

Motie beschikbaarheid informatie laatste stand van zaken ontwikkelingen spoorverbinding Woerden-Bodegraven, bij finale besluitvorming brug Woerden-West.

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 23 januari 2020.

Constateernde dat;

1. Met het bespreken van het raadsvoorstel (19R.00901) Brug Woerden-West een besluit wordt genomen over de voortgang van dit bruggenproject.
2. Bij eerdere besprekingen over de ontsluiting van Woerden-West en de Westelijke randweg, de spoorverbinding Woerden-Bodegraven voor een dilemma zorgde.
3. In de Eindrapportage Brug Woerden-West geen uitgebreide meerjarenvisie van NS/Prorail op de spoorverbinding Woerden-Bodegraven te vinden is.
4. Diverse media op woensdag 13 november jl. melding maakte van een document van NS/Prorail waarin het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vraagt om een investering van 20,6 miljard in het spoor. (1)
5. NS/Prorail zich heeft verbonden aan het klimaatakkoord.

Overwegende dat;

1. Er ambitie bestaat bij NS/Prorail om het spoortracé Utrecht-leiden (via Woerden-Bodegraven) te verdubbelen.(1)
2. NS/Prorail onder het motto “de beste overweg is geen overweg”, op nieuwe tracés, spoorwegovergangen vervangt door viaducten en tunnels. (2)
3. Er ten westen van Woerden twee gelijkvloerse spoorwegovergangen liggen, te weten aan de Waardsedijk en de Molendijk.
4. NS/Prorail bij verdubbeling van het spoorwegtrace Utrecht- Leiden, mogelijk ten minste één van deze twee overgangen zal vervangen door een viaduct of tunnel.
5. Op dat viaduct of die tunnel een westelijke ontsluiting van Woerden zou kunnen worden aangesloten.

Verzoekt het college;

1. Om in contact te blijven met NS/Prorail over de ontwikkelingen van het spoortracé Woerden-Bodegraven.
2. Wanneer het college een definitief besluit over een brug Woerden-West aan de gemeenteraad voorlegt, de raad daarbij schriftelijk te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de toekomstige ontwikkelingen van NS/Prorail aan het spoortracé Woerden-Bodegraven.
3. Daarbij o.a. te vermelden;
 - a. De datum van het laatste contactmoment tussen de gemeente Woerden en NS/Prorail.
 - b. Het tijdsplan aan te geven waarmee, door NS/Prorail, rekening wordt gehouden mbt de verdubbeling van het spoor.
 - c. De toekomstplannen van NS/Prorail mbt de twee gelijkvloerse spoorweg overgangen aan de westzijde van Woerden (komen die bij verdubbeling van het spoor terug op dezelfde

locatie?, vervalt één van beiden? en waar verwacht NS/Prorail een eventueel nieuw viaduct of tunnel?).

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens

Reem Bakker, Fractie Bakker

- (1) <https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/1985818/ns-en-prorail-willen-20-miljard-voor-spoor.html>
- (2) <https://www.ad.nl/binnenland/prorail-de-beste-overweg-is-geen-overweg~a8c193d2/>