

Raadsvoorstel

Opsteller

Dikmans, Sharon

Vergadering van

24 augustus 2022

Kenmerk

Z/22/048806 / D/22/066254

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Economische Zaken - Herstructurering bedrijventerreinen

Onderwerp

Vaststellen stedenbouwkundig plan bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg

Samenvatting

We stellen de raad voor om het stedenbouwkundig plan vast te stellen voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg (hierna: BvZ-weg). Hiermee kunnen het inrichtingsplan, verkavelingsplan, beeldkwaliteitsplan en bestemmingsplan verder uitgewerkt worden.

Voor het te ontwikkelen bedrijventerrein BvZ-weg is een stedenbouwkundige visie opgesteld. Op basis hiervan is het stedenbouwkundig plan uitgewerkt. Bovendien heeft een uitgebreid participatieproces plaatsgevonden met de directe omgeving en ondernemers en is de input die hieruit is gekomen, waar mogelijk, meegenomen in de uitwerking van het stedenbouwkundig plan.

Gevraagd besluit

1. het stedenbouwkundig plan Bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg vast te stellen, waarbij invulling wordt gegeven aan de groene landschappelijke inpassing met:
 - o een elzenbos aan oostzijde
 - o een moeras-dras aan de zuidzijde (mede voor de waterberging)
 - o laanbeplanting aan de Burgemeester van Zwietenweg
 - o een talud met groenzone (door toepassing van een damwand) aan de noordzijde van het plangebied;
2. in te stemmen met de financiële gevolgen van dit stedenbouwkundig plan (inclusief de kosten voor het talud met damwand), zoals genoemd in de Financiële bijlage grondexploitatie Putkop en Burgemeester van Zwietenweg (D/22/068990) en dit te verwerken in de herziening van de grondexploitatie Burgemeester van Zwietenweg 2023;
3. kennis te nemen van de eerste indicatie van de beheerkosten voor het toekomstig beheer van het nieuw aan te leggen bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg op basis van onderliggend stedenbouwkundig plan.
4. de kosten voor beheer en onderhoud van het talud bij de uitwerking van het inrichtingsplan nader door te laten rekenen en de raad hier aanvullend te informeren waarna een heroverweging inzake de aanleg van het talud mogelijk nog kan plaatsvinden;
5. de verliesvoorziening zoals genoemd in de financiële bijlage te verhogen ten laste van de Algemene Reserve Grondbedrijf.

Inleiding

Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd?

1. De gemeenteraad heeft, na een uitgebreide haalbaarheidsstudie op 28 januari 2021 besloten twee locaties aan te wijzen om te ontwikkelen tot bedrijventerreinen:
 - o uitbreiding bedrijventerrein Putkop Harmelen
 - o bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg (aan oostzijde) in Woerden.
2. Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 28 januari 2021 zijn de onderstaande moties aangenomen:
 - o "Oog voor de omgeving". U heeft het college verzocht om in het vervolgtraject een actieve en ruimhartige inspanning te leveren met de mensen in de directe omgeving van de locaties, waaronder ook hier gevestigde (agrarische) bedrijven, om samen tot oplossingen te komen die de gevolgen voor hen beperken en perspectief voor de toekomst bieden.
 - o "Bescherm de rest van Wulverhorst", specifiek voor de BvZ-weg. Het stuk ten westen van de Burgemeester van Zwietenweg in de polder Wulverhorst in de ruimtelijke structuurvisie een groene functie te geven en niet langer aan te merken als potentiële locatie voor een bedrijventerrein, om daarmee een groene bestemming voor de lange termijn te borgen.
3. Met de raadsinformatiebrieven van 21 april 2022 (kenmerk D/22/059287) bent u geïnformeerd over de voortgang van de ontwikkeling van uitbreiding bedrijventerrein Putkop en bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg. Hierin is ook toegezegd dat het stedenbouwkundig plan ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd.
4. Met het vaststellen van het stedenbouwkundige plan kan verdere uitwerking plaatsvinden van het inrichtingsplan, beeldkwaliteitsplan en bestemmingsplan met betrekking tot de uitbreiding van bedrijventerrein BvZ-weg.

Participatieproces

Participatie is enorm belangrijk om tot goede en gedragen plannen te kunnen komen. De volgende stappen hebben we voor beide locaties gezet:

- Informatieavond met directe omgeving (aanwonende en aangrenzende ondernemers) naar aanleiding van het raadsbesluit van 28 januari 2021 (september 2021)
- Keukentafelgesprekken met direct aanwonenden en direct aangrenzende ondernemers (april 2022)
- Ondernemersbijeenkomst (april 2022)
- Stakeholder overleg (juni 2022)
- Informatieavond / presentatie concept stedenbouwkundig plan (juni 2022)

Ad. Informatieavond met directe omgeving

In deze bijeenkomst hebben we de directe omgeving meegenomen in het raadsbesluit van 28 januari 2021 en de verwachte planning voor het project in hoofdlijnen. Daarnaast is informatie bij de directe omgeving opgehaald over een viertal thema's (verkeer, duurzaamheid, groen/landschap en milieu(categorieën)).

Ad. Keukentafelgesprekken

Daarna zijn er keukentafelgesprekken gevoerd met de direct omwonenden/ondernemers en is er input opgehaald voor het stedenbouwkundig plan. Hierbij is gelet op de wensen, belangen, onzekerheden en bedreigingen. Van de gesprekken zijn verslagen gemaakt en voor akkoord naar de deelnemers verstuurd. De verslagen zijn als bijlage bij het stedenbouwkundig plan gevoegd.

Ad. Ondernemersbijeenkomst

In samenwerking met de ondernemersverenigingen hebben we op dinsdag 19 april 2022 een informatiebijeenkomst georganiseerd voor (geïnteresseerde) ondernemers. Op deze bijeenkomsten zijn ruim 30 ondernemers afgekomen. Er is input opgehaald die mee is genomen in de uitwerking van het stedenbouwkundig plan. Van de ondernemersavonden is een verslag gemaakt en toegestuurd. Het verslag is als bijlage bij het stedenbouwkundig plan gevoegd.

Ad. Stakeholder overleg

Naast de omgeving zijn ook de interne organisatie en de externe stakeholders (Provincie, Waterschap, Gasunie en Stedin) betrokken bij de totstandkoming van het stedenbouwkundig plan. Met deze stakeholders heeft vooroverleg plaatsgevonden en hun input is meegenomen in de uitwerking van het stedenbouwkundig plan.

Ad. Informatieavonden/ presentatie concept stedenbouwkundig plan

Na voornoemde gesprekken en (ondernemers)bijeenkomsten is alle input (voor zover mogelijk) verwerkt. Het concept stedenbouwkundig plan is opgesteld en is er een brede participatieavond belegd. Tijdens deze participatieavond is het concept stedenbouwkundig plan gepresenteerd. Er is gepresenteerd op welke punten de opmerkingen en wensen uit de gesprekken zijn meegenomen of met welke reden dat niet is gelukt. Iedereen is in de gelegenheid gesteld hier nog op te reageren tijdens en na afloop de avond.

Wat willen we bereiken

Voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg is een stedenbouwkundige visie geformuleerd en uitgangspunten waarna het stedenbouwkundig plan is opgesteld. Het stedenbouwkundig plan is de basis om vervolgens het inrichtingsplan, beeldkwaliteitsplan, verkavelingsplan en het bestemmingsplan uit te werken

Visie

Voor het te ontwikkelen bedrijventerrein is een visie geformuleerd. De visie voor de bedrijventerreinen is gericht op het creëren van schuifruimte voor Woerdense MKB bedrijven, op duurzame, gezonde, toekomstbestendige bedrijventerreinen. Er wordt een ruimtelijke samenhang tussen landschap en bedrijventerrein gecreëerd. Deze visie is nader geformuleerd en uitgewerkt in het stedenbouwkundig plan dat als bijlage bij dit voorstel is gevoegd.

Uitgangspunten

Voor de uitwerking van het stedenbouwkundig plan zijn de impressies vanuit de eindrapportage haalbaarheidsstudie Schuifruimte als uitgangspunt meegegeven, mede omdat hierop de grondexploitatie, zoals vastgesteld door de raad, is gebaseerd. Daarnaast zijn de volgende uitgangspunten benoemd:

- Circa 5,7 ha uitgeefbaar terrein dient gerealiseerd te worden.
- Ontsluiting en (fiets)bereikbaarheid.
- Gasleiding in acht nemen.
- Goede landschappelijke inpassing.

Hierna volgt een korte toelichting op de uitwerking van het stedenbouwkundig plan met betrekking tot verkeersontsluiting, landschappelijke inpassing en de uitwerking van de uit te geven bedrijfskavels.

Verkeersontsluiting

Het nieuwe bedrijventerrein wordt ontsloten vanaf de Burgemeester van Zwietenweg met een kruispunt met verkeerslichten of een rotonde. Hier wordt nog onderzoek naar gedaan. Op het bedrijventerrein zelf zijn alle bedrijven te bereiken via een lus-structuur.

Langs de Burgemeester van Zwietenweg komt een nieuw vrij liggende fietsverbinding die de Kromwijkerdijk verbindt met de Parallelweg-Oost. Een belangrijke nieuwe schakel in het fietsnetwerk van Woerden en de Provincie Utrecht. Hiermee wordt ook het bedrijventerrein vanaf de Burgemeester van Zwietenweg bereikbaar voor fietsers. Hierover vindt (nog) overleg met de Provincie plaats aangezien het fietspad op eigendom van de Provincie gerealiseerd moet worden. Op het bedrijventerrein zelf wordt voor fietsers een strook op de rijbaan aangegeven.

Op het bedrijventerrein zijn er verschillende mogelijkheden voor voetgangers om een wandeling te maken door het gebied. Zowel langs de weg, als over losliggende wandelpaden langs de watergangen en in het park aan de A12.

Landschappelijke inpassing

Bij de landschappelijke inpassing is rekening gehouden met de landschappelijke structuur van het gebied met haar slagen (strokenverkaveling), sloten en dijken. Het plangebied wordt aan vier zijden omgeven door typerende landschappen. De landschappelijke inpassing wordt daarmee aan alle zijden anders. De BvZ-weg wordt aan beide zijden ingepakt door een bomerrij (aan de oostzijde op gronden van de provincie) waarmee er een groene inpassing ontstaat. Tussen het nieuw aan te leggen fietspad en de bestaande watergang komt een rij met knobomen in het talud, kenmerkend voor het gebied.

Aan de zijde van de Kromwijkerdijk komt een flauw oplopend talud van circa 3 meter hoog dat de logistiek, bedrijfsvoering en onderzijde van de bedrijfspanden uit het zicht neemt. Op het talud is er bij de bedrijven ruimte voor een dichte mantel vegetatie van heesters en lage struiken. De combinatie van een flauw oplopend weiland met een houtwal zorgt ervoor dat het zicht vanaf de Kromwijkerdijk aantrekkelijk en agrarisch blijft.

Aan de zijde met Landgoed Linschoten gaat het bedrijventerrein over in een open polderlandschap. Een grote hoge wal (zoals in eerdere impressies is gepresenteerd in de haalbaarheidsstudie) past niet in dit beeld. Daarom is in de uitwerking van dit stedenbouwkundig plan een driedubbele elzensingel opgenomen. Deze dichte elzen zorgen vrijwel het hele jaar voor het aan het zicht onttrekken van de bedrijven.

Tussen de gasleiding en de A12 is er een grote multifunctionele parkzone:

1. Waterbuffer
2. Wandelgebied
3. Ecologisch waardevol gebied

In dit deel van het plangebied worden de landschappelijke kwaliteiten van het slagenlandschap versterkt en zijn er drie "kamers" met verschillende plasdraszones in het stedenbouwkundig plan opgenomen. Hier loopt een (wandel)pad doorheen.

Bedrijfskavels

Binnen de uitgifte vlekken is een flexibele verkaveling mogelijk variërend tussen de 1000 en 5000 m² om maatwerk te kunnen bieden aan de toekomstige gebruiker. Deze kavelmaten komen voort uit een inventarisatie van het grondgebruik van MKB bedrijven in Nederland. Vanuit de ondernemersavonden kwam naar voren dat er ook geïnteresseerden ondernemers zijn die voldoende hebben aan kleinere kavels. Deze partijen willen we actief motiveren om samen met andere bedrijven een ontwikkeling op te starten.

De bebouwing krijgt een maximale hoogte van 8, 10 of 12 meter; oplopend van de Kromwijkerdijk naar de A12. De minimale hoogte is 6 meter.

De maximale milieucategorie in het gebied is 3.1 voor kavels die het dichtstbij de Kromwijkerdijk zijn gelegen en 3.2 voor de overige kavels. de zuidelijke gelegen bedrijfskavels en 3.2 voor de noordelijke gelegen bedrijfskavels.

Het aantal m² uitgeefbaar gebied bedraagt circa 5,7 ha op basis van onderliggend stedenbouwkundig plan. Het profiel wordt in de uitwerking van het inrichtingsplan nader in detail uitgewerkt. Daarnaast wordt een eventuele calamiteitenroute nog nader onderzocht.

Grondexploitatie

De grondexploitatie voor bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg is door de raad op 28 januari 2021 vastgesteld. De grondexploitatie geeft inzicht in de benodigde investeringen voor de ontwikkeling van Putkop en Burgemeester van Zwietenweg en de binnen het project te realiseren opbrengsten. Door de investeringen en de opbrengsten tegen elkaar af te zetten, wordt het financiële resultaat zichtbaar. Daarnaast heeft een grondexploitatie een verantwoordingsfunctie. Doordat jaarlijks de kosten en opbrengsten met betrekking tot de ontwikkeling in de grondexploitatie worden verwerkt, ontstaat inzicht in het verloop van het financiële resultaat hiervan. Tot slot is een grondexploitatie een sturingsmiddel, omdat uw raad door het nemen van inhoudelijke beslissingen met betrekking tot het project het financiële resultaat kan beïnvloeden, zoals bijvoorbeeld het doorvoeren van een vergroting, verkleining of wijziging van het programma.

Het te verwachte geprognosticeerd resultaat op eindwaarde en de te aanvaarden financieringslast staat vermeld in de bijlagen Grondexploitatie Burgemeester van Zwietenweg (corsanummer 20.018575). Hieruit volgt een negatief resultaat. Op basis van het stedenbouwkundig plan is de kredietraming aangepast en doorvertaald naar de grondexploitatie.

Beheerkosten

Het initiatiefvoorstel Grip op IBOR (Z/21/006918 D/21/009184, raadsbesluit D/21/009182) gaat over bestaande openbare ruimte. In dit project gaat het over nieuwe openbare ruimte. Ook bij nieuwe openbare ruimte besluit de gemeenteraad aan de voorkant.

Het stedenbouwkundig plan is nog veel te globaal om een beheertoets op uit te voeren. Toch willen wij u in een zo vroeg mogelijk stadium inzicht geven. De genoemde getallen zijn daarom de beste indicatie die wij op dit moment kunnen geven. Als het voorlopige ontwerp klaar is kunnen wij u een besluitpunt over de kosten van het beheer van de toekomstige openbare ruimte voorleggen. De beheertoets van het stedenbouwkundig ontwerp van Burgemeester van Zwietenweg laat het volgende zien als het gaat om de kosten:

	In euro's (voor het jaar 2022 dus zonder indexering naar het jaar van uitgifte)
Dagelijks beheer	4.500 /jaar
Groot onderhoud	29.000 / jaar
Vervanging	19.000

Gronduitgiftebeleid

Voor de uit te geven bedrijfskavels wordt een uitgiftebeleid opgesteld. Hierbij worden de (juridische) mogelijkheden onderzocht om bedrijfskavels (zo veel mogelijk) toe te wijzen aan ondernemers uit Harmelen c.q. Woerden en invulling te geven aan het principe van schuifruimte (locatie achterlaten en verhuizen naar nieuwe locatie). Het uitgiftebeleid wordt te zijner tijd aan het college voor besluitvorming voorgelegd.

- Een stedenbouwkundig plan vaststellen dat in samenspraak met de omgeving tot stand is gekomen.
- Met het vaststellen van het stedenbouwkundig plan de basis vastleggen om het inrichtingsplan, beeldkwaliteitsplan, verkavelingsplan en het bestemmingsplan uit te werken.

Argumenten

1.1 Het stedenbouwkundig plan vormt de basis voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg en geeft mede invulling aan de voor Schuifruimte geformuleerde ambities en doelstellingen.

Met het stedenbouwkundig plan wordt verder uitwerking gegeven aan de benodigde ruimtebehoefte van circa 9 hectare schuifruimte.

1.2. Het stedenbouwkundig plan vormt de basis voor het inrichtingsplan, beeldkwaliteitsplan, verkavelingsplan, bestemmingsplan en de inrichting van het openbaar gebied.

Het stedenbouwkundig plan vormt de basis voor het inrichtingsplan, beeldkwaliteitsplan, verkavelingsplan, bestemmingsplan en de inrichting van het openbaar gebied.

1.3 Het stedenbouwkundig plan is tot stand gekomen met gebruikmaking van de input die vanuit bewoners, bedrijven en andere geïnteresseerden is opgehaald.

Er heeft een uitgebreid participatieproces plaatsgevonden waarbij een ieder in de gelegenheid is gesteld input te geven op de uitwerking van de stedenbouwkundige plannen. Dit is vastgelegd in verslagen (zie bijlagen bij dit voorstel). In de uitwerking van het stedenbouwkundig plan is voor zover mogelijk rekening gehouden met de input die is gegeven bij de informatieavonden en keukentafelgesprekken.

1.4 Het stedenbouwkundig plan sluit goed aan op de stedenbouwkundige visie die is opgesteld voor de bedrijventerreinen.

De visie voor het bedrijventerrein is het creëren van schuifruimte voor Woerdense MKB-bedrijven. Op een duurzaam, gezond toekomstbestendig bedrijventerrein. Deze visie is nader geformuleerd en het stedenbouwkundig plan is op basis van deze visie uitgewerkt.

2.1 Tijdig budget ramen voor toekomstig beheer.

Door tijdig de toekomstige beheerkosten inzichtelijk te maken kan er toekomstgericht budget vrijgemaakt worden. Bovendien is het, door de beheerkosten tijdig in beeld te brengen, nog mogelijk om vooraf ook de mogelijkheden voor parkmanagement te onderzoeken.

2.2 Voorzijde bedrijfskavels groen inrichten.

In de uitwerking van het stedenbouwkundig plan wordt op de voorzijde van de bedrijfskavels een 3 meter brede groenzone verplicht gesteld. Deze zone legt de verbinding met het openbaar gebied. Het onderhoud hiervan komt bij de ondernemers te liggen en wordt bij grondverkoop juridisch vastgelegd. Onderzocht wordt of het beheer hiervan bij de parkmanagementorganisatie neergelegd kan worden. Hierdoor wordt bereikt dat er meer uitgeefbaar gebied gerealiseerd wordt en er minder beheerkosten bij de gemeente ligt.

Kanttelingen, risico's en alternatieven

1.1. Niet alle input vanuit de omgeving kan meegenomen worden.

De reacties uit de keukentafelgesprekken en informatieavonden zijn meegenomen en waar mogelijk verwerkt in het stedenbouwkundig plan. Met de stedenbouwkundige uitwerking kan echter niet aan alle reacties tegemoet gekomen worden. Zo kan met de uitwerking van het plan niet een directe oplossing voor de hangjongeren onder de viaducten bij de A12 gevonden worden. Door een fietspad en een wandelgebied aan de zuidzijde van het plan te realiseren wordt beoogd in ieder geval meer aanloop en toezicht te bewerkstelligen. Daarnaast zijn we voor de verdere uitwerking van het landschappelijke inpassing en het fietspad aan de Burgemeester van Zwietenweg nog afhankelijk van de medewerking van de Provincie aangezien deze maatregelen op eigendom van de Provincie zijn voorzien.

2.1. Bijdrage Provincie voor landschappelijke inpassing en aanleg fietspad.

Op dit moment vind nog overleg plaats met de Provincie over de kosten voor de landschappelijke inpassen en de aanleg van het fietspad. Vanuit het groenplan dat bij de aanleg van de N420 is ontwikkeld en verduurzaming van de bedrijventerreinen stellen wij ons op het standpunt dat deze kosten voor (namelijk voor) rekening van de Provincie komen.

2.2. Uitgeefbaar aantal m2.

Het aantal m2 uitgeefbaar gebied bedraagt ca. 5,5 ha op basis van onderliggend stedenbouwkundig plan. Er is voor het

stedenbouwkundig plan uitgegaan van een wegprofiel van 9,2 m breed en een reserveringsstrook voor kabels en leidingen van 2,3 m breed. Het profiel wordt in de uitwerking van het inrichtingsplan nader in detail uitwerkt. Daarnaast wordt een eventuele calamiteitenroute nog nader onderzocht.

Aan de zuidzijde van het plangebied ligt een gasleiding van de Gasunie en daarvoor geldt een bebouwingsvrije zone die in acht genomen moet worden. Deze bebouwingsvrije zone wordt benut om watercompensatie voor in onder te brengen.

2.3 Nieuw openbaar gebied en daarmee extra beheerkosten.

Met de ontwikkeling van beide bedrijventerreinen komt er nieuw openbaar gebied bij en daarmee nemen beheerkosten toe. Naast kosten zijn er voor de gemeente Woerden ook inkomsten te verwachten (WOZ) en extra arbeidsplaatsen.

3.1 Kwaliteit groenzone.

Om de instandhouding van de 3 meter groenzone op de bedrijfskavels te waarborgen is handhaving van deze contractuele verplichting noodzakelijk. Het beheer van de groenzone kan ondergebracht worden in een parkmanagementorganisatie. Dit betekent wel dat de ondernemers hier (financieel) in moeten bijdragen.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De grondexploitatie voor Burgemeester van Zwietenweg is door de raad op 28 januari 2021 vastgesteld. Op basis van het stedenbouwkundig plan is de kredietraming aangepast en doorvertaald naar de grondexploitatie. De uitwerking van het stedenbouwkundig plan laat nog steeds een negatief resultaat zien (zie financiële bijlage grondexploitatie Putkop en Burgemeester van Zwietenweg).

Communicatie

Nadat de raad het stedenbouwkundig plan heeft vastgesteld wordt het besluit op de website van de gemeente gepubliceerd. Daarnaast wordt de omgeving per e-mail geïnformeerd over de besluitvorming. Tevens wordt naar aanleiding de besluitvorming Q4 2022 een informatieavond georganiseerd voor de omgeving en wordt het definitieve stedenbouwkundig plan gepresenteerd. Er is dan ruimte voor het stellen van vragen. Tevens halen wij input op voor het op te stellen beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplan.

Daarnaast wordt het ontwerp bestemmingsplan in Q4 2022 ter inzage gelegd. Belanghebbenden kunnen dan zienswijzen indienen.

Vervolgproces

Na de zomer zal het definitieve stedenbouwkundig plan gepresenteerd worden dat door de raad is vastgesteld aan de omgeving. Er is ruimte voor het stellen van vragen, en er wordt input opgehaald voor het op te stellen beeldkwaliteitsplan.

De gesprekken rondom de verwerving zijn opgestart en worden vervolgd.

Het concept ontwerp bestemmingsplan is opgesteld en in het kader van het vooroverleg naar de vooroverlegpartners gestuurd. Het ontwerp bestemmingsplan wordt in Q4 2022 ter inzage gelegd nadat het stedenbouwkundig plan is vastgesteld.

Bevoegdheid raad

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van artikel 108 jo. 147 Gemeentewet.

Bijlagen

1. Raadsvoorstel vaststellen stedenbouwkundig plan bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg (D/22/066254)
2. Raadsbesluit vaststellen stedenbouwkundig plan bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg (D/22/068741)
3. Stedenbouwkundig plan bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg (D/22/068907)
4. Financiële bijlage grondexploitatie Putkop en Burgemeester van Zwietenweg (GEHEIM) (D/22/068990)

5. Raadsvoorstel bekrachtiging oplegging geheimhouding (D/22/070920);
6. Raadsbesluit bekrachtiging oplegging geheimhouding (D/22/070922).