

Gemeente Woerden 11.004760



Registratiedatum: 01/04/2011  
Behandelend afdeling RAAD  
Afgehandeld door/op:

04760

- 1 APR. 2011

R

Raad

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: BdW / R
B.V.O.: 0

Gemeenteraad Woerden  
Postbus 45  
3440 AA WOERDEN

Betreft : zienswijzen inzake voorontwerpbestemmingsplan dieren centrum Reijerscop

Gemeenteraad Woerden  
Postbus 45  
3440 AA WOERDEN

Betreft : zienswijzen inzake voorontwerpbestemmingsplan dieren centrum Reijerscop

Harmelen, 29 maart 2011

Geacht college,

Middels deze brief wensen wij de volgende zienswijzen in te dienen aangaande het ontwerpbestemmingsplan Dieren centrum Reijerscop.

Op 29 september 2010 hebben wij zienswijzen ingediend op het voorontwerpbestemmingsplan. De daarin aangehaalde punten zijn naar onze mening niet afdoende beantwoord in de Nota van beantwoording en het gewijzigde ontwerpbestemmingsplan. Deze punten worden hier derhalve geacht te zijn herhaald en ingevoegd. Daarnaast benadrukken wij de volgende punten.

**Geluid.**

De hoeveelheid geluid die door het dierenasiel zal worden geproduceerd wordt te licht ingeschat. Naar onze mening dient, bij een capaciteit van 19 buitenverblijven, de geluidsbelasting op deze capaciteit te worden berekend, en niet op slechts 10 buitenverblijven. Immers, men vraagt er 19 aan.

Zelfs indien wordt uitgegaan van de genoemde 5 % is de conclusie dat dit derhalve slechts 18 minuten betreft onjuist. Niet alle honden blaffen op hetzelfde moment. Er zijn derhalve 2 perioden per dag met een beduidend hogere geluidsproductie, tezamen derhalve een totaal van 6 uur.

Daarnaast is een uitstralingseffect te verwachten; honden in de woonwijken in de buurt zullen aanslaan in verband met het geblaf van de honden in het asiel. Dit kan aanzienlijke onrust in de omliggende woonwijken veroorzaken.

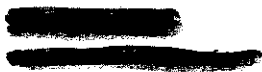
De toevoegde kaarten op pag. 24 zijn niet leesbaar; de legenda is niet te ontcijferen en derhalve kunnen de kaarten niet beoordeeld worden en kan niet worden ingeschat wat de gevolgen voor de omgeving zullen zijn.

**Vervoersbewegingen.**

Het aantal vervoersbewegingen via de Reijerscopse Overgang zal ca. 10 % toenemen, zo staat in het ontwerpbestemmingsplan, hetgeen een significante toename is (van 280 verkeersbewegingen). In de Nota van beantwoording is echter sprake van 500 verkeersbewegingen extra. Dit is een aanzienlijke afwijking van het ontwerpbestemmingsplan die nergens toegelicht wordt.

Deze zienswijzen leiden ons nog steeds tot de conclusie dat het voorontwerp zoals dat thans voorligt onvoldoende onderbouwd is en derhalve niet in stand kan blijven.

Met vriendelijke groet,

A large, dark, handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive name.Two thick, horizontal black bars used to redact text.A second large, dark, handwritten signature in black ink, similar in style to the first one.Two thick, horizontal black bars used to redact text.