1503.031

SPREEKTEKST MARKO VAN ROOIJ
AUTOVERKEER RIJNSTRAAT
COMMISSIE MIDDELEN
11 MAART 2015

Zelf ben ik voorstander van een autovrije Rijnstraat, omdat er rekening gehouden moet worden met de geruime aantallen fietsers die zich gaan voortbewegen tussen Nelson Mandelabrug (via de Rijnstraat, centrum) en Schilderskwartier en Zegveld.
Ik vraag mij af of het dan wel veilig is om auto's te laten blijven rijden in Rijnstraat, met het aantallen in fietsverkeer. Precieze aantallen zijn mij niet bekend, maar ik denk dat wel eens aardig druk kan gaan worden.

Bovendien geeft het ondernemers veel meer de mogelijkheid om hun spullen buiten te zetten. Zoals tafels en stoelen (terras). En ook andere verkoopwaar, zodat klanten sneller in aanraking kunnen komen met de produkten van de ondernemers. Wat goed is voor de economie. Bovendien betalen ondernemers tenslotte precariobelasting.
En doordat ondernemers meer ruimte krijgen, kunnen zij hun produkten of terras buiten zetten, zodat de Rijnstraat veel gezelliger wordt.

Het voordeel is ook dat als de Rijnstraat autovrij wordt, leveranciers flexibeler kunnen leveren aan de ondernemer in de Rijnstraat, omdat er dan alleen rekening gehouden hoeft te worden met fietsers en voetgangers en geen autoverkeer. Maximale standplaats is dan 1 uur. Vaste tijden van levering vervallen dan. En ondernemers krijgen dan een vergunning om maximaal een half uur met hun eigen auto in Rijnstraat om spullen uit hun auto in of uit te laden. En ondernemers moeten ook gratis kunnen parkeren in garage.

Verder heb ik nog een aanvullende bijlage betreft het fietsverkeer tussen de Welhelminaweg en de Rijnstraat, maar dat voeg ik niet toe in mijn spreektekst. Dat kunt u zien in de **bijlage 1503.030**, die ik u heb rondgemaild.

de buurt van: (hotels·restaurants)
en, Kasteel 3
0348 436 000
5 reviews
Rijnstraat
Kasteel Woerden
Wagenstraat
Het Klooster
Prins Hendrikkade
Wilhelminaweg
Google

In deze verkeerssituatie is het zo dat het fietsverkeer dat van rechts komt vanaf de Nelson Mandelabrug, voorrang krijgt van het autoverkeer dat vanaf de Wilhelminaweg.
Het linkergedeelte van de weg tussen de Bonaventurakerk en het Kasteel wordt voor fietsers, zodat er:

1. Een veiligere verkeerssituatie ontstaat voor fietsers, omdat zij dan geen rekening meer hoeven te houden met de auto's die van rechts komen.
2. Een veilige doorsteek ontstaat tussen de Nelson Mandelabrug en de Rijnstraat waar fietsers in 2 richtingen rijden.

Bewoners van het Defensie-eiland kunnen met hun auto via de Wagenstraat of de centrumring bij het Defensie-eiland komen.