



Amendement – Laadpleinen

De gemeenteraad van Woerden besluit, in vergadering bijeen op 6 juli 2023, om beslispunt 1 van het besluit bij het raadsvoorstel Laadvisie gemeente Woerden (Z/22/054816 / D/23/094158) als volgt te wijzigen:

1. De Visie “Laadinfrastructuur – Deel I: personenauto’s” vast te stellen, met dien verstande dat
 - Keuze 4 (*eerste bullet blijft ongewijzigd*) de tweede bullet, komt te luiden:
Onderzoek te laten doen naar mogelijkheden voor opladen op gemeentegrond, te beginnen met gemeentelijke parkeerterreinen (waar passend op de locatie en in de omgeving: in combinatie met energieopwekking met zonnepanelen, zg. solar carports) en daarna zo mogelijk ook in ~~zoals bijvoorbeeld bij~~ de gemeentelijke parkeergarages Castellum en Defensie-eiland.”
 - En Keuze 7 komt te luiden:
“We zetten in op grotere laadpleinen (bij voorkeur in de vorm van zg. solar carports), daar waar dit in de openbare ruimte ~~kansen liggen~~ mogelijk is én kiezen voor lokaal eigenaarschap via bijvoorbeeld een energiecoöperatie zoals Woerden Energie.

De beslispunten 2 t/m 8 blijven met dit amendement ongewijzigd.

Toelichting

Indieners vinden het noodzakelijk dat elektrisch rijden snel en makkelijk toegankelijk wordt gemaakt voor al onze inwoners, ook als je geen eigen inrit hebt. En dat moet niet afhankelijk zijn van doorlooptijd / arbeidsintensieve plaatsing van een openbare laadpaal op aanvraag.

We moeten voor grootschaliger oplossingen zelf óók ruimte bieden op gemeentelijke parkeerterreinen in de open lucht. En dus niet beginnen met de parkeergarages waar het ingewikkelder / duurder is vanwege brandveiligheidseisen.

We voegen in de Visie daarom de optie toe voor grotere laadpleinen in de vorm van zg. solar carports (dus in combinatie met opwekking door zonnepanelen) op gemeentegrond, mits dat natuurlijk goed inpasbaar is op de locatie en in de woonomgeving. We bieden ruimte voor maatschappelijk initiatief en lokaal eigenaarschap vanuit wijk / dorpskern, bijv. via onze lokale energiecoöperatie, en met de gemeente in een beperkte, faciliterende rol (ook vanwege beperkte personele capaciteit).

Het aanleggen van een laadplein is zowel procesmatig als ruimtelijk efficiënt:

- We gebruiken immers éérs zoveel mogelijk grondoppervlak dat toch al ‘versteend’ is voor duurzame energieopwekking.
- Niet alle parkeervlakken op een laadplein hoeven direct voor enkel elektrisch laden bestemd te worden. Dat kan meegroeien met een toenemende vraag in de overgangperiode van fossiel naar elektrisch rijden. Ook worden voorlopig minder parkeerplekken aan de voor iedereen beschikbare capaciteit in de woonstraten onttrokken.
- En in de toekomst bieden laadpleinen een mooie manier om ‘load-balancing’ en slimme laadtechnieken toe te passen.

Dries Berendsen / Birgitte van Hoesel, D66 Woerden
Marguerite Boersma, Progressief Woerden
Florian Bos, De Woerdense VVD

Eric de Jonge, ChristenUnie/SGP

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op 6 juli 2023

De griffier,

De voorzitter,

Ondertekend

drs. A.J.E. van der Werf-Bramer

V.J.H. Molkenboer