



gemeente
WOERDEN

15U.20356



Blekerijlaan 14
3447 GR Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Telefoon 14 0348
Fax (0348) 42 4108
stadhuis@woerden.nl
www.woerden.nl

BTW-nummer
NL0017.21.860.B.02
KvK-nummer
50177214
IBAN-nummer
NL41BNGH0285009672

Onderwerp:
Verkeer Haanwijk

Uw Kenmerk:

Uw brief van: 11 september 2015
geregistreerd onder nr.: 15.018450

Datum 19 oktober 2015

Ons Kenmerk

Doorkiesnummer/Behandeld door:

Verz. **20 OKT. 2015**

15U.20356

14 0348 /

Geachte

Op woensdag 9 september 2015, bij ons geregistreerd op vrijdag 11 september 2015 onder nummer 15.018450 heeft u ons een email gestuurd naar aanleiding van de verkeerssituatie op Haanwijk. In uw email geeft u aan dat het op Haanwijk helaas onnodig druk is doordat de Groenendaal is afgesloten voor auto's. Daarnaast vraagt u ons of de Groenendaal in ieder geval weer open te stellen voor doorgaand autoverkeer.

De verkeerssituatie op zowel Haanwijk als de Groenendaal is ons bekend. Haanwijk is circa 4,6 meter breed en bestaat uit een rijbaan van circa 2,6 meter breed met aan weerszijden een rode fietssuggestiestrook van circa 1 meter breed. De geldende maximumsnelheid is 30 km/uur, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. De meeste woningen staan op enige afstand van de weg, maar ter plaatse van de woningen met huisnummer 2 en 4 ligt de weg dicht langs de huizen. Deze weg is voor het zuidelijk deel van het dorp een van de toegangswegen. De Groenendaal heeft een vergelijkbare wegbreedte, maar zonder rode suggestiestroken voor de fiets. De geldende maximumsnelheid op de Groenendaal is 60 km/ uur en langs deze weg staan geen woningen.

De Groenendaal is naast smal ook lang en niet geschikt voor grote hoeveelheden verkeer. De lengte van de weg, tussen de Gravenlaan en de randweg is ca. 1,5 km en nodigt uit tot erg hoge rijsnelheden. Dat verdraagt zich vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet met het langzaam verkeer op deze weg (o.a. fietsverbinding tussen Harmelen en Woerden). Daarom is er in de planvorming altijd vanuit gegaan om deze weg fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen. Voorsnog is dit gedaan door middel van een inrijdverbod, maar omdat het verbod voor motorvoertuigen met regelmaat genegeerd wordt is, zoals ook oorspronkelijk de bedoeling was, de plaatsing van een zogenaamde klappaal in voorbereiding genomen.

Het voornaamste doel van de aanleg van de nieuwe zuidwestelijke randweg Harmelen (Bravo 6a en b) was het ontlasten van het dorp Harmelen en dan met name de Dorpsstraat van doorgaand verkeer. De aanleiding om de Groenendaal af te sluiten komt voor uit het feit dat de Groenendaal gelijkvloers kruist met de zuidwestelijke randweg Harmelen. Hierdoor zou een verbinding ontstaan voor verkeer tussen het dorp Harmelen en de zuidwestelijke randweg Harmelen en zou de Groenendaal naar verwachting erg aantrekkelijk worden voor gemotoriseerd (sluip)verkeer.

Op alle leveringen en overeenkomsten zijn onze algemene inkoopvoorwaarden van toepassing (www.woerden.nl)

Voor het overgrote deel van het verkeer blijft de route via Haanwijk de kortste/ snelste route richting hun bestemming. Daarmee is de situatie voor Haanwijk ongewijzigd in vergelijking met de situatie vóór de komst van de zuidwestelijke randweg. Het overige verkeer uit de richting Woerden richting Harmelen, of de A12 rijdt echter via de Dorpsstraat, of via de nieuwe zuidwestelijke verbindingsweg. De bewoners uit Harmelen Noord rijden waarschijnlijk grotendeels binnendoor via de Dorpsstraat en de Raadhuislaan. Daarmee is de verkeerssituatie op Haanwijk met de komst van de nieuwe verbindingsweg mogelijk niet significant verbeterd, maar ook zeker niet verslechterd.

Samengevat komt het er op neer dat de combinatie hogere snelheid op de Groenendaal, het ontbreken van fietsvoorzieningen en de kans op een toename van (sluip)verkeer op de Groenendaal ervoor zorgen dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet gewenst is om de ook Groenendaal open te stellen voor al het verkeer.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur verkeer
Gemeente Woerden