

**Van:** Geldorp, Erwin  
**Verzonden:** donderdag 10 september 2015 09:28  
**Aan:** Stadhuis  
**CC:** Raadsgriffie (Raadsgriffie@woerden.nl)  
**Onderwerp:** Verkeer Haanwijk

Raad 10 SEP. 2015

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr. <u>BeW RD</u>
B.V.O.:

Gaarne inboeken.

Met vriendelijke groet,

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**  
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blokerij 14, 3447 GP Woerden  
T 0248 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)  
W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)  
aanwezig: ma, di, wo, do

15.018450



Registratiedatum: 11/09/2015  
Behandelend afdeling  
Afgehandeld door/op:

**Van:** '\_\_\_\_\_  
**Verzonden:** woensdag 9 september 2015 22:59  
**Aan:** [raadsleden@woerden.nl](mailto:raadsleden@woerden.nl)  
**Onderwerp:** Verkeer Haanwijk

Beste mensen, Geachte raadslieden,

Bij deze wil ik, (mede namens bewoners van Haanwijk en de vele fietsers en wandelaars uit het dorp) jullie op de hoogte stellen van de verkeersdruk op Haanwijk in Harmelen.

We hebben afgewacht hoe de situatie op Haanwijk is nu de rondweg aan beide kanten van Harmelen open is,

De verkeersdruk is er niet minder om geworden,

Er fietsen veel kinderen over Haanwijk naar school en er rijden onnodig veel autos over dit landweggetje,

We begrepen dat Groenendaal afgesloten is voor autos, daardoor is het op Haanwijk helaas onnodig druk met auto's.

Veel mensen vanuit Harmelen Noord en uit Woerden, die gebruik maken van H2O en de sporthal, gaan nu dus allemaal via Haanwijk naar Groenendaal terwijl op de Nieuwe weg een afslag naar Groenendaal is en dit dus een veel betere en logische route zou zijn.  
Straks met de brede school welke ook langs Groenendaal is, zal dit nog meer worden.

Onze vraag is, Zou de Groenendaal in ieder geval weer opengesteld kunnen worden voor doorgaand verkeer?

want het besluit deze weg af te sluiten begrijpen wij niet,

Dat was de wens van enkelen die hard klaagden waarschijnlijk?

maar dit gaat ten koste van vele anderen die er veel meer last van hebben op Haanwijk;

Met name de vele school kinderen vanuit het dorp, die in Woerden op school zitten, (recreatieve) fietsers, wandelaars en natuurlijk de bewoners.

Het wegdek van Haanwijk loopt strak langs de huizen, dus het verkeer rijdt vlak langs, op nog geen halve meter afstand!

..en dit terwijl op Groenendaal niemand woont en ik vraag me af wie er daadwerkelijk last van zou hebben als daar auto's rijden dan.

Ik hoop dat degenen die besluiten nemen de beide straten eens gaan bezoeken, dan begrijpen jullie vast wat we bedoelen.

Er wandelen op Groenendaal mensen minder dan op Haanwijk en er fietsen veel minder schoolkinderen en recreanten op Groenendaal dan op Haanwijk,

Haanwijk is juist een mooi boerenweggetje vlakbij het dorp waar we zuinig op zouden moeten zijn, en Groenendaal ligt al vlakbij de snelweg en veel meer achteraf, dus beter om de auto's daarlangs te leiden.

Redenen genoeg om te besluiten, lijkt ons, om de auto's door Groenendaal te laten rijden. Zelfs de bewoners aan het eind van Groenendaal willen graag de weg open hebben.

Ik spreek namens veel mensen in Harmelen die ik aangehoord heb,

Vandaar dat ik het jullie voorleg;

Er vanuit gaand dat het niet van tafel geveegd wordt, maar hopen op goed inzicht en een juist besluit, wachten wij allen vol belangstelling jullie reactie af;

Met vriendelijke groet,  
namens bewoners van Haanwijk en velen vanuit het dorp Harmelen,