

Harmelen, 7 juni 2011

08388

Raad

- 8 JUNI 2011

Aan de Gemeenteraad van de Gemeente Woerden,
Postbus 45,
3440 AA Woerden.

R

Beh. Ambt.:	
Streefdat.:	
Afschr.:	B&W/R
B.V.O.:	0

Betreft: Plannen inzake de aanleg van een brug ten behoeve van de Harmelerwaard en de verkeersveiligheid

Geachte leden van de Raad,

Bijgaand ontvangt u ter kennisneming een schrijven van de bewoners van de Breudijk. Uit het schrijven mag de zorg blijken vanwege de verkeersontwikkelingen ten noorden van de kern Harmelen. Nu de aanleg van een brug ter ontsluiting van het tuinbouwgebied De Harmelerwaard concreet vorm lijkt te krijgen, is het wat ons betreft de hoogste tijd om uitvoering te geven aan de voornemens op dit punt van zowel de gemeente Woerden als de gemeente Utrecht.

Met dit schrijven willen wij de verantwoordelijk wethouder daarop aanspreken. Daarnaast hopen wij op de noodzakelijke aandacht vanuit de Raad als toezichhoudend orgaan op de uitvoering van eerder geformuleerd beleid.

Voorafgaand aan wij er van uit u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens de bewoners van de Breudijk

~~Handwritten signature and name of the Breudijk residents.~~

~~Handwritten signature and name of the council member.~~

Gemeente Woerden 11.008388



Registratiedatum:
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Harmelen, 7 juni 2011

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Van de Gemeente Woerden
T.a.v. mevrouw T. Crossen, wethouder,
Postbus 45,
3440 AA Woerden.

Betreft: Plannen inzake de aanleg van een brug ten behoeve van de Harmelerwaard en de verkeersveiligheid

Geachte mevrouw Crossen,

Uit verschillende publicaties hebben wij mogen vernemen dat de aanleg van een brug ter ontsluiting van het tuinbouwgebied aan de Dorpeldijk (de Harmelerwaard) binnen afzienbare tijd tegemoet kan worden gezien. Wij kunnen daar met u tevreden over zijn omdat op die manier de verkeersveiligheid van de fietsroute over de Harmelerwaard waarschijnlijk zal verbeteren.

Echter met deze brief vragen wij uw aandacht voor de verkeerssituatie in het algemeen ten noorden van de kern Harmelen. Met de verplaatsing van een aantal tuinbouwbedrijven naar de Harmelerwaard ten behoeve van de bouw van Leidsche Rijn en de bouw van Leidsche Rijn zelf, zijn de verkeersstromen in dit gebied met smalle polderwegen belangrijk gewijzigd en is de verkeersintensiteit aanzienlijk toegenomen. Als bewoners van één van die polderwegen, de Breudijk, baart ons dat grote zorgen, temeer omdat de betrokken (gemeentelijke) overheden dat kennelijk gewoon laten gebeuren. Dat bevreemd ons omdat bij voorbeeld bij de vaststelling van het landinrichtingsplan Haarzuilens daar uitgebreid aandacht aan is besteed in die zin dat de participanten, waaronder de gemeenten Woerden en Utrecht, als belangrijk uitgangspunt hebben genomen "dat doorgaand verkeer door het gebied zoveel mogelijk geweerd zal worden". De polderwegen in dit gebied zijn ook niet geschikt voor zowel de grote hoeveelheden zwaar verkeer als voor het spitsverkeer dat zich nu dagelijks over bij voorbeeld de Breudijk beweegt. In datzelfde landinrichtingsplan wordt gesteld dat "door verkeersmaatregelen er op vrijwel alle wegen sprake zal zijn van minder verkeer".

De ontsluiting van de Harmelerwaard via een brug alleen, zal de in het genoemde landinrichtingsplan geschetste (verkeersluwe) situatie zeker niet bewerkstelligen. Wij roepen u daarom op om met nieuwe en betere verkeersmaatregelen de huidige ontwikkeling ten goede te keren zodanig dat het zware verkeer met als bestemming het tuinbouwgebied Harmelerwaard zich via de nog aan te leggen brug gaat bewegen en daarnaast dat door extra verkeersmaatregelen het overige zware verkeer op deze polderwegen wordt geweerd evenals het doorgaande spitsverkeer van en naar Leidsche Rijn en de overige rond de voormalige gemeente Vleuten-De Meern gebouwde wijken. De aanleg van deze brug is een goede gelegenheid om invulling te geven aan de beleidsvoornemens zoals u als gemeente Woerden (en de gemeente Utrecht) die in het Landinrichtingsplan hebt vastgelegd. Als bewoners van de Breudijk hebben wij bij meerdere gelegenheden van onze zorgen blijk gegeven, laatstelijk tijdens de informatieavonden rondom het Voorontwerp van het parkbos Haarzuilens in maart 2010. Hoewel daarbij de verkeerssituatie rondom het Parkbos geen onderwerp van bespreking was, werd wel vastgesteld dat "het verkeersmodel uit het landinrichtingsplan nog steeds actueel is". Pas na invoering van alle maatregelen (de wijzigingen van de infrastructuur) zou het tijd zijn om de situatie opnieuw te monitoren.

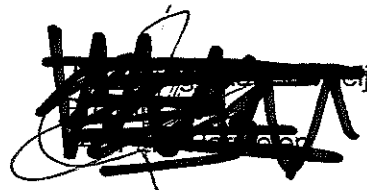
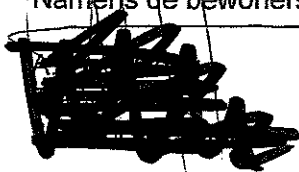
Met de aanleg van de brug ter ontsluiting van de Harmelerwaard lijkt dat moment aangebroken omdat daarmee de wijzigingen in de infrastructuur in dit deel van het plangebied lijken te zijn afgerond. Of alle betrokkenen zich nog bewust zijn van de intenties zoals die in het Landinrichtingsplan zijn verwoord (en die hierboven zijn vermeld) is voor ons als bewoners van de Breudijk opnieuw een bron van zorg. Wij doelen dan op de uitspraken van verkeerswethouder Lintmeijer van de gemeente Utrecht. Die reageerde tijdens het politiek cafe van het CDA in Vleuten op de aan de orde gestelde problematiek van het sluipverkeer in de Dorpsstraat in Vleuten met de reactie "dat oplossingen gezocht moeten worden in het efficiënter gebruik van wegen". Zo op het eerste gezicht voelen wij dat als bewoners van de Breudijk als een regelrechte bedreiging omdat een dergelijke uitspraak gezien zou kunnen worden als een sanctivering van het gebruik van de Dorpsstraat in Vleuten voor het spitsverkeer, en daarmee van het gebruik van de verderop gelegen Parkweg en de Breudijk voor datzelfde spitsverkeer.

Tot slot wil ik nog een opmerking maken over de verkeersveiligheid van de Breudijk. Deze weg staat in de beleving van velen te boek als een voor het langzaam verkeer veilige weg vanwege het afzonderlijke fietspad naast de rijweg. Echter op het laatste deel van de Breudijk n.l. vanaf de Energieweg tot aan de Leidsestraatweg ontbreekt dat vrij liggende fietspad. Op dit gedeelte moeten fietsers en voetgangers de weg delen met het autoverkeer. Dat leidt regelmatig tot levensgevaarlijke situaties omdat de weg hier nu eenmaal te smal is voor al die verkeersbewegingen en de schooljeugd die per fiets in grote getale gebruik maakt van dit wegvak, zich niet altijd bewust is van het gevaar. Als bewoners van de Breudijk hebben wij een slecht gevoel bij deze situatie en wij hopen dat gevoel niet ooit bevestigd te zien door een ongeval.

Ook om die reden verzoeken wij u daarom, om in het kader van de plannen rondom de aanleg van de brug ten behoeve van de Harmelerwaard, daadwerkelijk invulling te geven aan de beleidsvoornemens zoals die het Landinrichtingsplan Haarzuilens zijn vastgelegd om door aanvullende verkeersmaatregelen het verkeer op de polderwegen waaronder de Breudijk terug te dringen. Als bewoners van de Breudijk willen wij daar zeker over meedenken.

Wij hopen op een positieve reactie van uw kant op de geschetste problematiek en zijn uiteraard gaarne bereid tot een mondelinge toelichting.

Namens de bewoners van de Breudijk



CC. Gemeenteraad Woerden
Dorpsplatform Harmelen