



## **Motie – Extra maatregelen fietsveiligheid rotondes Rembrandtbrug**

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 21 december 2023, gelezen het raadsvoorstel 'Variantenstudie Rembrandtbrug',

### **constaterende dat:**

1. De fietsers op de twee rotondes in het tracé voor de Rembrandtbrug voorrang hebben;
2. De ervaring leert dat ondanks de voorrang de kans op ongelukken reëel is

### **overwegende dat:**

1. De ervaringen met de fietsveiligheid op de rotonde in de Steinhagenseweg (bij Cazas wonen) hebben geleid tot aanpassingen in het wegdek;
2. Aanpassingen achteraf tot grotere kosten leiden dan directe aanleg

### **verzoekt het college:**

1. Om bij de aanleg van de twee rotondes in het tracé voor de Rembrandtbrug extra maatregelen te nemen om de fietsveiligheid te vergroten;
2. Om de raad te informeren over de extra maatregelen in het definitieve ontwerp van de rotondes.

en gaat over tot de orde van de dag.

Marguerite Boersma, Progressief Woerden

### Toelichting

De twee rotondes in het nieuwe tracé voor de Rembrandtbrug, zullen ook gebruikt worden door fietsers die naar de (middelbare) school gaan. Vooral op die tijden van er grote groepen scholieren langs komen, zal het autoverkeer vertraging ondervinden omdat de fietsers voorrang hebben. En helemaal als de brug ook nog open heeft gestaan.

In de haast worden fietsers soms over het hoofd worden gezien. Dan zit een ongeluk in een klein hoekje. Die ervaring is er helaas met de rotonde in de Steinhagenseweg (bij Cazas wonen). Er waren maatregelen achteraf nodig om de fietsveiligheid te vergroten.

Met deze motie pleiten wij ervoor om bij de aanleg van de twee nieuwe rotondes vooraf extra maatregelen te nemen om de fietsveiligheid te vergroten. Hierbij kunnen de ervaringen met de rotonde in de Steinhagenseweg gebruikt worden.