



## Uitnodiging

27 september 2017

### U10 Beraad(t) MOBILITEIT

Locatie:

*MeetinOffice Woerden,  
De Bleek 13, Woerden*

Inloop 19.30 uur, aanvang 20.00 uur

Aanmelding via [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl) onder vermelding van "AANMELDING U10".  
Verder graag vermelden naam, functie, politieke partij en gemeentenaam.

**De gemeenteraad van Woerden nodigt u van harte uit voor het U10 Beraad(t) op 27 september 2017.**

Het U10 Beraad(t) is een bijeenkomst voor en door raadsleden van de U10-gemeenten. Het thema van de avond is **MOBILITEIT**.

U10-raadsleden willen in een vroegtijdig stadium goed geïnformeerd worden, gekend worden in de dilemma's daarover met elkaar in gesprek gaan en signalen aan de bestuurders meegeven. U kunt de [bestuurstafel MOBILITEIT](#) voeden door mee te praten op 27 september.

In het vorige U10 Beraad(t) in Houten is helder geworden dat er de komende jaren fors meer mensen in onze regio komen wonen. Deze nieuwe mensen zullen zich net als de huidige inwoners binnen en buiten de regio verplaatsen: te voet, per fiets, per auto en via het openbaar vervoer. Nu al is dagelijks zichtbaar met welke uitdagingen we te maken hebben als het gaat om bereikbaarheid: druk in het OV, files op de snelwegen en een toenemende druk op het regionale wegennet.

Op welke wijze gaan we in de toekomst om met mobiliteit en bereikbaarheid, zowel binnen de U10-regio als daarbuiten? Voor welke dilemma's staan we op dit moment en welke fundamentele keuzes zouden we moeten maken? En wat doet de regio als geheel daarin en wat wordt er gevraagd van de individuele gemeenten?

Het aanstaande U10 Beraad(t) is hét moment om daar over met elkaar in gesprek te gaan!

#### **Ambities en keuzes m.b.t. mobiliteit zoals verwoord in de [Ruimtelijk-Economische Koers](#):**

1. We kiezen voluit voor de verbetering van de bereikbaarheid, omdat dit één van de kernkwaliteiten is van de regio, de ontmoetingsplaats van Nederland.
2. We kiezen voor een systeemsprong in onze bereikbaarheid. Daarbij geven we voorrang aan het gebruik van openbaar vervoer en fiets boven het gebruik van de auto. Op plekken met weinig massa blijft de auto een belangrijke rol spelen.
3. We concentreren nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen bij goed bereikbare OV-knooppunten.
4. We kiezen voor een duurzaam en slim regionaal mobiliteitssysteem:
  - Een slim mobiliteitsnetwerk: flexibel, betrouwbaar, comfortabel.
  - Een opgeschaald regionaal fietsnetwerk.
  - Mobiliteitsmanagement, in combinatie met optimalisatie van het verkeersnetwerk.
  - Verbeterde faciliteiten voor elektrisch vervoer, zowel voor fiets, OV als auto.
5. We stimuleren verduurzaming en 'verslimming' van (stads)distributie en onze logistieke sector.
6. We zetten in op een gezamenlijke lobby naar het Rijk (MIRT) om de bereikbaarheid van onze regio te versterken.

Ter inspiratie: het thema mobiliteit in de [Staat van Utrecht](#)

## PROGRAMMA

- 19.30 uur      **Inloop en ontvangst**
- 20.00 uur      **Opening door burgemeester Victor Molkenboer**
- 20.05 uur      **Pitch door Jan van der Waard**  
*De heer Jan van der Waard is als topexpert verbonden aan het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (verbonden aan het Ministerie van Infrastructuur & Milieu) en specialist in toekomstverkenningen en strategische beleidsanalyses op het gebied van verkeer en vervoer.*
- 20.25 uur      **Algemene inleiding door Lot van Hooijdonk (bestuurder U10)**  
*Mevrouw Lot van Hooijdonk is één van de bestuurlijk trekkers van de bestuurstafel Mobiliteit. Zij gaat in op de dilemma's en vraagstukken die momenteel spelen op die bestuurstafel m.b.t.:*
- OV
  - Auto
  - Fiets / langzaam verkeer
- 20.40 uur      **Verspreiden over deelsessies**
- 20.45 uur      **Deelsessies**  
*Verdiepende gesprekken aan de hand van de actuele dilemma's en vraagstukken op basis van de drie thema's:*
- A. Openbaar Vervoer
  - B. Auto
  - C. Fiets/langzaam verkeer
- Onderdeel discussie:
- *Bereikbaarheid buitengebied en stedelijk gebied als specifiek onderdeel van drie bovengenoemde thema's?*
  - *Wat doet de U10 als collectief en wat doen de 10 (of meer) individuele gemeenten?*
- 21.40 uur      **Terug naar de plenaire zaal**
- 21.45 uur      **Terugkoppeling conclusies en follow-up deelsessies**  
*Vertegenwoordigers van de deelsessie koppelen de hoofdconclusies en follow-up terug aan de aanwezigen.*
- 22.00 uur      **Sluiting**  
*Na afloop is er ruimte voor een borrel en netwerken.*