

Beantwoording van de door D66 gestelde technische vragen d.d. 6 april 2016 inzake het raadsvoorstel aanpak fietsendiefstallen rondom station Woerden

Technische vragen bij RV aanpak fietsendiefstallen

1. Wanneer hebben in de periode van januari 2015 tot en met februari 2016 de ruimingsacties door FermWerk/FietsSluis plaatsgevonden?
[Zie bijgevoegde bijlage inzake ruiming 2015 Fietsluis.](#)
2. In 2015 zijn in totaal 275 aangiftes van fietsendiefstal geregistreerd. Opvallend is dat het aantal van de maand juli ontbreekt. Waren er toen geen aangiftes of zijn deze bij een andere maand toegevoegd?
[Per abuis is de maand juli weggelaten. Bijgevoegd treft u een geactualiseerd overzicht aan.](#)
3. Van de 275 aangiftes betrof het 98 fietsen die op of nabij het station zijn ontvreemd. Is dit percentage van circa 35% ook van toepassing op de aangiftes van 2014 (232), 2013 (237) en 2012 (250)?
[Nee, de percentages bedroegen respectievelijk, 40,40% \(2014\), 41,10% \(2013\) en 53,40% \(2012\). De percentages zijn als bijlage bijgevoegd.](#)
4. De offerte/kostenspecificatie voor camerabewaking is toegevoegd, kunnen deze specificaties ook voor de overige maatregelen – hekwerk, verlichting, surveillances - beschikbaar worden gesteld?
[De offerte van FermWerk is als bijlage bijgevoegd. Met betrekking tot de offertes inzake de maatregelen -plaatsen van een hekwerk en aanpassen verlichting rondom het station- wordt het volgende opgemerkt. Het aanpassen van de verlichting en/of plaatsen van een hekwerk betreft een project dat door de afdeling Realisatie en Beheer wordt uitgevoerd. Indien de raad besluit budget beschikbaar te stellen voor de genoemde maatregelen zal door de afdeling een offerte worden opgevraagd. De in het raadsvoorstel genoemde bedragen zijn gebaseerd op de door de afdeling Realisatie en Beheer gehanteerde eenheidsprijzen.](#)
5. Wat zijn de (geschatte) kosten voor het uitlezen van de beelden? En is men voornemens om dit uitlezen bij elke aangifte te doen?
[Het onderhavige raadsvoorstel heeft -naast de genoemde preventieve maatregelen- tevens betrekking op het plaatsen van bewakingscamera's bij de fietsenstallingen. Bij camerabewaking is er - in tegenstelling tot cameratoezicht- geen sprake van "live" uitlezen van beelden. Er zijn daardoor ook geen kosten aan verbonden. Verstrekking van de beelden vindt alleen plaats na vordering van de officier van justitie. Uitlezen van de beelden is afhankelijk van de politie.](#)
6. Krijgen de BOA's die de beelden mogen gaan uitlezen hier een cursus voor om interpretatiefouten en misverstanden te voorkomen? Zo ja, wat zijn de kosten hiervan?
[Niet van toepassing. Onderhavige raadsvoorstel betreft instellen camerabewaking fietsenstallingen rondom het station en geen cameratoezicht.](#)

7. Worden de beelden van elke aangifte beschikbaar gesteld aan de politie voor verder onderzoek? Zijn er afspraken met de politie gemaakt over het beeldmateriaal van mogelijke diefstallen in behandeling nemen, ofwel wordt bij elke afzonderlijke aangifte getracht de dader op te sporen ongeacht de omstandigheden?
Verstrekking vindt alleen plaats na vordering van de OVJ. Uiteraard dient er sprake te zijn van daderindicatie.
8. Bewaking van de fietsenstallingen door Ferm Werk zal op werkdagen tussen 15.30 uur en 19.30 uur plaatsvinden, waarom niet op random tijdstippen?
Het tijdstip van 15.30 uur tot 19.30 uur is geadviseerd door U-Stal NS omdat het een piekperiode betreft. Uiteraard is het mogelijk anti-service diefstal team op andere tijdstippen in te zetten.
9. De onderbouwing van de gemelde preventieve werking van camerabewaking ontbreekt. Volgens de informatie die wij van de heer Flight op de informatieavond hebben ontvangen is die preventieve werking zeer beperkt en alleen van toepassing bij live uitlezen van beelden en direct ingrijpen door politie. Waarop baseert het college de preventieve werking bij de camera-inzet zoals genoemd in het raadsvoorstel?
De onderbouwing staat in het raadsvoorstel onder het kopje "Camerabewaking". De informatie van de heer Flight had betrekking op het voorstel van het college om cameratoezicht toe te passen teneinde een oplossing te bieden aan het aantal fietsendiefstallen rondom station Woerden. Onderhavige raadsvoorstel heeft betrekking op camerabewaking met als doel beveiliging van onze eigendommen, te weten de fietsenstallingen. Bewakingscamera's geven burgers het gevoel dat potentiële dieven worden afgeschrikt omdat door aanwezigheid van de camera's de opsporingskans wordt vergroot.
10. Heeft de gemeente onderzoek gedaan naar de oorzaak van het onveiligheidsgevoel mbt stationsgebied? Hebben al het gepraat in de commissies en de vermeldingen hierover in de media dat gevoel niet veroorzaakt?
Nee, de gemeente heeft niet onderzocht of de oorzaak van het onveiligheidsgevoel veroorzaakt is door het gepraat hierover in de commissies en de vermeldingen hierover in de media. De gemeente is uitgegaan van feitelijke gegevens. In 2013 is de Gemeentebeleidsmonitor in Woerden voor het eerst uitgevoerd. In 2015 is deze monitor herhaald. Het brengt de actuele situatie op het gebied van leefbaarheid en veiligheid in beeld. Met betrekking tot het stationsgebied wordt hierover het volgende opgemerkt: *"Plekken waar groepen jongeren rondhangen worden het meest als onveilig ervaren. Van de bewoners voelt 42% zich op deze plekken onveilig, gevolgd door het treinstation (30%)"*. Teneinde een afname te realiseren van het aantal fietsendiefstallen rondom het station in de afgelopen jaren is ook in het IVP 2016-2018 de fietsenproblematiek als lokale prioriteit opgenomen.
11. Tijdens twee informatieavonden zijn wij geweest op een kwadrant van Marnix Eijsink Smeets: van invloed op het veiligheidsgevoel zijn de fysieke, sociale, criminele en institutionele omgeving. Als het gaat om onveiligheidsgevoel tegen te gaan: waarom is het opknappen van de fietserstunnel geen onderdeel? En ook het aanpassen van de verlichting en het extra snoeien van de beschoeiing aan de zuidzijde?

Het kwadrant van Marnix Eijsink Smeets speelt inderdaad een rol bij het tegengaan van het onveiligheidsgevoel. De gegeven suggesties zullen opgepakt worden.

12. De fractie van D66 heeft onlangs artikel 40-vragen ingediend inzake evaluatie FietsSluis. De beantwoording daarvan dient voor 13 april te geschieden. Kunt u aangeven of die termijn behaald wordt zodat de antwoorden meegenomen kunnen worden in het debat?
[De beantwoording zal voor 13 april plaatsvinden.](#)
13. Met de extra inzet van BOA's in Woerden zijn meer controles uitgevoerd bij sportclubs en verenigingen. Kunt u aangeven hoeveel overtredingen van de drank- en horecaverunning sindsdien zijn geconstateerd? En hoeveel daarvan bij de sportclubs en verenigingen?
[De beantwoording van deze vraag is neergelegd bij VTH en volgt zo snel mogelijk.](#)
14. Kunt u ook een maandoverzicht beschikbaar stellen van het aantal aangiftes van woninginbraken en pogingen daartoe in Woerden van januari 2015 tot en met februari 2016?
[Het betreffende overzicht is als bijlage bijgevoegd.](#)

Bijlagen

- [Ruiming 2015 fietsSluis](#)
- [Aangevuld overzicht 2015 en 2016 fietsendiefstallen](#)
- [Percentage overzicht 2012, 2013 en 2014 fietsendiefstallen](#)
- [Offerte FermWerk](#)
- [Woninginbraken afgelopen 24 maanden gemeente Woerden](#)

Woerden 7 april 2016