Amendement – Niet meer parkeerregels dan nodig

De raad, in vergadering bijeen op 18 februari 2021, besluit om beslispunt 1 van het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel Parkeerbeleid 2021 en verder als volgt te wijzigen:

1. De Kadernota Parkeerbeleid Woerden vast te stellen, met dien verstande dat de voorkeursvolgorde van de bij een (te) hoge parkeerdruk toe te passen instrumenten op pagina 15 van de Kadernota zodanig wordt gewijzigd dat:
    a. de gemeente, binnen de financiële kaders van het begrotingsprogramma, primair kiest voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit (2) of het beter benutten van de huidige capaciteit (4);
    b. en pas in het uiterste geval overgaat tot inzet van de instrumenten parkeerregulering (1) en beperking van autogebruik en -bezit (3).

Toelichting
In de nieuwe Kadernota Parkeerbeleid Woerden staat op pagina 15 vermeld welke instrumenten de gemeente kan gebruiken als in een schilwijk de parkeerdruk (te) hoog wordt. Er kan worden overgegaan tot regulering (door betaald parkeren of vergunningen), de beschikbare parkeerplekken kunnen beter worden benut, het autogebruik en -bezit kan worden beperkt en ten slotte kunnen ook meer parkeerplekken worden gecreëerd.

Het in de Kadernota opgenomen beleid bestaat erin om in alle gevallen eerst het middel parkeerregulering in te zetten. Zonder dat gekeken wordt of er aanvullende parkeercapaciteit kan worden gecreëerd of bestaande ruimte beter kan worden benut, wordt direct – als eerste keus – overgegaan tot de invoering van fiscaal parkeren of een vergunningenstelsel.

De indiener is van mening dat deze volgorde niet goed verdedigbaar is. Als het in een wijk mogelijk is om meer parkeerplekken te creëren of bestaande capaciteit beter te benutten, moet daaraan de voorkeur worden gegeven boven de inzet van parkeerregulering. Indien dat niet gebeurt, worden inwoners onterecht geconfronteerd met hogere kosten voor het parkeren van hun auto of zijn ze zelfs genoodzaakt om hun auto weg te doen, wanneer zij geen vergunning krijgen toegewezen.

Bovendien is de momenteel in de Kadernota opgenomen volgorde weinig zinvol, omdat in de praktijk nooit zal worden toegekomen aan het creëren van meer parkeercapaciteit. De inzet van parkeerregulering zal vrijwel altijd tot resultaat leiden: als het aantal uitgegeven vergunningen maar genoeg wordt beperkt of de parkeertarieven genoeg verhoogd, zal het aantal auto’s vanzelf afnemen. Die keuze valt dan echter niet aan de inwoners van Woerden uit te leggen.
Als het realiseren van meer parkeerplekken aantoonbaar niet mogelijk is, is beter verdedigbaar dat – noodgedwongen – tot een vorm van parkeerregulering moet worden overgegaan.

Florian van Hout, De Woerdense VVD
Reem Bakker, Woerden voor Democratie