

A6-01

Amendement Woerden zo kan het ook (deel 1/6) “Werk met werk maakt de Westelijke Randweg”

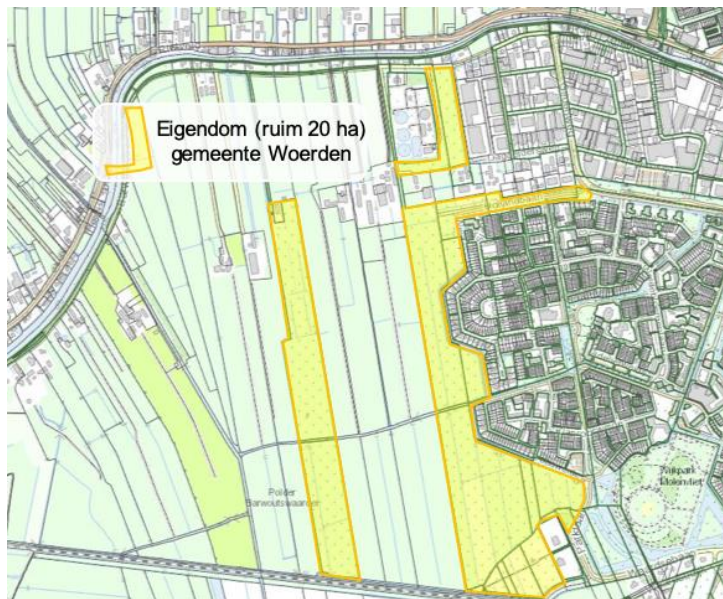
Ondergetekenden, in vergadering bijeen op 31 oktober 2019, stellen voor het ontwerpbesluit bij het raadsvoorstel Programmabegroting 2020-2023 als volgt te wijzigen:

De raad besluit

Het eerste beslispunt aan te vullen zodat dit als volgt komt te luiden:

1. De programmabegroting 2019 vast te stellen, met inachtneming van de volgende aanvulling:
 1. In begroting op te nemen: “werk-met-werk voor schuifruimte, Westelijke Randweg en Rietveldbrug”. Gemeente Woerden heeft grond verworven om de Westelijke Randweg en de Rietveldbrug uit het Verkeersstructuurplan van DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV uit 1989 te realiseren. Bij elkaar gaat het om twintig tot dertig hectare. Op een deel van deze grond kan de zes tot negen hectare gerealiseerd worden voor de gezochte schuifruimte. Hiermee kan een opbrengst gegenereerd worden van minimaal €15.000.000. Zo is er geen bezwaar meer van geen geld voor Westelijke Randweg uit 2013 en kan met werk (realisatie schuifruimte), werk (realisatie Rietveldbrug en Westelijke Randweg) gemaakt worden;
 2. Alle plannen, projecten en activiteiten die niet over of besteed worden aan de Rietveldbrug te schrappen.

Toelichting



In 1989 heeft de gemeenteraad het verkeersstructuurplan van DHV vastgesteld. De conclusie hieruit was destijds dat voor de verkeerssituatie voor Woerden-West en in de toekomst, mede door de realisatie van Molenwijk, alleen een westelijke randweg en daarop aansluitend een brug over de Rijn (Rietveldbrug) een oplossing zouden bieden. De afgelopen dertig jaar is het verkeer forser toegenomen dan verwacht. In de A12 BRAVO plannen was deze oplossing opgenomen. In 2013 is de Westelijke Randweg en Rietveldbrug uit de A12 BRAVO geschrapt door een meerderheid van de gemeenteraad, vanwege een tekort aan financiële middelen. Gemeente Woerden is eigenaar

van twintig tot dertig hectare grond in Woerden-West. Deze kunnen ontwikkeld worden zonder grote impact op de leef- en woonomgeving van omwonenden. Door werk met werk te maken en de gronden voor een beperkt deel (circa zes tot negen hectare) ter gelde te maken, komt het argument van een tekort aan financiële middelen te vervallen. De roep om het alsnog aan te leggen is overduidelijk naar voren gekomen bij de verkiezingen in 2018. Van de 31 raadsleden zijn er 18 gekozen met de verkiezingsbelofte dat de Westelijke Randweg en Rietveldbrug aangelegd worden. Ook het Kieskompas was duidelijk: 69% van kiezers wil dat de aanleg zo spoedig mogelijk start gaat. Financieel zijn er geen belemmeringen om

de aanleg te starten in 2020. Het realiseren doet recht aan hetgeen de kiezers vragen aan de lokale democratie van Woerden.

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen