

## **Ambtelijk opgesteld memo ter voorbereiding op U 10 Beraad(t) Mobiliteit**

### **OV**

Woerden neemt als treinstation een belangrijke positie in. In een bestuurlijk overleg met NS en ProRail 11 mei jl. is dit ook onderstreept. NS en ProRail geven aan dat station Woerden een unieke positie heeft binnen de regio en het netwerk. Met verbindingen naar zowel Amsterdam, Leiden, Den Haag, Rotterdam en Utrecht. Daarnaast voldoen de functie en het gebruik van het station dat ook aansluit bij een goede waardering en beleving van het station. NS en ProRail hebben de voorzieningen goed in beeld en het heeft een continue aandacht. NS en ProRail geven aan graag mee te denken en samen op te willen lopen als het gaat om ontwikkelingen rondom het station. Afsproken is om in maart 2018 een vervolg te geven aan dit bestuurlijk overleg.

Binnen een provinciaal bijeenkomst 14 juni jl. over de Schaalsprong OV (OV opgaven in de periode tot 2030) is deze positie van station Woerden ook gepresenteerd en als zodanig op de agenda gekomen.

Daarnaast hebben we de verkeersvisie 2030 die op het punt staat goedgekeurd te worden waarin ook het openbaar naar een hoger doel getild moet worden om als alternatief voor de auto te dienen.

### **Auto**

Ten aanzien van autoverkeer is de Verkeersvisie 2030 het belangrijkste beleidsstuk waarin we de positie hiervan beschrijven. Verkeer binnen de stad en de kernen.

In het kader van de U10 willen we als Woerden de kwetsbaarheid van onze bereikbaarheid inbrengen met 1 primaire aansluiting op de A12. Een onderwerp wat bij andere leden van de U10 ook leeft en daarmee op de agenda kan worden geplaatst.

### **Fiets**

Binnen de Verkeersvisie 2030 wordt ingezet op het volledig maken van het huidige fietsnetwerk binnen de gemeente. Ook wordt een doorkijk genomen naar regionale verbindingen naar omliggende gemeenten.

In het kader van het Bestuursconvenant AGW (Alphen ad Rijn-Gouda-Woerden) wordt vanuit de bestuurstafel Infra en Bodem een onderzoek geïnitieerd naar de verbinding tussen Woerden en Gouda (evt. Bodegraven/Reeuwijk).

Daarnaast wordt vanuit de U10 (Mobiliteit, Ruimte en Economie) het voorstel voor een regionale fietsvisie voorbereid voor bestuurlijke goedkeuring.

Gebleken is dat het tussen de U10- gemeenten sterk verschilt in hoeverre er fietsprojecten staan geprogrammeerd voor de komende jaren. De (bestuurlijke) wens is er vaak wel, maar de personele capaciteit in de aansturing en uitvoering van fietsprojecten ontbreekt. Een update van de regionale fietsvisie is het vehicle om gezamenlijk te bepalen hoe we omgaan met de regionale vraagstukken en aan welke fietsverbindingen we prioriteit willen geven. Uiteindelijk moet dit ook duiden hoe we als regio gaan komen tot de beste oplossing voor het gebrek aan aansturing en capaciteit in de uitvoering. Belangrijke vragen die daarin worden behandeld zijn:

- Hoe gaan we als regio om met trends en ontwikkelingen op het gebied van de fiets, zoals de speedpedelec?
- Hoe stimuleren we de automobilist om de fiets te pakken?
- Hoe verhogen we het comfort en gemak van de gebruiker?
- Hoe gaan we om met verkeerseducatie voor verschillende doelgroepen (migranten; ouderen; etc.)?
- Hoe gaan we om met de Fietsersbond en Provincie?
- Hoe laten we de lokale fietsroutes op elkaar aansluiten en welke fietsroutes krijgen de prioriteit?