

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen

13R.00274



Van: : College van burgemeester en wethouders

Datum : 30 juli 2013

Portefeuillehouder(s) : C.J. van Tuijl

Gemeente Woerden

Portefeuille(s) : Verkeer



13R.00274

Contactpersoon : B. Beving

Tel.nr. : 8362

E-mailadres : beving.b@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de Commissie Ruimte over verkeersoverlast Rembrandtlaan

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1.

Zijn de mogelijkheden voor het verbeteren van de doorstroming (Boerendijk en Rembrandtlaan) onderzocht?

Antwoord:

In het kader van de beantwoording van de RIB 13R.00110 over de leefbaarheid van de Rembrandtlaan zijn alleen de mogelijkheden voor het verminderen van de hoeveelheid verkeer op de route Rembrandtlaan – Jozef Israëlslaan en de mogelijkheden voor een verdeling en verplaatsing van het verkeer naar een andere route onderzocht.

Eerder zijn de mogelijkheden voor het ombouwen naar een rotonde van de kruispunten Boerendijk - Hoge Rijndijk en Boerendijk – Chrysantstaat, onderzocht. Gelet op het ontbreken van financiële middelen heeft dit onderzoek geen vervolg gekregen.

Vraag 2.

Is het mogelijk een groene golf in te voeren zodat het verkeer beter kan doorstromen. Er is al een aanzienlijk bedrag geïnvesteerd in een rotonde op de kruising Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan. Met geavanceerdere verkeerslichten zal de investering in de rotonde ook meer rendement opbrengen.

Antwoord:

Een groene golf kan de doorstroming op de route Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan – Boerendijk in ieder geval comfortabeler maken. Of de doorstroming daarmee in zijn totaliteit verbetert valt te betwijfelen. In de huidige situatie leidt de afwikkeling van het verkeer op de kruisingen met verkeerslichten niet tot opstoppingen op de andere kruisingen van deze route. Met de huidige verkeerslichten wordt per kruispunt het verkeer op basis van het (wisselend) aanbod geregeld. Een van de nadelen van een route met een groene golf is dat het systeem in totaliteit naar verwachting een lagere afwikkelcapaciteit heeft omdat "ruimte" gemaakt moet worden voor het verkeer op de route van de groene golf. Het verkeer op de zijwegen die aansluiten op de groene golfroute (waaronder Prinsenlaan, Hoge Rijndijk, Chrysantstraat en de lepenlaan) moet langer wachten voor de verkeerslichten. Hierdoor zullen de wachtrijen en wachttijden op deze routes worden verlengd.

Een ander nadeel is dat de groene golfroute vanwege het comfort meer verkeer aan kan gaan trekken, en dat is een niet gewenste bijkomstigheid.

Vraag 3. Wij vragen het college met een voorstel te komen voor het verbeteren van de doorstroming. Hiermee kunnen we tevens laten zien dat de klachten van de bewoners serieus genomen gaan worden, nu de Westelijke Randweg (voorlopig) van de baan is.

Antwoord:

De doorstromingsproblemen ontstaan op deze route met name op de kruispunten die met verkeerslichten zijn geregeld. De meest gewenste kruispuntvorm voor deze kruisingen in het binnenstedelijk gebied is de rotonde. De doorstroming op een rotonde is voor deze situatie maximaal (ieder moment wordt benut), het fietsverkeer heeft in principe voorrang op het autoverkeer en het is ook een relatief veiliger kruispuntoplossing.

Voor het kruispunt Hoge Rijndijk – Boerendijk is enkele jaren geleden een plan gemaakt voor de aanleg van een rotonde, al of niet in samenhang met een reconstructie van de Hoge Rijndijk. Voor de rotonde kon geen geld beschikbaar gesteld worden en de reconstructie van de Hoge Rijndijk is vervolgens op de bezuinigingslijst geplaatst. Met deze bezuiniging heeft de raad ingestemd.

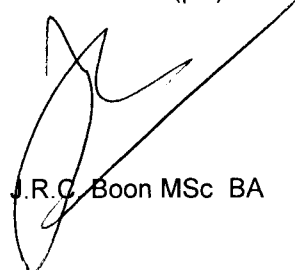
Dit jaar wordt onderzocht of we de oversteekbaarheid van de Rembrandtlaan kunnen verbeteren naar aanleiding van een onderzoek dat Veilig Verkeer Nederland heeft uitgevoerd in opdracht van het wijkplatform Schilderskwartier. Verbeteren van de oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer kan indirect betekenen dat het gevolgen heeft voor de doorstroming van het autoverkeer.

Uw Raad heeft in de vergadering van 27 juni 2013 bij de behandeling van agendapunt 8 inzake de eerste bestuursrapportage 2013 besloten een bedrag van € 30.000 ten gunste te brengen van het programma verkeer. Voor dit bedrag zal extern onderzoek worden uitgevoerd dat inzicht moet bieden in a) de vraag welke maatregelen mogelijk zijn om de uitstoot van fijnstof verder terug te dringen en b) de vraag welke maatregelen mogelijk zijn om de verkeersbelasting terug te dringen. Deze artikel 40 vragen zullen ook bij dat extern onderzoek betrokken worden.

Bijlagen:

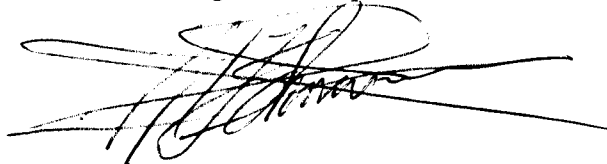
Memo Commissie Ruimte d.d. 06-06-2013, vragen inzake verkeersoverlast Rembrandtlaan (13i.03029)

De secretaris (plv)



J.R.C. Boon MSc BA

De loco-burgemeester



M.J. Schreurs

GRIFFIE

raadsgriffie@woerden.nl
0348-428510
06-20094715



Aan
College van B en W
Afschrift aan
Commissievoorzitters Ruimte, MO en Directie

Memo

Datum
10-6-2013
Opsteller
E.M. Geldorp
Bijlage
1

Onderwerp
Commissiebrief Ruimte dd 6-6-2013

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Op 6 juni 2013 heeft de raadscommissie Ruimte vergaderd. In deze commissiebrief worden de voor u relevante zaken verwoord, in aanvulling op de besluitenlijsten van de procedure- en overlegvergaderingen, die op het raadsinformatiesysteem worden gepubliceerd bij de genoemde vergadering.

I. Procedurevergadering

De commissie heeft een informatieverzoek aan het college inzake een voorstel om de verkeersdoorstroming aan de Rembrandtlaan te verbeteren. De commissie ziet het voorstel gaarne binnen een termijn van 30 dagen tegemoet, conform de termijn die geldt voor de beantwoording van artikel 40 RvO-vragen.

Het gehele informatieverzoek is als bijlage bij deze commissiebrief gevoegd.

II. Overlegvergadering

1. De commissie vraagt het college alle relevante stukken in het kader van de discussie vastgoedbeleid / maatschappelijke functies in Harmelen via een Rib aan de raad aan te bieden.

2. Naar aanleiding van een rondvraag van de heer Bom (Inwonersbelangen) over de Willem Alexanderschool geeft wethouder Schreurs aan het wijkplatform te informeren over de ontwikkelingen ter plaatse.

III. Volgende commissievergadering

Voor de overlegvergadering van 12 september zal (onder voorbehoud) worden geagendeerd:

- Raadsinformatiebrief (13R.00117) inzake overheid in je broekzak / gebruik QR-codes
- Raadsvoorstel (13R.00172) inzake rapport RKC vergunningverlening Wabo
- Raadsvoorstel (13R.00160) inzake verruiming van het welstandsbeleid door het uitbreiden van het aantal welstandsvrije gebieden in de gemeente

Vertrouwende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Erwin Geldorp
griffier

10-6-2013

Informatieverzoek aan het college

Verkeersoverlast Rembrandtlaan

De commissie heeft kennisgenomen van de RIB 13R.00110 over de leefbaarheid Rembrandtlaan. Het college ziet geen aanleiding voor verdere vervolgstappen gezien de uitkomsten van de metingen van de luchtkwaliteit. Ondanks dat de metingen gelukkig positief uitvallen, ervaren de bewoners wel degelijk overlast van het verkeer, zeker op momenten dat er congestie is op de A12 en veel automobilisten kiezen voor een alternatieve route.


In de RIB 13R.00113 is al door het college toegezegd iets aan de verkeersveiligheid te doen, maar aan de problematiek van de congestie en hiermee gepaard gaande luchtverontreiniging wordt niets gedaan.

De commissie verwacht dat als de doorstroming op de Boerendijk en de Rembrandtlaan verbeterd zou worden, bij voorbeeld door een "groene golf" in te voeren, de hinder aanzienlijk vermindert.

Derhalve verzoekt de commissie het college de volgende informatie:

1. Zijn de mogelijkheden voor het verbeteren van de doorstroming onderzocht?
2. Is het mogelijk een groene golf in te voeren zodat het verkeer beter kan doorstromen? Er is al een aanzienlijk bedrag geïnvesteerd in een rotonde op de kruising Rembrandtlaan - Jozef Israëlslaan. Met geavanceerdere verkeerslichten zal de investering in de rotonde ook meer rendement opbrengen.
3. De commissie vraagt het college met een voorstel te komen voor het verbeteren van de doorstroming.

De commissie ziet bovengevraagde informatie gaarne binnen een termijn van 30 dagen tegemoet.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'R' followed by a vertical stroke.