



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 26 maart 2019

Portefeuillehouder(s): Wethouder Bolderdijk

Portefeuille(s): Verkeer en parkeren

Contactpersoon: J.E. Rateland

Tel.nr.: 8342

E-mailadres: rateland.j@woerden.nl

Onderwerp:

Parkeren Westdampark/Oostsingel in Woerden

Samenvatting:

Binnen de renovatie van het Westdampark is het wenselijk om de parkeerplaatsen uit het park te halen (meer groen voor grijs). Wij informeren de Raad over drie scenario's voor het parkeren langs de Oostsingel in Woerden en het voorstel voor scenario 2.

Gevraagd besluit:

Het kiezen voor scenario 2 voor het parkeren bij het Westdampark /Oostsingel in Woerden.

Inleiding

Het Westdampark is toe aan een renovatie. Onder andere de paden, beschoeiing en een aantal bomen zijn in slechte staat en moeten worden vervangen. Deze noodzakelijke renovatie grijpen we aan om het park nog mooier te maken. Het park wordt ingericht op een manier die invulling geeft aan de gebruiksvraag en rekening houdt met de historische achtergrond van het park. De parkeerplaatsen in het park passen niet in het plan voor een mooi en uitnodigend park.

Participatieproces

In het kader van het grootschalig onderhoud heeft het projectteam van de gemeente op 31 oktober een goedbezochte inloopavond gehouden voor bewoners en geïnteresseerden. Tijdens deze avond heeft de gemeente een aantal stellingen voorgelegd aan de bewoners. Onder andere wat vinden de bewoners van het ontwerp, en wat vinden bewoners van het parkeren uit het Westdampark weg te halen en te situeren aan de Oostsingel. De doorloop vanaf het centrum wordt gestimuleerd en het gezicht van het park wordt aanzienlijk mooier (kwaliteitsimpuls). Dit gaat wel ten koste van een aantal parkeerplaatsen (meer groen voor grijs).

Uit de reactieformulieren van bezoekers bleek dat 82% het gehele ontwerp voldoende tot zeer goed vonden, circa 94% van de bewoners was het ermee eens om het parkeren niet terug te laten komen in het park. Op basis van dit uitgangspunt is een aantal opties mogelijk voor het parkeren in de binnenstad langs de Oostsingel.

Alternatieven

Wij vragen de Raad te besluiten voor welke optie binnen het ontwerp gekozen moet worden. Er zijn 3 mogelijke scenario's. Het advies vanuit het college is om te kiezen voor scenario 2. De 3 opties

zijn in de bijlage 1 grafisch uitgewerkt om de situaties te verduidelijken.

Scenario 1: De circa 20 parkeerplaatsen die komen te vervallen met de inrichting van het Westdampark worden niet gecompenseerd.

Voordelen van scenario 1

- Esthetisch/kwalitatief het meest wenselijk (meer groen voor grijs);
- Geen aanlegkosten en toekomstig onderhoud van de verharding;
- Dit scenario is voor fietsers de meest veilige oplossing;
- Autoluw maken van de binnenstad/meer gebruik van de parkeergarage (binnenstadsvisie).

Nadelen van scenario 1

- Komt niet tegemoet aan de wensen van een deel van de bewoners en ondernemers;
- Parkeerdruk neemt toe/er vervallen 20 parkeerplaatsen;
- Automobilisten kunnen de auto niet naast de winkelstraat/park parkeren;
- De parkeersituatie voor bewoners wijzigt, waardoor bewoners (vergunninghouders) moeten uitwijken.

Scenario 2: Er worden 11 parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Oostsingel. Er komen 5 langsparkeervakken langs de Oostsingel en 6 langsparkeervakken aan de kant van de bebouwing. Langs de Oostsingel wordt het fietspad enigszins verlegd.

Voordelen van scenario 2

- Automobilisten kunnen de auto naast de winkelstraat parkeren, parkeerdruk beperkt;
- Komt voor een deel tegemoet aan de wensen van de bewoners/winkeliers/accommodatie manager binnenstad;
- De parkeersituatie voor bewoners blijft grotendeels behouden, er vervallen 9 Parkeerplaatsen.

Nadelen van scenario 2

- De rand van het park blijft beperkt vrij van auto's, dit is esthetisch/kwalitatief niet wenselijk;
- Dit scenario is voor fietsers een iets minder veilige optie, aangezien er een lichte komst in het fietspad + parkeren langs het fietspad;
- Meer grijs voor groen.

Scenario 3: Er worden 6 parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Oostsingel.

Voordelen van scenario 3

- Meer groen voor grijs (beperkte aanleg aantal parkeerplaatsen);
- Minder aanleg kosten en toekomstig onderhoud.

Nadelen van scenario 3

- De rand van het park blijft beperkt vrij van auto's, dit is esthetisch/kwalitatief niet wenselijk;
- De parkeerdruk voor bewoners, bedrijven binnenstad neemt verder toe, waardoor deel van hen zal moeten uitwijken;
- Dit scenario is voor fietsers een iets minder veilige optie, aangezien er een lichte komst in het fietspad + parkeren langs het fietspad;
- De parkeersituatie voor bewoners blijft grotendeels behouden, er vervallen 14 plaatsen.

Kanttelingen, risico's en alternatieven

De nadelen van de drie scenario's zijn omwille van de leesbaarheid vermeld bij de paragraaf 'Alternatieven'.

In principe is het besluit over deze uitvoeringkwestie een collegebevoegdheid. Gezien de maatschappelijke relevantie van het vraagstuk verzoeken wij echter uw Raad hierover een standpunt in te nemen.

Door te kiezen voor scenario 2 zal bij de uitvoering een extra boom moeten wijken.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De kosten voor uitvoering van het gewenste scenario passen binnen het MOP 2019-2022.

Communicatie

Het genomen raadsbesluit wordt gecommuniceerd aan alle interne en externe stakeholders, alsook aan de omwonenden die tijdens of na de inloopavond hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in de voortgang van het project.

Vervolgproces

Het genomen raadsbesluit zal worden meegenomen in het project Westdampark. De werkzaamheden worden dit jaar uitgevoerd, streven is om af te ronden voor de zomervakantie.

Bevoegdheid raad:

Conform artikel 108 in samenhang met artikel 147 lid 2 van de Gemeentewet.

Bijlagen:

- Het raadsbesluit geregistreerd onder corsanummer: 19R.00206;
 - Bijlage 1: Scenario's parkeren Westdampark/Oostsingel (grafisch) geregistreerd onder corsanummer: 19.004372;
 - Bijlage 2: Reactienota Westdampark 11-18 geregistreerd onder corsanummer: 19.004373;
 - Bijlage 3: DO boschslabbers-westdampark-ontwerp geregistreerd onder corsanummer: 19.004374.
-

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris

De burgemeester

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

V.J.H. Molkenboer