

A11 Amendement raadsvoorstel i.p.v. raadsinformatiebrief Boerendijk - Hoge Rijndijk

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij het raadsvoorstel (17R.00765) Begroting 2018-2021

De raad besluit

Beslispunt 1 te wijzigen zodat dit als volgt komt te luiden

1. De begroting 2018-2021 vast te stellen, met inachtneming van het volgende:

- a) De middelen die zijn gemoeid met (1) de afwaardering van de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en (2) de Chrysantstraat Boerendijk - Hoge Rijndijk (rotonde) pas beschikbaar te stellen nadat de raad in de gelegenheid is gesteld om over de definitieve uitwerking een besluit te kunnen nemen.
- b) De aanbestedingsprocedure voor vier verkeersregelinstallaties à € 1,6 miljoen en de onderzoeken Boerendijk - Hoge Rijndijk, inclusief burgerparticipatie, voort te zetten.

Toelichting

In juli 2015 (ruim twee en een half jaar geleden) is door de raad besloten om het volgende scenario uit te voeren:

Scenario 1: Optimalisering huidige verkeersnetwerk Woerden West

- Aanpassen van kruispunt Hollandbaan - Waardsebaan verkeerslichtenregelinstallatie (VRI), Boerendijk - Chrysantstraat (VRI), **Boerendijk - Hoge Rijndijk (rotonde)**,
- **Afwaarderen (minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer) van de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en de Chrysantstraat,**
- De realisatie van vrij liggende fietspaden langs de route Rembrandtlaan - Boerendijk,
- Oversteekbaarheid bevorderen op drie oversteeklocaties op Rembrandtlaan t.h.v. de Gebr. Marisstraat, Boerendijk t.h.v. Esdoornlaan en Waardsebaan t.h.v. de brandweerkazerne.

In de toelichting van het voorstel staat:

1. *Te kiezen voor scenario 1 en daarvoor €4,6 miljoen beschikbaar te stellen*
 - 1.1 *Door te kiezen voor scenario 1 **wordt de doorstromingsproblematiek op korte termijn opgelost op de wegenstructuur van Woerden West***

Tot op dit moment is er nog niet gestart met de daadwerkelijke afwaardering van de Boerendijk en de verlegging van het doorgaande verkeer via de Hoge Rijndijk, Molenvlietbaan en Hollandbaan. Dit geldt ook voor de rotonde Boerendijk – Hoge Rijndijk. Het besluit voor het verbeteren van de wegenstructuur van Woerden West is genomen na een onderzoek waarbij niet alle oplossingsmogelijkheden meegewogen zijn. Nieuwe randwegen zijn bijvoorbeeld buiten beschouwing gelaten.



In september van dit jaar is de Verkeersvisie vastgesteld. De raad heeft besloten dat er een nieuw onderzoek komt naar de verkeerssituatie. De uitkomst van het onderzoek kan zijn dat de middelen die nu beschikbaar zijn gesteld veel effectiever ingezet kunnen worden en dat er een nieuwe prioriteitenlijst wordt vastgesteld.

De middelen uit te geven aan de (1) afwaardering van de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en (2) de Chrysantstraat - Boerendijk - Hoge Rijndijk (rotonde) kunnen mogelijk beter benut kunnen worden.

De maatregelen die los staan van (1) afwaardering van de Boerendijk tussen de Hoge Rijndijk en (2) de Chrysantstraat - Boerendijk - Hoge Rijndijk (rotonde) worden doorgezet.

In september is door het college toegezegd dat er te zijner tijd nog een raadsinformatiebrief komt over de voorgenomen uitwerking van het raadsbesluit uit juli 2015. Met dit amendement wordt het een raadsvoorstel.

Inwonersbelangen, Hendrie van Assem
LijstvanderDoes, Jaap van der Does