

Vraag:

Met dit bericht wordt antwoord gegeven op de volgende technische vraag:

“Graag zou ik willen weten wat de stand van zaken is met betrekking tot de verschillende maatregelen van het besluit verkeersdoorstroming Woerden west en in hoeverre deze ter hand zijn genomen of waar nog knelpunten zijn.”

Antwoord:

Begin 2016 zijn de leden voor de klankbordgroep actief geworven. Deze klankbordgroep is in 2016 vier keer bij elkaar geweest. Daarbij zijn diverse mogelijkheden voor de herinrichting van het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk besproken. Daarnaast zijn bewoners rondom de kruising Hollandbaan – Waardsebaan benaderd om met hen de herinrichting van het betreffende kruispunt te bespreken.

Daarnaast zijn begin 2017 voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd met betrekking tot de herinrichting van de kruising Hollandbaan – Waardsebaan. Ook zijn diverse onderzoeken uitgevoerd ter voorbereiding van de uit te voeren werkzaamheden. Dit betreffen onder meer ecologisch onderzoek in het kader van de Natuurwet en archeologisch onderzoek. Inmiddels is geconstateerd dat in het plangebied vleermuizen voorkomen. Als gevolg hiervan is aanvullend onderzoek gestart. Mogelijk leidt dit tot beperkingen in het ontwerp van de doorstromingsmaatregelen en bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Op 13 september is de klankbordgroep ‘nieuwe stijl’ bijeenkomen. Zowel vanuit de leden van de klankbordgroep, de omwonenden van de kruising Hollandbaan – Waardsebaan als vanuit de gemeente was er de wens om beide groepen samen te voegen. Dit om de informatievoorziening rondom het project goed te laten verlopen. Daarbij is gekozen om gebruik te maken van een onafhankelijke voorzitter.

Voorafgaand aan de bijeenkomst is door de gemeente en vertegenwoordigers van de klankbordgroep geconstateerd dat de voorgenomen maatregelen op de afzonderlijke kruispunten doorwerken naar de overige kruispunten. Om dit goed te kunnen beschouwen wordt het verkeersmodel uitgebreid met de fietsstromen in het plangebied.

In dat kader worden in week 39 verkeersstellingen uitgevoerd in het plangebied. Gezien de grote aantallen fietsers binnen het plangebied zal daarbij voor de inrichting van het kruispunt Boerendijk – Hoge Rijndijk naast een rotonde en een voorrangspein ook nadrukkelijk gekeken worden naar de mogelijkheid om een kruising met verkeerslichten te realiseren op deze locatie. Het verkeerskundig ontwerp is naar verwachting eind 2017 beschikbaar.

Met het tot stand komen van de verkeersvisie is een afwegingskader beschikbaar gekomen naast het raadsbesluit 15R.00054. De uitgangspunten van de verkeersvisie zullen dan ook nadrukkelijk onderdeel zijn van de afweging om te komen tot een afweging over de inrichting van de verschillende kruispunten.

Binnen het plangebied is sprake van achterstallig beheer en onderhoud aan de openbare ruimte in afwachting van de uitvoering van de plannen.

Ter voorbereiding van de uitvoering is gekozen voor een integrale projectaanpak. Binnen het plangebied is geïnventariseerd welke werkzaamheden ten gevolge van achterstallig onderhoud nog plaats dienen te vinden. Onderzocht wordt of- en op welke voorwaarden- de onderhoudswerkzaamheden meegenomen kunnen worden in de uitvoering van de plannen van het raadsbesluit. Het doel is om efficiënt om te gaan met de beschikbare gemeentelijke budgetten. In hoeverre invulling kan worden gegeven aan dit voornemen, is afhankelijk van de budgetten die beschikbaar zijn voor het beheer en het onderhoud van de openbare ruimte voor 2018.

Daarnaast wordt onderzocht in hoeverre de provincie Utrecht subsidie beschikbaar heeft in het kader van het ‘Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018’. Indien de provincie financiële middelen beschikbaar heeft zal subsidie aangevraagd worden voor de realisatie van een vrij liggend fietspad langs de Boerendijk en de Josef Israëlslaan en fietsvoorzieningen langs de Hoge Rijndijk en de Waardsebaan.

De renovatie van de Kwakelbrug heeft een nauwe relatie met de werkzaamheden voor Doorstroming Woerden West. Deze renovatie is gepland voor 2018. De uitvoering van deze werkzaamheden zal worden afgestemd op de werkzaamheden in het kader van de werkzaamheden van het project Doorstroming Woerden West.

Onafhankelijk van de afweging voor de inrichting van de kruisingen op de Boerendijk wordt op dit moment het ontwerp voor de kruising Hollandbaan – Waardsebaan verder uitgewerkt.. Uit de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het raadsbesluit van juni 2015 blijkt dat uitbreiding van de capaciteit van dit kruispunt in alle gevallen noodzakelijk is. Het doel is dat de reconstructie van deze kruising in de eerste helft van 2018 plaats zal vinden.

De reconstructiewerkzaamheden zijn afgestemd op de werkzaamheden van de provincie in het kader van het aansluiten van de Zuidelijke Randweg (BRAVO 3):

- In de herfstvakantie (13 – 23 oktober 2017) en in het weekend daarna (27 – 30 oktober 2017) wordt de bestaande rotonde Middellandbaan/Wulverhorstbaan vergroot;
- De bouw van de fietsbrug over de Hollandbaan (langs het spoorviaduct bij 't Vinkje) gebeurt hoofdzakelijk buiten het verkeer en geeft daarom weinig tot geen hinder. Op 13 oktober 2017 wordt de nieuwe brug geplaatst. Tijdens het plaatsen zal de Wulverhorstbaan voor een korte periode worden afgesloten. In december kan de brug in gebruik worden genomen.

Zoals u bekend is, zijn de verkeersregelinstallaties op de Boerendijk sterk verouderd. Ook de verkeersregelinstallatie op de kruising Hollandbaan – Waardsebaan is economisch afgeschreven en moet worden vervangen. De beheerder van de huidige verkeersregelinstallaties (Vialis) op de Boerendijk heeft inmiddels - gezien de ouderdom van de installaties, waardoor de werking niet meer gegarandeerd kan worden - de beheersovereenkomst opgezegd. Na overleg met Vialis wordt het beheer van de bestaande installatie op de kruising Boerendijk – Hoge Rijndijk nog maximaal een jaar voortgezet (tot 1 januari 2019). Het beheer van de installatie op de kruising Boerendijk-Chrysanstraat wordt beëindigd op 1 juli 2018.

Om zorg te dragen voor veilige- en functionerende verkeersregelinstallaties binnen het plangebied wordt een aanbestedingsprocedure gestart voor het leveren van nieuwe installaties op zowel de kruising Hollandbaan – Waardsebaan als de kruising Boerendijk – Chrysanstraat (met een optie voor het leveren van nieuwe installaties voor de kruisingen Hoge Rijndijk – Boerendijk en Boerendijk – Essenpad) en het aanpassen van de installatie op de kruising Boerendijk - Chrysanstraat als deze kruising wordt aangepast. De nieuwe installatie op de kruising Boerendijk – Chrysanstraat dient uiterlijk 1 juli 2018 geïnstalleerd te zijn.

Vooralsnog zijn er geen knelpunten geconstateerd. Nog niet alle onderzoeken zijn afgerond. Zo is er onder andere een archeologische onderzoek en een onderzoek naar natuurwaarden opgestart. Mogelijk komen uit deze onderzoeken nog knelpunten naar voren.