

## **Amendement werk-met-werk voor schuifruimte, westelijke randweg en Rietveldbrug**

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij het agendapunt over het Raadsvoorstel Voorjaarsrapportage (juni-overleg) (19R.00339)

### **De raad besluit**

Het volgende beslispunt toe te voegen:

Het college krijgt de opdracht om voor de begroting 2020-2023 uit te werken en in de begroting op te nemen het voorstel: “werk-met-werk voor schuifruimte, westelijke randweg en Rietveldbrug”. Gemeente Woerden heeft grond verworven om de westelijke randweg en de Rietveldbrug uit het Verkeersstructuurplan van DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV uit 1989 te realiseren. Bij elkaar gaat 20-30 hectare. Op een deel van deze grond kan de 6 tot 9 hectare gerealiseerd worden voor de gezochte schuifruimte. Hiermee kan een opbrengst gegenereerd worden van minimaal €15,- miljoen. Zo is er geen bezwaar meer van geen geld voor westelijke randweg uit 2013 en kan met werk (realisatie schuifruimte), werk (realisatie Rietveldbrug en westelijke randweg) gemaakt worden.

### **Toelichting**

In 1989 heeft de gemeenteraad het verkeersstructuurplan van DHV vastgesteld. De conclusie hieruit was destijds dat voor de verkeerssituatie voor Woerden west en in de toekomst, mede door de realisatie van Molenwijk, alleen een westelijke randweg en daarop aansluitend een brug over de Rijn (Rietveldbrug) een oplossing zou bieden. De afgelopen 30 jaar is verkeer fors toegenomen dan verwacht. In de A12 BRAVO plannen was deze oplossing opgenomen. In 2013 is de westelijke randweg en Rietveldbrug uit de A12 BRAVO geschrapt door een meerderheid van de gemeenteraad, vanwege een tekort aan financiële middelen. Door werk met werk te maken komt het argumenten van een tekort aan financiële middelen te vervallen. De roep om het alsnog aan te leggen is overduidelijk naar voren gekomen bij de verkiezingen in 2018. Van de 31 raadsleden zijn er 18 gekozen met de verkiezingsbelofte dat de westelijke randweg en Rietveldbrug aangelegd worden. Ook het Kieskompas was duidelijk: 69% van kiezers wil dat de aanleg zo spoedig mogelijk start. Financieel zijn er geen belemmeringen om de aanleg te starten in 2020. Het realiseren doet recht aan hetgeen de kiezers om vragen aan de lokale democratie van Woerden.

Hendrie van Assem, Inwonersbelangen