

Beantwoording openstaande vragen

19R.00541



Datum : 24 juni 2019
Portefeuillehouder : Wethouder Bolderdijk
Contactpersoon: M. Helderma

Fractie(s) : Fractie Bakker

Onderwerp: Beantwoording technische vragen over de renovatie van het Westdampark

Aanleiding:

Donderdag 6 juni as. staat op de agenda van de gemeenteraadsvergadering van Woerden het raadsvoorstel Parkeren Westdampark Oostsingel. Het raadsvoorstel is het gevolg van het verdwijnen van een twintigtal parkeerplaatsen bij het Westdampark ten gevolge van de grondige renovatie van dat park. Alvorens een uitspraak te kunnen doen over de in het raadsvoorstel benoemde scenario's dienen naar mijn mening door het college nog een aantal vragen beantwoord te worden. Daarom heeft fractie Bakker de volgende technische vragen.

Beantwoording van de vragen:

1. Waarom heeft het college de plannen met betrekking tot de renovatie van het Westdampark niet aan de gemeenteraad voorgelegd?
Het College van Burgemeester & Wethouders stelt het Meerjarig Onderhouds Programma (MOP) 2019-2022 vast. Hierin staan de werkzaamheden in de openbare ruimte voor 2019 en een doorkijk naar de grote werkzaamheden die de gemeente de komende jaren oppakt. Ook de renovatie van het Westdampark is hierin opgenomen. Alleen de grootste projecten, zoals bijvoorbeeld Woerden West, worden voorgelegd aan de Raad.
2. De renovatie van het park valt onder IBOR, terwijl het parkeren onder verkeer valt. Welke wethouders zijn betrokken geweest bij het project "renovatie Westdampark", en waarom heeft de wethouder, verantwoordelijk voor verkeer, ingestemd met het laten verdwijnen van de parkeerplaatsen in het Westdampark?
Alle wethouders zijn betrokken geweest bij het project "renovatie Westdampark". Door de projectleider is een presentatie gegeven in het College over de verschillende scenario's. In consensus is er door het College besloten het ambtelijk advies scenario 2 te volgen en voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit is het scenario waarin 11 parkeerplaatsen terugkomen. Wanneer wordt besloten de boom bij de parkeerplaatsen te sparen, komen er 10 parkeerplaatsen terug. Het is nu aan de Raad om een definitieve beslissing te nemen.
3. Tijdens het participatieproces in aanloop naar de renovatie van het park, gaf slechts 6% van omwonenden en ondernemers aan, tegen het "uit het park halen van parkeren" te zijn. Er bereiken mij geluiden dat dat komt omdat tijdens dit participatieproces omwonenden en ondernemers voorgehouden is, dat parkeerplaatsen die zouden verdwijnen, in de nabijheid van het park terug zouden komen.

Dit betreft geen vraag.

4. Klopt het dat tijdens het participatieproces aan omwonenden en ondernemers is verteld dat de parkeerplaatsen in nabijheid van het park terug zouden komen?

Waarom wel/niet?

Tijdens de inloopavond is voorgesteld om de parkeerplaatsen opnieuw in te richten langs de Oostsingel. Tijdens de inloopavond zijn veel reacties geweest op de parkeersituatie. Van mensen die graag het parkeren helemaal zien verdwijnen en verplaatsen naar de parkeergarage, tot mensen die het liefst zo veel mogelijk parkeerplekken willen. Ook kregen we terechte opmerkingen over de haalbaarheid van het aanleggen van nieuwe parkeerplekken, met oog op de veiligheid van fietsers. Omdat de opmerkingen en wensen die we op de inloopavond hebben meegekregen nogal uiteenliepen, is besloten om de kwestie voor te leggen aan het College. Na de informatieavond hebben we alle aanwezigen middels de reactienota geïnformeerd dat de parkeersituatie opnieuw bekeken zou worden, en dat het college een beslissing zou gaan nemen over het wel of niet realiseren van nieuwe plekken (zie tekst hier onder).

Wat vindt u ervan om het parkeren uit het park te halen?

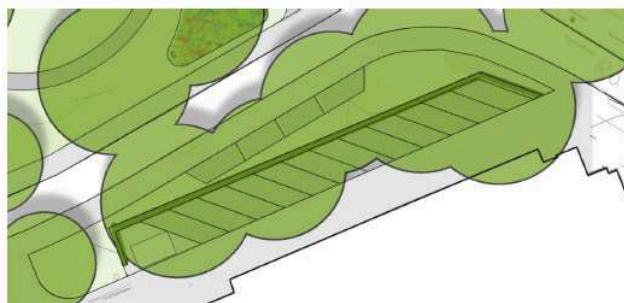
Om de doorloop naar het centrum te stimuleren en de entree van het Westdampark mooier te maken, zijn wij voornemens het parkeren te verplaatsen. **Bent u het eens met die aanpak?**

Ja / Nee, want _____

paneel informatieavond:

parkeren

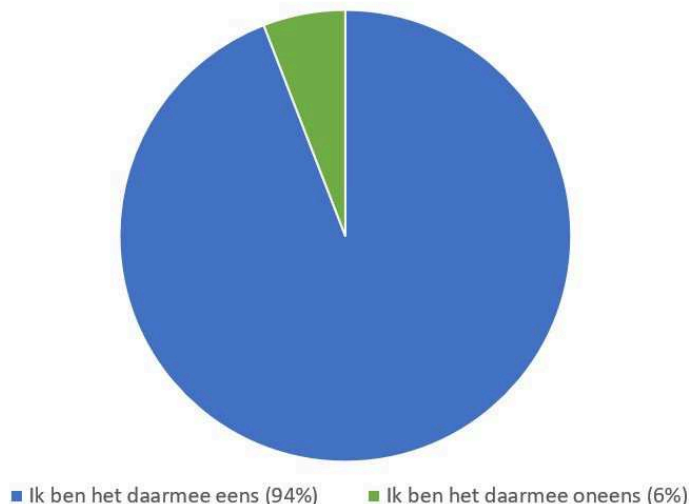
Het voorstel van het parkeren is het opnieuw te organiseren. Er is een vijftal parkeerplaatsen weggelaten t.b.v. ruimte en groen. Vooral de verbinding met de binnenstad van Woerden is door het verwijderen van de parkeerplaats sterker geworden. Op het terrein van de bedrijven zijn 16 parkeerplaatsen gesitueerd die achter een eigen haag staan. De nieuwe parkeerplaats (12 pp) aan de Oostsingel komt ook achter een haag. Daarnaast komen er ook nog 4 parkeerplaatsen langs de Oostsingel.



Fietsnietje

Terugkoppeling in reactienota:

Wat vindt u ervan om het parkeren uit het park te halen?



Tekst uit de reactienota: 'Zoals uit de grafiek naar voren komt vindt het grootste deel van de bezoekers het een goed idee om het parkeren uit het park te halen. Uit uw opmerkingen komt verder naar voren dat een aantal mensen het nieuwe voorstel van het parkeren (nog) geen goed alternatief vindt. Er zijn enkele suggesties gedaan voor een andere indeling van de parkeerplekken aan de Oostsingel. Een deel van de bezoekers ziet de parkeerplekken liever helemaal verdwijnen, zodat mensen hun auto voortaan in de parkeergarage zetten.

Het college zal een besluit nemen of het parkeren wordt gesitueerd aan de Oostsingel of dat het in zijn geheel geschrapt wordt, gerelateerd aan de visie om het centrum autoluw te maken. Indien wordt gekozen voor het eerste zal het ontwerp nog nader worden bekeken en zullen we de indeling van de parkeervakken heroverwegen, om zodoende het gebruik zo goed mogelijk te optimaliseren. Hier komen wij later bij u op terug'

5. Wat is de reden dat het college nu met bovengenoemd raadsvoorstel naar de raad komt?

Vanwege de discussie met betrekking tot de Binnenstadvisie "het meer autoluw maken centrum van Woerden", is het besluit betreffende het wel/geen parkeren Oostsingel neergelegd bij de gemeenteraad.

6. Vindt het college dat gezien de commotie over het verdwijnen van o.a. gezonde bomen en parkeerplaatsen uit het park en de hoge kosten van de renovatie, dat dit project naar wens is verlopen of haalt het college hier leerpunten uit en zo ja, welke en zo nee, waarom niet?

Over het geheel is het project zeer naar wens verlopen. Vanuit de omgeving horen we zeker nu het gereed is positieve reacties. Tijdens de bewonersavond en in de communicatie erna is het plan helder gepresenteerd, en waar mogelijk geluisterd naar de omgeving. Zo is n.a.v. de bewonersavond bijvoorbeeld een extra inventarisatie gedaan van de bomen, waardoor een aantal bomen alsnog kon blijven staan. Er zijn 40 (deels ongezonde) bomen verwijderd en 48 nieuwe bomen aangeplant. Vanuit de omgeving zijn de reacties gedurende de uitvoering zeer beperkt geweest naar aanleiding van het weghalen van de bomen. Ook de reactienota laat zien in percentages dat het merendeel het eens is met de keuzes op de diverse onderdelen en dat het veel bewoners zich konden vinden in het gepresenteerde ontwerp.

Leerpunt is dat de scenario's voor de parkeerplaatsen zichtbaar hadden moeten zijn op de informatieavond, zodat de omgeving zich had kunnen uitspreken over de keuze mogelijkheden.

7. Welke kosten zijn er gemoeid met de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen?

De kosten bedragen circa € 40.000,--, deze werkzaamheden zijn al voorzien in het bestek en de uitvoeringstekeningen. Deze kosten vallen dus binnen de aanneemsom, indien deze niet worden aangelegd, betreft dit minderwerk op het project.

8. Gezien het feit dat iedere Euro maar één keer uitgegeven kan worden, welke projecten komen door de aanleg van extra parkeerplaatsen, te vervallen of worden uitgesteld?

Er vervallen geen projecten en worden ook niet uitgesteld.

De aanleg is voorzien in het beschikbare budget en de aanneemsom.

Bijlagen: