



Woerden

LijstvanderDoes



WOERDEN

D66

ChristenUnie SGP  
Woerden



## Motie Mobiliteitsinzet bij ontwikkeling Snellerpoort

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 19 december 2018, gehoord de beraadslaging;

### *Concluderende dat*

1. De ontwikkeling van Snellerpoort met het vaststellen van het ambitiesdocument 'Snellerpoort, een ander perspectief' de komende jaren vorm zal krijgen.
2. In de uitwerking van de visie op de Poort van Woerden en de uitwerking van de verkeersvisie de mobiliteitsvraagstukken in dit gebied worden bezien;
3. Er sprake is van verkeersdruk op de Steinhagenseweg.

### *Overwegende dat*

1. Dit gebied, door de ligging vlakbij het station kansrijk is, om het gebruik van openbaar vervoer, fiets en andere meer duurzame vormen van mobiliteit (zoals deelauto gebruik) te stimuleren;
2. Nieuwe inwoners van de wijk voornamelijk als ze er gaan wonen de afweging zullen maken voor het vervoersmiddel dat zij gaan gebruiken;
3. Er in Woerden met de aanleg van de Mandelabrug voor de bouw van woningen op het Defensie-eiland de nodige positieve ervaring is met het realiseren van verbindingen met het station voordat de eerste woningen worden opgeleverd.
4. Het van belang is de verkeersdruk op de Steinhagenseweg zo min mogelijk te laten toenemen;
5. Er veel inspirerende voorbeelden zijn van projecten waarbij toekomstige bewoners worden gestimuleerd om hun vervoersbehoefte met openbaar vervoer of fiets in te vullen.

### *Verzoekt het College*

1. Bij de ontwikkeling van Snellerpoort ervoor te zorgen dat het vanaf de eerste oplevering van woningen mogelijk is om vanuit de wijk zo gemakkelijk mogelijk naar het station te fietsen en te wandelen;
2. De uitwerking en financiering van een toekomstige verkeerssituatie op de Steinhagenseweg waarbij auto- en fietsverkeer elkaar gescheiden kan passeren op de kortst mogelijke termijn ter besluitvorming voor te leggen aan de raad;
3. In de uitwerking van de visie op de Poort van Woerden de mogelijkheden te verkennen om het station een extra toegang te geven aan het uiteinde van de perrons, dichtbij Snellerpoort;
4. De ontwikkeling van Snellerpoort zo vorm te geven dat het gebruik van duurzame vormen van mobiliteit zoals openbaar vervoer, fiets en deelauto gebruik wordt gestimuleerd, en het bezit en gebruik van een eigen auto wordt ontmoedigd;
5. Daarvoor benodigde afwijkingen van geldend parkeerbeleid c.q. parkeernormen mogelijk te maken in vigerende en op te stellen bestemmingsplannen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens,

CDA, Job van Meijeren  
LijstvanderDoes, Jaap van der Does  
D66, Tom Boersma

CUSGP, Daphne van der Wind  
Progressief Woerden, Jelmer Vierstra