

## Raadsvoorstel

**Opsteller**

Dijk, Tjibbe

**Vergadering van**

14 juni 2022

**Kenmerk**

Z/22/044685 / D/22/061259

**Portefeuillehouder**

Arjan Noorthoek

**Portefeuille**

Parkeren/parkeerbeleid

**Onderwerp**

Parkeerbeleid, vervolg proef "Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie eiland"

**Samenvatting**

De raad heeft het college verzocht om een voorstel te doen voor het vervolg van de proef 'Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie-eiland.' Het college heeft verschillende mogelijkheden uitgewerkt en legt deze nu voor aan de raad. De volgende mogelijkheden zijn bekeken:

1. De proef te beëindigen en het eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie-eiland te beëindigen;
2. De proef te beëindigen en het eerste uur gratis te continueren als in de proef, op 6 dagen in de week (zondag is al gratis);
3. De proef te beëindigen en het eerste uur gratis te continueren, maar dan alleen op een aantal wekdagen;
4. De proef te beëindigen en een andere invulling te geven aan de promotie van de binnenstad, dan het eerste uur gratis parkeren. Dit in overleg met het Stadshart.

Voor de inhoudelijke evaluatie van de proef verwijst het college naar de Raadsinformatiebrief D/22/058531

---

**Gevraagd besluit**

---

1. De proef "Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages" en daarmee ook het eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages te beëindigen per eerste dag van de eerstvolgende maand nadat het besluit van de raad is genomen.
2. Het college opdracht te geven om in gesprek met Stadshart te gaan over een mogelijke andere invulling van de promotie van de binnenstad.

**Inleiding**

In de Raadsinformatiebrief D/22/058531 is de Raad geïnformeerd over de uitkomsten van de proef 'eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages'. Op basis van die evaluatie volgt in dit voorstel een aantal mogelijkheden om invulling te geven aan een vervolg. De Raad heeft ook besloten om de proef door te laten lopen tot het moment dat het college een voorstel voorlegt aan de Raad over het vervolg van de proef. Het voorstel is om de proef per eerste van de eerstvolgende maand na het raadsbesluit te beëindigen

---

## Participatieproces

Rondom de proef heeft geen participatie plaatsgevonden. Wel is Stadshart gevraagd om hun mening over de proef. Hierover leest u meer in de raadsinformatiebrief (D/22/058531).

---

## Wat willen we bereiken

We willen bereiken dat de gemeenteraad een besluit neemt over het vervolg van de proef 'Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie-Eiland'. Waarbij de gemeenteraad oog heeft voor het feit dat er als gevolg van de proef fors minder parkeeropbrengsten zijn.

---

## Wat gaan we daarvoor doen

We stellen de gemeenteraad voor om de proef 'Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie-Eiland' te beëindigen en het college opdracht te geven om in gesprek te gaan met Stadshart over een mogelijke andere invulling van de promotie van de binnenstad.

---

## Argumenten

1. De proef "Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages" per eerste dag van de eerstvolgende maand nadat het besluit van de raad is genomen te beëindigen.

### *Teruglopende opbrengsten – oplopende kosten*

Het goede nieuws is dat de bezoekersaantallen van de parkeergarages door de proef terug zijn op het niveau van 2019. De totale parkeertijd is echter met 9% verminderd. 40% van de bezoekers vertrekt binnen het eerste uur weer uit de garage. Het aandeel bezoekers dat langer blijft dan een uur, blijft achter op de cijfers van 2019. De inkomsten uit het parkeren in de parkeergarage zijn, doordat het eerste uur gratis is, met bijna 50% afgenomen. De directe kosten van de actie zijn daarmee €20.000,- per maand. Daarnaast zien we dat het parkeren op straat achterblijft (-37% t.o.v. 2019). De groei van het parkeren in de garages vangt de afname van het straat-parkeren niet op.

### *Effect onduidelijk*

Het feit dat het aantal bezoekers van de parkeergarage terug is op het oude niveau kan duiden op een effect van de actie. Als we stellen dat zonder deze actie het aantal bezoekers dezelfde achterstand zou hebben als het straat-parkeren, dan zouden de bezoekersaantallen voor de parkeergarage ook lager zijn uitgekomen.

Echter gaan we hierbij voorbij aan de andere factoren die van invloed kunnen zijn op het parkeergedrag. Te weten:

1. Coronamaatregelen, waaronder verschillende lockdowns;
2. Tariefsverhoging van het straat-parkeren van €2,- naar €2,50;
3. Veranderend winkelgedrag, van fysiek naar digitaal. (Versterkt door corona);

We zien in de cijfers een duidelijke invloed van de coronamaatregelen en met name de lockdowns. Hierdoor kunnen we de cijfers moeilijk vergelijken. En is niet met zekerheid vast te stellen of de actie 'Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages Castellum en Defensie-Eiland' bijgedragen heeft aan het doel om meer bezoekers naar de binnenstad te trekken.

Zie voor verdere informatie de raadsinformatiebrief (D/22/058531).

2. Het college opdracht te geven om in gesprek met Stadshart te gaan over een mogelijke andere invulling van de promotie van de binnenstad.

Stadshart is enthousiast over de proef en heeft dan ook de voorkeur uitgesproken om het gratis parkeren blijvend in te voeren. Als compromis stelt het Stadshart voor om gratis parkeren alleen op weekdays in te voeren. In het weekend lijkt de drukte terug. Op doordeweekse dagen blijft deze nog fors achter. Eventueel kan gekozen om het eerste uur gratis parkeren in de garage alleen in te voeren op weekdays

met de laagste bezetting: maandag, dinsdag en donderdag. Om juist op deze dagen het bezoek te verhogen. Het college verwacht dat er ook andere, goedkopere, mogelijkheden zijn om een invulling te geven aan de promotie van de binnenstad en daarmee het aantal bezoekers te laten toenemen. Daarom stelt ze voor hierover met Stadshart in gesprek te gaan en deze mogelijkheden te onderzoeken.

---

## **Kanttelingen, risico's en alternatieven**

### *Kanttelingen*

Bezoekers kunnen sinds begin 2022 het eerste uur gratis gebruik maken van de parkeergarages. Het kan zijn dat ze hier inmiddels aan gewend zijn. Het stopzetten van de proef levert mogelijk teleurstelling op. Daarom zorgen we dat er goed over gecommuniceerd wordt.

Stadshart heeft aangegeven de proef te willen voortzetten. Ook de winkeliers zullen mogelijk teleurgesteld zijn dat het eerste uur gratis parkeren niet standaard wordt ingevoerd. Om dit te ondervangen vragen we de raad het college opdracht te geven om in gesprek te gaan met Stadshart over een mogelijke andere invulling van de promotie van de binnenstad.

### *Alternatieven*

Het college heeft gekeken naar alternatieven voor het vervolg van de proef.

#### **Alternatief 1: Het eerste uur gratis parkeren continueren zoals in de proef: op 6 dagen per week (op zondag is parkeren in de garage al gratis)**

Dit alternatief zal bij inwoners en winkeliers waarschijnlijk de meeste sympathie opwekken. Echter wordt de gemeente dan geconfronteerd met nog verder teruglopende parkeeropbrengsten. Ook bij het definitief invoeren van het eerste uur gratis parkeren zal onduidelijk blijven of dit wel bijdraagt aan het doel om meer bezoekers naar de binnenstad te trekken.

#### **Alternatief 2: het eerste uur gratis te continueren, maar dan alleen op een aantal weekdays**

Dit alternatief is als compromis door Stadshart voorgesteld. Ook in dit geval zal de gemeente geconfronteerd worden met nog verder teruglopende parkeeropbrengsten. Het gat in de begroting is alleen minder groot dan bij alternatief 1. Omdat het effect van de proef niet met zekerheid is vast te stellen, is ook onzeker wat het effect van alternatief 2 is op het doel om meer bezoekers naar de binnenstad te trekken.

---

## **Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit**

De totale baten parkeren zijn voor 2022 geraamd op 2.161.723 euro. Feit is dat de baten parkeren fors achterblijven bij de raming. In de voorjaarsrapportage zullen de baten over 2022 eenmalig met 600.000 euro worden verlaagd. De exacte financiële gevolgen van de proef zijn lastig in te schatten, omdat ook andere factoren van invloed zijn op het teruglopen van de baten. Op basis van de beschikbare cijfers schatten we de volgende financiële consequenties in:

### *De proef "Eerste uur gratis parkeren in de parkeergarages" per eerste dag van de eerstvolgende maand nadat het besluit van de raad is genomen te beëindigen.*

De verminderde directe opbrengsten, die toegerekend worden aan de proef, blijven in dit geval beperkt tot 140.000,- euro in 2022.

### *Alternatief 1: Het eerste uur gratis parkeren continueren zoals in de proef: op 6 dagen per week*

De verminderde directe opbrengsten, lopen dan op tot 240.000,- euro op jaarbasis.

### *Alternatief 2: het eerste uur gratis te continueren, maar dan alleen op een aantal weekdays*

De verminderde directe opbrengsten, lopen dan per maand op tot 15.000,- euro, uitgaande van alle weekdays het eerste uur gratis parkeren. Dit betekent structureel 180.000,- euro minder opbrengsten per jaar.

### *Alternatieve invulling van de promotie van de binnenstad*

De kosten hiervan zijn onbekend, omdat er nog geen opties onderzocht zijn. Het college wil daarom graag met Stadshart in gesprek om de mogelijke invulling hiervan te bespreken. Zodra er een voorstel is zal hiervoor financiële dekking moeten worden gezocht.

---

**Communicatie**

Het besluit zal breed worden gecommuniceerd worden. Onder andere via de websites van de gemeente Woerden en Parkeerservice Woerden en de gemeentelijke informatiepagina in de krant.

---

**Vervolgproces**

Direct na de besluitvorming wordt het besluit uitgevoerd en gecommuniceerd. Concreet betekent dit dat besluit de eerste van de eerstvolgende maand na het besluit van de raad wordt ingevoerd

---

**Bevoegdheid raad**

De bevoegdheid van de raad vloeit voort uit artikel 108 jo 147 gemeentewet.

---

**Bijlagen**

Raadsinformatiebrief D/22/058531

Raadsbesluit: D/21/064876

---