



Motie vreemd - Toekomst Automaatje

Inleiding

De Stichting Thuishuis Woerden verzorgt een aantal activiteiten voor de Woerdense Samenleving die gericht zijn op de Bestrijding van Eenzaamheid. In 2015 zijn in de gemeente Barneveld en Woerden pilots met het ANWB mobiliteitsconcept AutoMaaatje gestart, automaatje brengt daarmee mensen bij elkaar, houdt kwetsbare groepen langer mobiel en ontzorgt hun directe omgeving. Mensen zo lang mogelijk mobiel houden en laten deelnemen aan het sociaal maatschappelijk verkeer is de reden dat de ANWB deze vervoersservice heeft opgezet. Het initiatief is lokaal georganiseerd en heeft geen winstoogmerk. Dat voorziet in een netwerk van vrijwilligers en deelnemers die vervoersbewegingen coördineren en uitvoeren voor ouderen en/of gehandicapten in en in geringe mate buiten Woerden. Het Project Automaatje is dus een activiteit van de Stichting Thuishuis Woerden. Op donderdag 24 september 2020 j.l. vierde AutoMaaatje haar 5-jarig jubileum in Woerden. Dit was één van de twee proeflocaties waar de ANWB in 2015 startte met de vervoersdienst. AutoMaaatje verschaft mensen die maatschappelijk in een isolement dreigen te raken niet alleen vervoer, maar versterkt ook hun sociale netwerk.

Inmiddels worden er 10.000 ritten per jaar uitgevoerd door 80 vrijwilligers voor 800 deelnemers. Het concept is dat de chauffeurs hun eigen auto daarvoor gebruiken. Je betaalt alleen een kleine onkostenvergoeding van € 0,30 cent per kilometer (*in verband met de hoge brandstofprijzen tijdelijk verhoogd naar € 0,35 cent per kilometer*) aan de vrijwillige chauffeur.

Het Project Automaatje is inmiddels landelijk uitgerold en kort geleden heeft Utrecht zich als 100^e gemeente aangemeld.

De Stichting Thuishuis Woerden heeft subsidie aangevraagd d.d.28 mei 2021 .Bij beschikking van het College van B en W van Woerden d.d.26 april 2022 heeft de Stichting vernomen dat de gevraagde subsidie voor de jaren 2022 en 2023 substantieel is verminderd. Voor 2022 een bedrag van € 71.628 in plaats van de gevraagde € 84.410 en voor 2023 van € 47.176 in plaats van de gevraagde € 86.001.

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op donderdag 9 juni 2022,

constaterende dat:

1. Automaatje minder subsidie heeft gekregen dan aangevraagd;
2. Automaatje aangeeft met deze lagere subsidie niet uit de voeten te kunnen, omdat de subsidie noodzakelijk is voor het honoreren van een professionele medewerker die de autoritten coördineert;
3. de stichting aangeeft dat voor de kwaliteit en continuïteit een betaalde medewerker voor de coördinatie een vereiste is en daarvoor de gevraagde subsidie moet worden aangewend;
4. de subsidievertrekker dit ook erkent, maar van mening is dat het met minder uren kan. (N.B. De interpretatie van de ANWB-standpunten hierover lopen ver uiteen. De ANWB gaat uit van 1395 ritten per jaar, terwijl in Woerden inmiddels 10.000 ritten uitgevoerd worden),

overwegende dat:

1. Automaatje een organisatie is die in grote behoefte voldoet voor zowel de klanten als de vrijwilligers en aan mobiliteit voor ouderen en/of gehandicapten en die inmiddels niet meer weg te denken valt als vervoersvoorziening voor deze doelgroepen. De enorme toename van het aantal ritten onderbouwt dit;
2. de aangevraagde subsidie als noodzakelijk wordt gezien voor het honoreren van een professionele medewerker die de autoritten coördineert;



3. een goede coördinatie van een dergelijke voorziening met heel veel vrijwilligers valt en staat met kwaliteit en continuïteit waarvoor een opgeleide professionele medewerker het verschil kan maken;
4. Automaatje een andere 'maat' heeft dan de Automaatjes in andere plaatsen en daarom niet zomaar vergeleken kan worden, omdat:
 - a. Automaatje veel groter is;
 - b. veel meer activiteiten doet i.v.m. eenzaamheid;
 - c. het een stichting is en niet ondergebracht bij een grote welzijnsclub zoals andere AutoMaatjes in het land met een telefooncentrale, personeel voor marketing, een directeur enz.;
5. er grote verschillen zitten in de verschillende interpretaties en standpunten over de inzet van vrijwilligers en noodzaak van professionele coördinatie binnen de ANWB zelf;
6. deze voorziening de aanvragen voor vervoersmiddelen als een scootmobiel mogelijk beperkt. Dat betekent dat op andere onderdelen van het sociaal beleid wellicht minder een beroep gedaan wordt;
7. het bestuur van Thuishuis Woerden zich vanaf 2018 aan de afspraak heeft gehouden dat de professionele formatie niet is toegenomen ondanks de forse uitbreiding van het aantal autoritten;
8. de onzekerheid over de toekomst van Automaatje veel onrust veroorzaakt bij de klanten, vrijwilligers en in de hele Woerdense samenleving,

verzoekt het college:

1. de subsidieaanvraag opnieuw te beoordelen met een frisse blik en daarbij te kijken naar de rol en functie en betekenis die Automaatje in Woerden heeft;
2. zorg te dragen voor de continuering van de functie van Automaatje in de Woerdense samenleving;
3. de raad hierover z.s.m. te informeren, maar uiterlijk in het derde kwartaal van 2022;
4. met Automaatje te zoeken naar een (tijdelijke) oplossing op de korte termijn i.v.m. de onrust en bezorgdheid over de toekomst,

en gaat over tot de orde van de dag.

LijstvanderDoes, Jaap van der Does
Progressief Woerden, Coby Franken
ChristenUnie-SGP, Lia Noorthoek
Splinter, Femke Merel van Kooten
Inwonersbelangen, Jeanet de Mari

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in
zijn openbare vergadering, gehouden op 9 juni 2022

De griffier,

drs. M.J.W. Tobeas

De voorzitter,

V.J.H. Molkenboer