



**Datum:** 10 mei 2011

**Agendapunt:**

**Indiener:** - college van burgemeester en wethouders

**Aandachtveld portefeuillehouder:** - wethouder Crossen-Looyenga

**Contactpersoon:** B. Beving

**Tel.nr.:** 428362 **E-mailadres:** beving.b@woerden.nl

---

**Onderwerp:** rechtstreekse ontsluiting Kassengebied Harmelerwaard op oostelijke randweg Harmelen (A12 BRAVO 8)

---

**De raad besluit:**

een krediet van € 637.000,-- beschikbaar te stellen als bijdrage in een rechtstreekse ontsluiting van het Kassengebied Harmelerwaard voor vrachtverkeer van en naar de A12 en dit krediet ten laste te brengen van de reserve Infrastructurele Werken.

---

**Inleiding:**

Voor de ontsluiting van het Kassengebied Harmelerwaard is bij de aanleg, bij gebrek aan een betere mogelijkheid op dat moment, uitgegaan van de route Dorpeldijk - Vleuterweideweg en de toen toekomstige wijk Vleuterweide - A12 via een te verbreden Heldamweg. Voor deze ontsluiting is met de komst van het A12 BRAVO project 8 (oostelijke randweg Harmelen) een mogelijkheid ontstaan voor een duurzame en verkeersveilige ontsluiting waarmee ook voor Harmelen de problematiek van de overlast van het vrachtverkeer van en naar dit gebied opgelost wordt.

Begin 2010 heeft het college gekozen voor een voorkeursalternatief dat bestaat uit een verbinding tussen de Hugo de Vriesweg en de Oostelijke randweg Harmelen met een ophaalbrug over de Leidse Rijn met voorzieningen om personenautoverkeer (ongewenst sluipverkeer) te weren. Vervolgens is het ontwerp van de oostelijke randweg (A12 BRAVO 8) op deze mogelijke ontwikkelingen aangepast.

Daarnaast is voor een tweede keer verlenging aangevraagd voor de BDU-subsidie en de provincie Utrecht heeft middels bijgaande brief nr. 02411 (ontvangen d.d. 23 februari 2011) ons uitstel verleend op voorwaarde dat uiterlijk 1 augustus 2011 volledige dekking voor het project gevonden moet zijn. Het uitstel wordt verleend voor zowel de bijdrage uit de BDU a € 1.134.451,-- als voor de bijdrage in het kader van subsidieregeling Randwegen kleine kernen è € 532.000,--.

In een laatste poging om dit project mogelijk te maken heeft op 6 april 2011 een bestuurlijk overleg tussen de verkeerswethouders van Utrecht en Woerden plaatsgevonden. In dit overleg heeft Utrecht aangegeven dat naast de al eerder toegezegde € 900.000,-- er voor hen geen financiële ruimte is voor het volledige restant (€ 1.274.000,--) wat er nog tekort is. Afgesproken is om de gemeenteraden van beide gemeente voor te stellen 50% van dat tekort bij te dragen. Voor het project resteert er op dit moment nog een tekort van € 1.274.000,--. Dit bedrag is ook gecommuniceerd met de gemeente Utrecht. Dat betekent dat van de gemeente Woerden een bijdrage wordt gevraagd van € 637.000,--.

Datum: 10 mei 2011

**Bevoegdheid:**

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen.

**Beoogd effect:**

Een duurzame en verkeersveilige ontsluiting van het glastuinbouwgebied Harmelerwaard waarmee ook voor Harmelen de problematiek van de overlast van het vrachtverkeer van en naar dit gebied opgelost wordt.

**Argumenten:**

1. Met dit voorstel wordt een duurzame ontsluiting van het glastuinbouwgebied tot stand gebracht.
  - De woongebieden worden niet meer met het bevoorradend vrachtverkeer van dit gebied belast;
  - Fietsers op de Dorpeldijk, Harmelerwaard en Heldamweg worden aanzienlijk minder geconfronteerd met vrachtverkeer;
2. Voor het bevoorradend vrachtverkeer ontstaat er een duidelijke, directe toegangsroute vanaf de A12.

**Kanttekeningen:**

- Als de gemeente Woerden geen financiële bijdrage levert aan het project, is de kans uiterst groot dat voor 1 augustus 2011 geen oplossing wordt gevonden voor de financiële tekorten.
- Als voor 1 augustus 2011 geen oplossing wordt gevonden voor de financiële tekorten in het project, komen de toegekende subsidies te vervallen en ontstaat er een aanzienlijk groter financieel probleem om het project nog te kunnen realiseren.

**Financiën:**

Raming variant 1		€ 3.675.000,--
BDU	€ 1.134.451,--	
Bijdrage Woerden (voorwaarde)	€ 140.000,--	
Uitgaven tot april (voorbereidingen en uitvoeringswerken) 2011	- € 305.500,--	
	-----	
	€ 968.951,--	€ 968.951,--
Bijdrage Utrecht		€ 900.000,--
Bijdrage regeling randwegen kl. Kernen		€ 532.000,--
		-----
Tekort (afgerond)		€ 1.274.000,--

Uitgaande van de afspraak, dat eenieder krediet aan gaat vragen voor 50% van de tekorten voor het project, komt het neer op een bedrag van € 637.000,--.

Voorgesteld wordt dit krediet ten laste te brengen van de reserve Infrastructurele Werken. De financieel consultant adviseert positief, de reserve biedt voldoende dekking. Opgemerkt wordt nog dat er sprake is van enig areaaluitbreiding.

Datum: 10 mei 2011

**Uitvoering:**

Nadat voor het huidige financiële tekort middelen beschikbaar zijn gesteld en daarmee ook de subsidie bijdragen zijn veiliggesteld zal het plan nader worden uitgewerkt tot een voorontwerp en definitief ontwerp dat moet leiden tot de aanleg in 2015/2016. Bij deze uitwerkingen zullen de belanghebbenden worden betrokken.

---

**Communicatie:**

De grondeigenaren waarvan gronden nodig zijn om het project te kunnen realiseren en de direct belanghebbenden rond het A12 BRAVO-project (grondeigenaren) zijn geïnformeerd over deze ontwikkelingen.

---

**Samenhang met eerdere besluitvorming:**

Collegebesluit 20 april 2010

Besluit:

1. Variant 1 wordt gekozen als voorkeursalternatief
2. Daarvoor wordt ingestemd met een wijziging van het tracé van A12 BRAVO project 8 (weg-as en ligging rotonde).
3. Het voorkeursalternatief bespreken met de gemeente Utrecht en de provincie Utrecht m.d.v. dat taakstellend budget uitgangspunt is.

Raadsbesluit 27 januari 2011

Bij de behandeling van de gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Harmelerwaard, agendapunt 7, heeft de Raad onder voorwaarden besloten om voor de aanleg van deze verbinding een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan op te nemen.

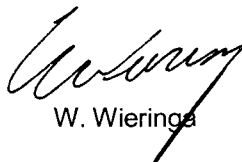
---

**Bijlagen: N.V.T.**

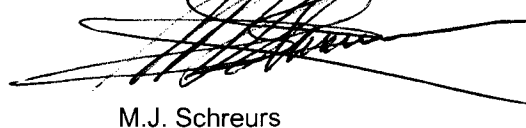
De indiener:

- Burgemeester en wethouders van Woerden  
de secretaris

de loco-burgemeester



W. Wieringa



M.J. Schreurs