

Geachte Voorzitter, Raad en College,

Dank voor uw tijd en aandacht vanavond.

Ik ben Quinten van Dobben, en ik woon in de Meije, daar ben ik geboren en getogen, en na een korte uitstap in Nieuwkoop ben ik sinds een jaar weer terug in mijn Ouderlijk huis.

Ik sta hier voor u namens een grote groep bezorgde inwoners. Wij maken ons grote zorgen over het conceptplan versterking Meijekade wat recent ter inzage is gelegd door het Hoogheemraadschap.

Wij zijn over een aantal dingen niet tevreden, ik kan dit kort samen vatten in het de volgende 3 punten:

- Noodzaak verhoging
- Noodzaak verbreding
- Proces

Noodzaak verhoging

Ten eerste begrijpen wij de meeste verhogingen niet, ja er zijn een aantal plekken die lager zijn, dus zouden mogelijk aangepakt moeten worden. Ik weet het, ik moet hiervoor niet bij u zijn, maar bij het waterschap, maar ik deel het wel graag, omdat het om zoveel geld gaat.

Wij kunnen bij het plan ook geen onderzoek vinden over de onveiligheid van de huidige dijk.

Wij vragen ons af, hoe onveilig de situatie werkelijk is. Zelfs als de gehele Nieuwkoopse plas leegloopt zal het water in de Zegvelds polder met ca 20cm stijgen. Dit is ook rondom 1930 eens gebeurt.

- De polder Zegveld en Zegvelderbroek, de polders die risico lopen zijn ca 1500ha groot.
- De Nieuwkoopse plassen zijn ca. 600ha water
- Niveau verschil van ca 75cm
- Mocht de dijk dus doorbreken dan stijgt het waterniveau in de Zegvelds polder met ca 20cm.

Wat echter nog vergeten wordt, is dat de rivier de Meije, behoorlijk ingedamd is de afgelopen jaren door het Hoogheemraadschap van Rijnland, Dus mocht de dijk breken, loopt niet de gehele Nieuwkoopse plas leeg.

Noodzaak verbreding/veilig maken

Ja...

Wij vragen het ons af?

Bij het gehele plan en bij de presentatie vorig heeft niemand ons kunnen vertellen hoeveel ongelukken er gebeurd zijn de afgelopen jaren, dat begrijpen wij ook. Want er is niets ernstigs op de weg gebeurt in de Woerdense Meije de afgelopen jaren. Wij missen hiervan dan ook elke onderbouwing.

Er is geen verkeersmeting gedaan, hoeveel verkeer rijdt er nou werkelijk? Doordeweeks en in het weekend?

Het advies van de verkeerscommissie of politie of een verkeersdeskundige kunnen wij ook niet terugvinden in het plan.

Ons gevoel zegt dat juist verbreding zorgt voor betere doorkijkjes en betere uitwijkmogelijkheden, waardoor de snelheid omhoog zal gaan. En het dus weer onveiliger wordt! Veiliger asfalt maar onveiliger verkeer!! Wij zijn ook van mening dat de voorstellen haaks staan op de 30km zone zoals die geldt voor een gedeelte van de Woerdense Meije. Alle elementen die zorgen dat het verkeer zich houdt aan deze 30km worden verwijderd in het voorstel.

Daarnaast staan er veel oude tot zeer oude niet onderheide huizen in de Meije, deze huizen staan vaak kort op de weg en dit heeft grote gevolgen voor deze huizen.

Proces

Wij werden afgelopen week behoorlijk overvallen met een thuisgestuurde aankondiging van de Staatscourant dat het projectplan “veilige meije” ter inzage lag per ...-...-....
Deze brief aankondiging hebben wij pas ontvangen op 8 juli.

Dit projectplan konden wij downloaden van de site van het project. Dit gaf voor een aantal de nodige problemen, aangezien dit schijnbaar in een bijzonder pdf-format was opgeslagen.

Daarnaast was inzoomen op onze eigen tuin niet mogelijk, het is voor vele dus nog een raadsel wat er precies moet gebeuren.

Daarnaast hebben DE MEESTEN (lees, nog niet iedereen of vaak aan vorige eigenaren gericht) afgelopen weekend ook een brief ontvangen van de projectleider. Het vreemde is alleen dat veel informatie in verschillende brieven niet overeenkomt met de tekening uit het projectplan.

Daarnaast claimt de gemeente nu grond terug, die al meer als 40 jaar niet meer door de gemeente in gebruik is. Waarbij wij ons ook afvragen of de gebruikte kadastrale grenzen wel kloppen. Dit alles is dan in een contractje samengevat, en hiervoor krijg je dan de wereld vergoeding van 250,-

Van te voren is juist aangegeven dat er bijeenkomsten zouden komen, huiskamer gespreken, individuele overleggen. Dit alles gebeurt niet vanwege de corona, maar de projectleider stapt wel bij elk belletje in zijn auto om bij iedereen langs te gaan. Oftewel de klager heeft het woord!

De inzage van het plan gebeurt vlak voor deze “gekke” vakantieperiode, en de termijn sluit midden in de vakantieperiode. Dit vinden wij dan ook zeer vreemd, als je hoopt op een goede samenwerking. Daarnaast is het plan niet in te zien bij het waterschap of de gemeente.

Als je het echt netjes had willen doen, ook in deze corona tijd, dan stuur je de inwoners van tevoren een duidelijke brief dat het projectplan ter inzage ligt. Dan geef je vanwege de vakantie en corona tijd misschien 6 weken extra beantwoordingstijd, dit doet het waterschap bij project de wiericke ook. En dan leg je in dezelfde brief uit hoe dit proces verder gaat. Gaan er bijvoorbeeld nog hoorzittingen komen?

Dit geeft ons als inwoners het gevoel dat dit plan er kostte wat kost doorheen gedrukt moet worden en, zoals het buurtcomité ook al heeft geschreven aan de projectleider, “er is alleen met de bril van de toerist naar de Meije gekeken, niet met de bril van de bewoners” Wij zouden het zeer waarderen als de gemeente Woerden tot een heroverweging komt waarbij de bewoners wel zorgvuldig worden betrokken en met een onderbouwing die deugt en transparant is!