

AMENDEMENT

Metingen gebruiken voor modellen geluidsoverlast en luchtkwaliteit

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor bij het raadsvoorstel Strategienota Verkeersvisie 2030 (19R.00260):

De raad besluit:

Het voorliggende raadsbesluit (19R.00265) op beslispunt 1 te wijzigen zodat het als volgt komt te luiden:

1. De Strategienota Verkeersvisie 2030 vast te stellen, met dien verstande dat daarin expliciet wordt toegevoegd dat :
 - zover mogelijk bij het bouwen van modellen voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit ter kalibratie gebruik wordt gemaakt van metingen.

Van Hout, de Woerdense VVD

Bakker, Fractie Bakker

Toelichting

De Participatiegroep Verkeersvisie heeft in zijn oplegnotitie aangegeven dat bij het opstellen van modellen voor geluidsoverlast en luchtkwaliteit gebruik moet worden gemaakt van metingen. Berekeningen met modellen leiden lang niet altijd tot betrouwbare resultaten. Ondanks dat ook metingen onderhevig zijn aan externe invloeden, vormen ze belangrijke informatie die modelberekeningen niet kunnen verschaffen. Daarom moeten ter kalibratie metingen worden ingezet bij de totstandkoming van de modellen. Dat betekent overigens uitdrukkelijk niet dat modellen dienen te worden opgesteld op basis van meetgegevens alleen.

Dit amendement heeft tot doel dit advies van de Participatiegroep in de Strategienota Verkeersvisie 2030 op te nemen.