

Geachte commissie en raadsleden,

De agendapunten 8 & 9 van deze commissie vergadering zijn sedert juni/juli 2015 nauw aan elkaar verbonden. Er zijn vele discussies gevoerd over de verkeersdrukte in Woerden West en de uit het verleden opdoemende Randweg. Het raadsbesluit van 02 juli 2015 nr. 15R.00285 mbt. de verbetering van de wegenstructuur Woerden West stond aan de basis van de Verkeersvisie 2030 en het project Woerden West.

Vanavond praat u over de Verkeersvisie 2030 2.0, de 1.0 geschiedenis kent u, die wij met burgerparticipatie, burgers en lokale platforms en organisaties, hebben gemaakt en aan u hebben gepresenteerd. Een Verkeersvisie van de Woerdense bevolking voor de gehele gemeente en voorzien van alle benodigde zaken die in de (nabije) toekomst tot een betere verkeersafwikkeling en tot een beter leefklimaat moeten leiden.

Daarnaast praat u wederom over een poging om de Randweg voor alle partijen weer bespreekbaar te maken. Weer een Randweg onderzoek en een rapport terwijl we al zoveel zaken hebben onderzocht in het verleden en in de Verkeersvisie 2030 en het Woerden West project.

Wat wij hebben ervaren is dat een genomen besluit van juli 2015 mbt. de verkeersintensiteit Woerden West naast de Verkeersvisie en nu weer met een randweg onderzoek nauw met elkaar verbonden zijn.

De visie is klaar, u bespreek deze vanavond, en kan worden toegepast. Het Woerden West project, eigenlijk gewoon onderhoud aan 3 VRI's, loopt al twee jaar zonder besluiten en nu komt het Randweg onderzoek.

De rol van de burgerparticipatie in de Verkeersvisie 1.0 en project. Woerden West is vaak zeer moeilijk te noemen door soms een gebrek aan informatie of éénzijdige informatie of zelfs onjuiste informatie vanuit de ambtenaren en de wethouder en het niet verstrekken, ondanks herhaaldelijk verzoek, van rapporten waarvan zelf tijdens een klankbordgroepvergadering wordt ontkent dat deze is gemaakt/aangeboden.

Uiteindelijk is dit rapport na 2 dagen na de raadsvergadering over de 1.0 Verkeersvisie door de griffie aan de vraagstellers geopenbaard.

Helaas heeft het nog een jaar geduurd voordat de klankbordleden dit Sweco rapport, het niet kunnen verminderen van de verkeersintensiteit op de Boerendijk als één van de speerpunten uit het besluit van 02 juli 2015, hebben ontvangen.

Niet van de wethouder of de ambtenaren maar van een klankbordgroeplid die vanuit de Verkeersvisie 1.0 hierom gevraagd had. Het is door de wethouder/het college gewoon in de 1.0 Visie opgenomen, dus toch aanwezig, maar gelukkig niet in uw raad toen besloten.

Dit heeft gisterenavond in de klankbordgroep Woerden West klankbordgroep, na een jaar pauze en vele vragen om actie, geleid tot de vraag of schending en niet nakomen van de gemaakte afspraken tot openheid het predicaat "burgerparticipatie" nog kan dragen.

Het misachten van de wens tot burgerparticipatie met de gemeente in dit project is in januari en gisteren gevallen en wordt door de groep breed gedragen.

We hebben sterk overwogen om er gewoon mee te stoppen omdat afspraken uit het verleden, de afgelopen 2 jaar, geen garantie is tot een goede burgerparticipatie met de gemeente vanaf gisteren.

Helaas was wederom niet mogelijk door het ontbreken van stuurvrouw in dit project.

De reden waarom bepaalde zaken in het project moeten worden gerealiseerd, enkel op initiatief van de wethouder, en dit zelfs nog voor de komende verkiezingen, mag geen grond zijn voor het zo snel realiseren van dit Woerden West project.

Het heeft een jaar stilgelegen en nu hebben we haast.

Gelet op de Randweg discussie is ons voorstel om alleen de onderhoudszaken, lees de vervanging van de 3 oude en afgeschreven VRI's, binnen het 4,6 miljoen Woerden West project uit te voeren en alle andere wensen en zaken te koppelen aan de eventuele realisatie van de Randweg.

Nu ook de provincie wil participeren, ook in financiële zin zoals is gemeld in de Verkeersvisie door provinciale ambtenaar, is de realisatie van een goede oplossing voor het verkeersprobleem binnen het "Woerdense" handbereik.

Dank u voor uw aandacht.

Wim Tinholt, wijkplatform Hoge Rijndijk/Boerendijk en omstreken io.