tiendweg / Breudijk	41		69	28	100
5	Joncheerelaan ri Dorpsstraat		330	429	383	400
6	Dorpsstraat bij Pompersplein		421	488	521	500 - 600
7	Dorpsstraat bij Spruit en Bosch	538		258	655	500 - 600
8	Dorpsstraat bij Kerkplein		603	746	746	500 - 600
9	Dorpstraat bij Acacialaan	488		448	448	500 - 600
10	Noordergaard	335		286	382	400
11	Meerkoet		25	29	125	300
12	Schoollaan		28	32 *	32 *	100

* Bij 32 woningen = 54 autoritten = 1 auto per minuut = acceptabel

Is Harmelen verkeersveilig?



Blauw = ongeval zonder slachtoffers
Geel = ongeval met slachtoffers
Rood = ongeval met dodelijke afloop

Periode 2007 -2015

Bron: www.ongelukkenstaanhier.nl



Beantwoording onderzoeksvragen

- Hoeveel autoverkeer genereert de Hof van Harmelen?

960 autobewegingen per etmaal = 96 autobewegingen in spitsuur = 1 auto per 45 seconden

- Hoe oriënteert het autoverkeer zich?

50% gaat door de dorpskern, 50% buitenom



Beantwoording onderzoeksvragen

Hoe druk wordt het kruispunt Dorpsstraat – Joncheerelaan?

- 16% extra autoverkeer tot 2030 door autonome groei
- 8% extra autoverkeer door Hof van Harmelen
- gemiddelde wachttijd op kruispunt neemt toe van 9 naar 13 seconden

Beantwoording onderzoeksvragen

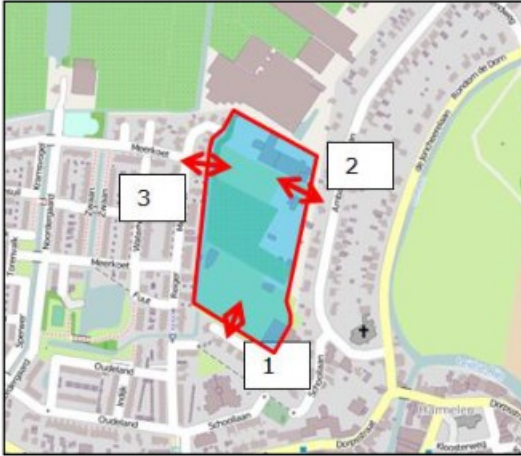
Kan de huidige infrastructuur het extra verkeer ook in 2030 verwerken?

- Ja, de Dorpstraat kan in het spitsuur wel druk zijn

Is Harmelen verkeersveilig?

- Ja, Harmelen is verkeersveilig en blijft dat ook

Conclusies verkeer Hof van Harmelen



- Het extra verkeer kan op huidige wegennet verwerkt worden
- Ontsluiting kan zowel via Ambachtsheerelaan (2) als via Meerkoet (3)
- Ontsluiting via Schoollaan (1) maximaal 32 woningen