



## **Amendement niet aanbrengen zakpalen in project Rijnstraat**

Ondergetekende, lid van de Raad van de gemeente Woerden, stelt het volgende amendement voor bij raadsvoorstel "Herinrichting Rijnstraat".

### **De raad besluit:**

Het besluit wordt gewijzigd, zodat het als volgt komt te luiden:

"Het College de opdracht te geven de Rijnstraat volgens het scenario Autoluw her in te richten, met dien verstande dat de Rijnstraat niet wordt afgesloten middels zakpalen, welke niet geraamd zijn in het projectbudget en waarvan de kosten zijn geraamd op € 270.000,-"

### **Toelichting:**

Het plaatsen van zakpalen is een onvriendelijke manier van toelating van voertuigen tot de Rijnstraat en past niet bij het beoogde beeld namelijk een op bepaalde tijdstippen uitnodigende winkelstraat waarin gezellig op shared space principe verbleven wordt.

Door het omdraaien van de rijrichting zal het doorgaande verkeer vrijwel gereduceerd worden en is er slechts behoefte aan een toelatingsregime voor ca. 20 auto's in de Rijnstraat.

Dit toelatings- en verblijfsregime kan op diverse manieren ingericht worden maar heeft (vooralnog) geen € 270.000,- te kosten.

Het reguleren van parkeerruimte voor ca. 20 auto's kan eenvoudig gerealiseerd worden door op ca. 20 plekken een tegel aan te brengen met daarop de letter "P", waarbij enkele parkeerautomaten gehandhaafd meten blijven. Dit geeft ook het voordeel dat het parkeren enigszins gestuurd wordt. Ook kan nog gedacht worden aan het toepassen van een blauwe zone in de Rijnstraat met een maximale parkeertijd van 1 uur. Een blauwe zone levert geen geld op maar is zeer klantvriendelijk en draagt absoluut bij aan een verhoging van de aantrekkelijkheid van de binnenstad in het algemeen en de Rijnstraat in het bijzonder. De geringe kostenderving (op jaarbasis € 40.000,-) is goed te verdedigen tegen de eenmalige uitgave van € 270.000,- voor de zakpalen en de jaarlijkse onderhoudskosten hiervan. Ook in dit geval 20 plaatsen hiervoor aanwijzen.

Dit amendement is bedoeld om richting te geven aan een andere manier van reguleren van auto's in de Rijnstraat dan het onvriendelijke gebruik van storingsgevoelige zakpalen bij de entree met een stevig prijskaartje. Er zullen best nog wat haken en ogen aan vast kleven maar met goede wil is dit uitvoerbaar.

Jaap van der Does, LijstvanderDoes