

Amendement – Lekker makkelijk, lekker duidelijk!

De gemeenteraad van Woerden in vergadering bijeen op donderdag 21 december 2023 besluit het volgende punt in het raadsvoorstel Evaluatie Parkeerbeleid Binnenstad Woerden als volgt te wijzigen/aan te vullen:

A.) Aantal parkeerzones verminderen:

- o **Het aantal parkeerzones voor de gehele binnenstad terug te brengen naar één zone (4400).**
- o **De Leidsestraatweg tot aan de bespreking en besluitvorming van het raadsvoorstel regulering schilwijken ongewijzigd voort te zetten.**

B) Eenduidiger parkeertijd- en tarieven

- o **Parkeertijden:**
 - o **Gehele binnenstad (één zone): 10:00 uur tot 19:30 uur.**
 - o **Parkeergarages: 10:00 uur tot 18:30 uur.**
- o **Maximale parkeerduur**
 - o **Gehele binnenstad (één zone): 180 minuten**
- o **Parkeertarieven:**
 - o **Gehele binnenstad (één zone): Hoger uurtarief dan de parkeergarage**
 - o **Parkeergarages: Huidig tarief**
 - o **Exercitieveld: Zelfde tarief als de parkeergarages**

Malik Arbaj, Woerden&Democratie

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen

Toelichting:

Het is belangrijk om balans te hebben! Dat zei wethouder Vierstra tijdens de behandeling op de politieke avond. Er is echter nog een uitdaging met betrekking tot parkeertijden en tarieven. Met dit amendement wordt geprobeerd om op basis van signalen, insprekers, e-mails en gesprekken met enkele ondernemers een balans te zoeken op deze onderdelen. We willen geen gevoel van ongelijkheid meer creëren, we willen de boodschap vereenvoudigen en een parkeersysteem hebben dat minder vragen oproept bij gebruikers.

Het voorstel om het aantal parkeerzones te verminderen kan niet als losstaand worden gezien. Het maakt deel uit van een reeks maatregelen. We stoppen met ons af te vragen waarom het in de ene straat mogelijk is om voor de deur te parkeren en in de andere niet. Het moet mogelijk zijn om als vergunninghouder overal in de binnenstad te parkeren.

Natuurlijk parkeert iedereen het liefst voor zijn eigen deur, maar als dat niet kan, zoekt men een plekje in de buurt.

De bewoners van zone D zijn niet blij met het gelijktrekken van de tijden naar 18:30 uur. Aan de andere kant is er veel weerstand als de tijden worden gelijkgetrokken naar 22:00 uur. De bewoners van zone D maken zich onder andere zorgen dat ze geen parkeerplek meer kunnen vinden voor hun deur als ze thuiskomen van werk door bezoekers van het Klooster of horecagelegenheden. Door de parkeergarages vanaf 18:30 uur gratis te maken, moedigen we bezoekers aan om daar te parkeren in plaats van op straat. Om 19:30 uur is overal vrij parkeren, maar dan zijn de meeste bewoners uit zone D thuis, zijn de meeste horecabezoekers al aan het eten en zijn veel voorstellingen of trainingen in het klooster al begonnen. Dit zorgt voor balans.

Met dit voorstel wordt parkeren op straat minder aantrekkelijk gemaakt. Door de parkeertarieven in parkeergarages lager te maken dan op straat, moedigen we winkelend publiek aan om in de garages te parkeren. Hierdoor kunnen bewoners hun auto vaak in hun eigen straat parkeren.