A2
01

Inwonersbelangen Laat uw stem horen! SP FRACTIE BAKKER

**Amendement 'Westelijke randweg nu'**

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij de begroting 2019-2022 (18R.00564)

De raad, in vergadering bijeen op 1 november 2018,

**BESLUIT:**

De volgende passages op pagina 23 van de Programmabegroting 2019-2022:

*"We kiezen voor de variant die effectief en efficiënt is om de verkeersproblematiek in Woerden West aan te pakken. Met de kennis van nu verdient de Gildenbrugvariant (A) de voorkeur en om dat grondig te toetsen wordt deze vergeleken met de variant aan de oostkant van de rioolwaterzuivering (C)."*

*"Ook gaan we direct aan de slag met een oplossing voor de regionale verkeersstromen langs Woerden West. We onderzoeken daarom grondig in deze periode de mogelijkheden voor het doortrekken van de Molendijk naar het noorden, met een aansluiting op de noordelijke oever van de Oude Rijn."*

**TE VERVANGEN DOOR:**

*"Sinds het rapport van DHV, uit 1987 met daarin het voorstel voor de wegenstructuur voor Woerden, zijn er geen nieuwe feiten meer naar voren gekomen over de verkeerssituatie in Woerden west. Alle integrale onderzoeken daarna komen tot dezelfde conclusie: de enige manier om het verkeer op Josef Israëllaan, Boerendijk en Hoge Rijndijk te verminderen is door het autoverkeer een alternatief te geven door middel van randwegen. Daarom gaan we nu aan de slag om de westelijke randweg aan te leggen. Deze komt ten oosten van de waterzuivering en wordt vandaar doorgetrokken naar de A12. Met de Hollandbaan komt een aansluiting. Vanuit de waterzuivering wordt een brug gerealiseerd met Rietveld, de zogenaamde Rietveldbrug. De spade voor dit traject gaat zo spoedig mogelijk de grond in, in elk geval in deze raadsperiode."*

<u>Toelichting</u>
In totaal zijn 18 raadsleden gekozen met de belofte dat de westelijke randweg met in verlengde daarvan de Rietveldbrug wordt aangelegd. Dit is ook wat 70% van de kiezers wil. In de begroting staat dat er een verkenning wordt gedaan naar een westelijke randweg op grens van Woerden met Bodengraven. Dit is (1) weer een langdurig onderzoek. Het is (2) geen alternatief omdat de rijtijden minimaal net zo lang zijn als in de file staan op Josef Israëllaan, Boerendijk, Hoge Rijndijk en Hollandbaan. En het zal (3) een proces zijn wat zeer lang zal duren. Zo hebben bijvoorbeeld de omwonenden aangegeven waar de Gildebrug zou moeten komen te gaan procederen tot aan de Hoge Raad. Voor de westelijke randweg en Rietveldbrug is al meer dan 30 jaar bekend waar deze gepland staat.

Weer nieuwe onderzoeken en nieuwe procedures doorlopen zullen grote vertragingen veroorzaken. Het verkeersprobleem in Woerden west moet na 30 jaar eens aangepakt worden. De inwoners verdienen het dat hun stem gehoord en gehonoreerd wordt.

De indieners,
Hendrie van Assem, Inwonersbelangen
Wilma de Mooij, SP
Reem Bakker, Fractie Bakker