

## Motie heldere afspraken over parkeernorm

De gemeenteraad van Woerden, ter vergadering bijeen op 11 juli 2019, gehoord de beraadslaging ten aanzien van Raadsvoorstel Strategienota Verkeersvisie 2030 (19R.00260).

### Constaterende dat

- De raad eerder heeft uitgesproken dat bij woningbouwlocaties in de omgeving van het station onder voorwaarden een lagere parkeernorm gehanteerd kan worden ([pdf](#));
- De raad op 11 januari 2018 ook beeldvormend heeft gesproken over voorwaarden waaronder gekeken kan worden naar lagere parkeernormen, waarbij dr. Giuliano Mingardo een toelichting heeft gegeven hierop ([pdf](#));
- De participatiegroep bij de verkeersstrategie in overweging geeft om ten aanzien van de parkeernorm geen wensdenken onderdeel te laten zijn van het beleid.

### Overwegende dat

- Vormen van mobiliteit anders dan automobilititeit, bijdragen aan de bereikbaarheid van Woerden en de vermindering van de druk op het wegennet, waarbij in de omgeving van het station de trein een goed alternatief wordt geboden met uitstekende verbindingen naar de grote steden in de randstad;
- Een lagere parkeernorm in de omgeving van het stationsgebied kan worden toegepast, mits voldoende aantoonbaar wordt gemaakt op welke wijze dit toekomstbestendig kan worden ingezet.
- De gemeenteraad, door toepassing van lagere parkeernormen in de omgeving van het station in bestemmingsplannen te laten onderbouwen, de mogelijkheid heeft om hier per casus een besluit over te nemen.

### Verzoekt het college

1. In het op te stellen parkeerbeleid de toepassing van de lagere parkeernorm verder uit te werken;
2. Bij de vaststelling van bestemmingsplannen met een lagere parkeernorm door de initiatiefnemer te laten onderbouwen op welke wijze inzet van duurzame mobiliteit bruikbaar en toekomstbestendig is, en van hoeveel parkeerplaatsen voor auto's daarom kan worden afgezien.

Namens,  
CDA, Job van Meijeren  
ChristenUnie-SGP, Daphne van der Wind  
Lijst van der Does, Lenie van Leeuwen