

Aan: De Gemeenteraad van Woerden,
t.a.v. team Ruimtelijke Plannen,
Postbus 45 3440 AA Woerden

Datum: 9 oktober 2017

Betreft: Zienswijze op ontwerpbestemmingsplan 'Schoollocatie Kamerik'
(planidentificatie NL.IMRO.0632.BPschoollockamerik-bOW1).

Afschrift aan: Dorpsplatform Kamerik

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Op 17 april jl. hebben wij bij het College van B&W een reactie ingediend op het voorontwerp bestemmingsplan schoollocatie Kamerik. In het eindverslag dat wij op 28 augustus jl. ontvingen is onze reactie beantwoord. In het eindverslag gaat het College puntsgewijs in op onze inbreng, maar wij constateren dat deze reactie niet heeft geleid tot een voor ons acceptabele wijziging van de voorgestelde verkeerssituatie in het voorontwerp bestemmingsplan dat op 31 augustus jl. ter inzage is gelegd.

Een bredere toerit naar de parkeerplaats met een vrijliggend fietspad is volgens het eindverslag van het College niet nodig. In het eindverslag lezen wij tot onze verbazing dat de door ons gevreesde combinatie van autoverkeer en (zeer jonge) fietsers in een smalle straat juist bedoeld is om de snelheid van het autoverkeer te remmen! Wij zijn van mening dat zo'n gevaarlijke situatie - waarbij kinderen die niet boven een auto uitkomen en net leren fietsen worden ingezet om auto's af te remmen - niet bewust gecreëerd moet worden.

In de fietsstraat komt geen verhoogde middenberm en dus wordt het mogelijk dat auto's de fietsers inhalen. Dit zal dan ook zeker gebeuren, met alle risico's van dien. In het eindverslag geeft het College zelf ook aan dat het zeer lastig is om te voorspellen hoe de verkeersdeelnemers zich in de praktijk gaan gedragen. Daarom pleiten wij in deze zienswijze opnieuw voor het vanaf het begin inrichten van een veilige verkeerssituatie voor de vele jonge fietsers die straks van de school gebruik gaan maken.

Volgens ons moet het voorontwerp bestemmingsplan op de volgende punten worden aangepast. Het gaat daarbij om bescheiden ingrepen in het voorliggende ontwerp:

1. De toerit naar het parkeerterrein vanaf het Overstek moet anders worden ingericht, met een vrij liggend fietspad aan de kant van de school (Westkant) en een autoweg van de nu voorgestelde breedte waar twee auto's elkaar kunnen passeren. Zo kunnen zowel fietsers als automobilisten veilig de school en de parkeerplaats bereiken. Er is in het plangebied voldoende ruimte om deze oplossing te realiseren.
2. Het fietspad en de autoweg moeten van elkaar gescheiden worden door een laag hek, zodat fietsers geen gebruik gaan maken van de autoweg. In dit hek moet dan wel een voor fietsers ongeschikte voetgangersdoorgang/draaihek worden opgenomen ter hoogte van de parkeerplaats.
3. Het aantal fietsenrekken moet vergroot worden. Volgens onze telling komen er in de herfst van 2017 per dag ongeveer 200 kinderen op de fiets naar beide scholen. Vanwege de grote aantallen leerlingen uit het buitengebied en de Kanis komen in Kamerik blijkbaar meer kinderen op de fiets naar school dan in de Nota Parkeernormen is voorzien. Er is voorzien in 160 fietsenrekken, maar dit is onvoldoende.

Overigens lezen wij in het eindverslag dat het College onderzoekt of er meer parkeerplaatsen aangelegd kunnen worden aan de zuidzijde van het Overstek, tussen Overzicht en Voorhuis en dat de gemeente tevens bekijkt of er voldoende uitstapmogelijkheden zijn bij de bestaande parkeerplaatsen aan de noordzijde. Er lijkt dus

wel een besef te zijn dat het parkeerterrein met de smalle toegang zoals nu getekend niet optimaal is en tot vermijdgedrag zal leiden.

De medezeggenschapsraden vertegenwoordigen de ouders van leerlingen van de beide scholen - de belangrijkste gebruikers van het gebouw! - en zij zijn bezorgd over de voorziene verkeerssituatie bij de school. Dat zou voor de gemeente Woerden zwaar moeten wegen. We gaan er dan ook vanuit dat u dat in gedachten heeft bij de beoordeling van onze zienswijze en voorstellen en bij het opstellen van het definitieve bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Namens de medezeggenschapsraden van de Eben Haëzerschool en de Wijde Blik,

Koos Straver	voorzitter MR Eben Haëzer
Marijke Vianen	voorzitter MR Wijde Blik
Petra Bon	MR lid Wijde Blik
Manon van der Landen	MR lid Eben Haëzer
Lianne van Vliet	MR lid Eben Haëzer