



Amendement verkeersmaatregelen op korte termijn

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor bij het Raadsvoorstel (15R.00054) in de Raad van 25 juni 2015 "Verbetering van de wegenstructuur van Woerden-West":

De raad besluit:

De huidige beslispunten 1 tot en met 4 uit het raadsvoorstel worden gewijzigd zodat het besluit als volgt komt te luiden:

1. Om voor de korte termijn te kiezen voor een afgeslankt en gefaseerd scenario 1 en daarbij de volgende verkeersmaatregelen uit te voeren;
 - aanpassen van het kruispunt Hollandbaan - Waardsebaan met het verbeteren van de VRI en aanleggen van opstelstroken (€ 1,5 miljoen)
 - aanpassen van de VRI bij de Boerendijk - Chrysantstraat (€ 1,2 miljoen)
 - aanpassen van de VRI Boerendijk - Hoge Rijndijk (€ 1,2 miljoen) of realisatie van een rotonde
 - de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Willem van Oranjeschool veiliger maken door middel van een verhoogd plateau, betere verlichting en eventuele aanvullende maatregelen.
2. Dit te dekken uit het budget Rembrandtlaan - Boerendijk (€ 4,2 miljoen).
3. Geen structurele verkeerskundige omleiding toepassen via de Hoge Rijndijk.

Toelichting

Om de verkeersproblematiek van Woerden west op de korte termijn te verlichten zijn maatregelen nodig. Door de afwezigheid van reserveringen voor de vervanging van de VRI's zijn er budgetten nodig. Dit amendement stelt die budgetten beschikbaar.

Het verkeer omleiden via de Hoge Rijndijk, Molenvlietbaan en Hollandbaan is een rigoureuze wijziging met meer nadelen dan voordelen. Op deze route ontstaan meer potentiële gevaarlijke situaties dan op de bestaande route via de Boerendijk, de route met gevaarlijke stoffen nog buiten beschouwing gelaten. Ook gaat een gedeelte van het verkeer een nodeloze omweg maken om in de stad te komen waarbij er ook nog eens meer woningen dicht op de rijbaan van de Hoge Rijndijk staan dan op de route Boerendijk. Geluidwerend asfalt op de Hoge Rijndijk geeft hierbij slechts een minimaal verbeterend effect. Daarom wordt geen structurele verkeerskundigen omleiding toegepast via de Hoge Rijndijk.

De veiligheid van de schoolkinderen moet beter gewaarborgd worden en dat kan door de genoemde maatregelen.

Jaap van der Does LijstvanderDoes

Hendrie van Assem Inwonersbelangen

Arjan Noorthoek CDA