

Beantwoording technische vragen LijstvanderDoes inzake toeristenbelasting

1. Waarom wordt er per 1 januari 2016 nu ook toeristenbelasting geheven bij een overnachting op vaartuigen? De toeristenbelasting voor een overnachting in een hotel was al eerder ingevoerd.

Omdat het college van mening is dat overnachtingen op een vaartuig in Woerden goed vergelijkbaar zijn met andere recreatieve nachtverblijven. Oftewel: gelijke monniken, gelijke kappen.

De verordening die het innen van toeristenbelasting mogelijk maakt is nog in voorbereiding; deze zal ook vóór het nieuwe vaarseizoen in werking zijn.

2. De vrijstellingsheffing voor een verblijf op een vaartuig waarvoor havengelden zijn verschuldigd komt te vervallen. In mijn optiek is dit van toepassing in de gemeentelijke Haven in het centrum van Woerden. Hoe is het dan geregeld voor een verblijf op een vaartuig dat b.v. in Jachthaven De Greft verblijft of langs een aangewezen plek in de Oude Rijn tussen Woerden en Nieuwerbrug?

Het college is met het bestuur van De Greft in overleg over de inning en afdracht van de belasting. De afspraak is dat overeenkomst die daarvoor wordt aangegaan vóór het nieuwe vaarseizoen gereed en getekend is. Voor schepen met een ligplaatsvergunning bij De Greft geldt hetzelfde als in onze haven evenals voor de toeristen die als gast overnachten bij De Greft (passanten). De ligplaatsen in de Oude Rijn liggen in water dat wordt beheerd door het Hoogheemraadschap. Wij zullen ook met hen overleggen over de mogelijkheden om belasting te heffen.

3. Is deze maatregel niet in strijd met het gemeentelijke streven om meer toeristen naar het centrum van Woerden te halen, waarvoor mede de haven voor veel geld aangepast is? Ons inziens zullen toeristen nu eerder vanaf de Greft rechtsaf gaan richting Nieuwerbrug en niet linksaf voor een overnachting in de haven van Woerden.

Wij hebben de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in voorzieningen van onze stadshaven en dan is het niet onlogisch dat met deze kwaliteitsverbeteringen een gering bedrag aan toeristenbelasting wordt geheven. Dit geldt ook voor de jachthaven, waar de afgelopen jaren de nodige investeringen zijn gedaan.

4. Wegen de kosten van het innen wel op tegen de baten van deze belasting. M.a.w. wat is nu uiteindelijk de winst. Hoe is dit geprognoseerd?

De inning van de belasting is onderdeel van de afspraken met het bestuur van De Greft en daarmee zijn geen extra kosten gemoeid. Na het volgende toeristisch seizoen zullen wij de balans opmaken en u middels een RIB informeren over de kosten en baten.