

Amendement - Eenvoudige Rietveldbrug in plaats van een complexe en risicovolle Rembrandtbrug

De raad besluit, in vergadering bijeen op 21 december 2022, om het ontwerp-raadsbesluit bij het raadsvoorstel 'Extra krediet project Rembrandtbrug' in zijn geheel te vervangen door:

1. Alle activiteiten (ook met betrekking tot het raadsvoorstel 'Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Rembrandtbrug' van 21 december 2022) ten behoeve van de complexe en risicovolle Rembrandtbrug te staken;
2. Alle voorbereidingen voor de eenvoudige Rietveldbrug met een Westelijke randweg te starten om te komen tot een raadsvoorstel ter realisatie.

Toelichting

In het voorstel wordt aanvulling van het projectbudget met € 9.810.000,- gevraagd om de beschikking te krijgen over een totaal dekkend projectbudget van €31.365.000,-. Duidelijk is dat met de bijna extra €10.000.000,- er geen dekkend projectbudget is. De uitgaven zullen nog verder stijgen. In plaats van de bijna €10.000.000,- die nu gevraagd wordt, zal het eerder om een extra krediet moeten gaan van €15.000.000,- tot €20.000.000,-. Waarbij gemeente Woerden op slot moet voor welke wens dan ook, sociale voorzieningen uitgehold worden, onderhoud van gemeentelijke objecten fors omlaag moet of een artikel 12-gemeente wordt.

In de technische sessies heeft het college aangegeven dat de risico's op projectoverschrijding van miljoenen na de extra €10.000.000,- krediet zeker te verwachten zijn. Ook de complexe problematiek van het bedrijventerrein Barwoutswaarder waar bedrijfspanen moeten verdwijnen, oplossingen voor verkeersonveilige situaties nog niet in zicht zijn en afhandeling van aan -en afvoerlijnen van vrachtwagens nog een complexe puzzel is, zijn details waar veel extra krediet voor nodig zal zijn en een goede raming nog niet voorhanden is. Overigens vraagt geen enkele ondernemer op Barwoutswaarder of inwoner uit Woerden om een revitalisering van het bedrijventerrein.

Het college heeft bevestigd dat de Rietveldbrug minder complex is op juridisch en financieel vlak. De uitkomsten van de vergelijking tussen de brugvarianten was niet op basis van wat de beste verkeersoplossing voor Woerden-West was vanuit de verkeersvisie. De uitkomst was gebaseerd op een opdracht om slechts de verkeersintensiteit van de Rembrandtlaan - Jozef Israelweg - Boerendijk te verminderen en een extra brug over de Rijn, wat bevestigd is door het college. Het voorstel voor de Rembrandtbrug is dus een suboptimale oplossing vanuit de verkeersvisie. De Rietveldbrug voldoet in combinatie met een westelijke randweg met een parallelbaan (Parallelweg-Oost) langs de A12 naar de op- en afritten bij de Europabaan vele malen beter dan de Rembrandtbrug als de verkeersvisie als uitgangspunt was genomen.

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen
Femke Merel van Kooten, Splinter