Van: Stadhuis
Onderwerp: FW: Herinrichting Rijnstraat / Commissie Middelen 11 maart 2015
Bijlagen: Herinrichting Rijnstraat naar Shared Space 2015 Inspraakreactie Fietsersbond.doc

RB 09 MAART 2015

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: RBP
B.V.O.:

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: gijsbert valstar <woerden.fietsersbond@yahoo.com>
Verzonden: vr 06-03-2015 12:02
Onderwerp: Herinrichting Rijnstraat / Commissie Middelen 11 maart 2015
Bijlage: Herinrichting Rijnstraat naar Shared Space 2015 Inspraakreactie Fietsersbond.doc
Aan: raadsgriffie woerden <raadsgriffie@woerden.nl>;

Geachte griffie, geachte Raadsleden,

Bijgaand onze reactie op het plan voor Herinrichting Rijnstraat dat op 11 maart a.s. in de Commissie Middelen aan de orde komt. Helaas zijn wij verhinderd om persoonlijk in te komen spreken, vandaar onze reactie op schrift.
Uiteraard zijn wij bereid op een later tijdstip onze reactie nader toe te lichten als daar behoefte aan is.

Op de Informatie-avond in het Klooster op 3 maart j.l. bleek dat het Raadsvoorstel van 17 februari 2015 niet meer klopt, als het om de rijrichting van auto's in de Rijnstraat gaat. Ik neem aan dat er aanvulling komt, c.q. er geen wijziging meer komt op de die avond gegeven informatie.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond afd Woerden
Gijsbert Valstar
Cattenbroekerlaan 63
3445 EH Woerden
0348-482472
woerden@fietsersbond.nl

Gemeente Woerden **15.004521**
Registratiedatum: 09/03/2015
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

Van: Fietsersbond afdeling Woerden
Aan: Raad Woerden

Onderwerp: Rijnstraat op de schop

Woerden, 6 maart 2015

Geachte Raad, Raadsleden,

Aangezien wij 11 maart a.s. niet in de gelegenheid zijn om bij de Commissie Middelen in te spreken over dit onderwerp, hierbij onze opmerkingen/kanttekeningen/suggesties:

- De Fietsersbond afd Woerden is heel blij dat deze belangrijke fietsverkeersader in het centrum van Woerden straks bij de nieuwe inrichting in 2 richtingen te befietsen is.
- Belangrijke fietsverkeersader door en naar het hart van het centrum, waardoor het nog aantrekkelijker wordt om in Woerden de fiets te gebruiken in het woon-winkel, woon-werk, woon-school en recreatieve fietsverkeer. Méér fietsen betekent minder gebruik van de auto en de daarbij behorende negatieve effecten als ruimtegebruik (weg & parkeren) en milieuhinder.
- Woerden is een echte boodschappenstad. Uit onderzoek is gebleken dat fietsende consumenten in de tijd meer omzet genereren dan de consument die met de auto komt. De fietser komt vaker, de automobilist minder frequent. Goed voor de lokale economie.
- De Mandelabrug in combinatie met de heringerichte Rijnstraat, waarbij je zowel vanaf de westzijde als de oostzijde in mag fietsen, brengt wijken als Snel & Polanen, Waterrrijk en Staatsliedenkwartier op flink kortere én veiliger fietsafstand van het hart van het centrum.
- De keuze voor het omdraaien van de rijrichting voor het autoverkeer in de Rijnstraat (nog niet in het Raadsvoorstel van 17 februari 2015 opgenomen!) zorgt voor minder sluipverkeer door het centrum incl. de Wagenstraat en bevordert de verkeersveiligheid van zowel fietser als voetganger/winkelend publiek.
- Shared Space betekent delen-van-de-ruimte en meer rekening houden met elkaar, zonder dat allerlei borden en wegindelingen dit wettelijk afdwingen. Verkeersdeelnemers worden nu gedwongen om na te denken over eigen verantwoordelijkheid in het verkeer. In de praktijk betekent dit ook dat de snelheid van het verkeer omlaag gaat.
- Woerden is een echte fietsstad, nu wordt al bovengemiddeld van de fiets gebruik gemaakt ten opzichte van vergelijkbare steden. Veel mensen op de fiets, betekent ook behoefte aan veel fietsparkeerruimte voor verschillende doelgroepen, zoals boodschappers, lang-verblijvers en bewoners (met hun bezoek). De juiste locatie met de juiste kwaliteit en kwantiteit is cruciaal in het stimuleren van fietsgebruik en voorkómen van rommelige chaos door de hele straat heen.
- De keuze voor 'auto-vrij' ligt voor ons meer voor de hand, dan de keuze voor 'auto-luw'. Echter 'auto-luw' is een grote stap, die met name door de ondernemers moet worden gemaakt om er een aantrekkelijke belevingswereld van te maken: dat doe je namelijk niet alleen met veelkleurige led-verlichting.
- Woerden is op dit moment geen echte fietsstad meer als het om het faciliteren van fietsparkeren gaat. Bij het Stadshotel zijn (na de zomer van 2014) al ca. 40 veel gebruikte

nietjes (ca. 75 fietsparkeerplaatsen) verdwenen en niet gecompenseerd en in het Shared Space plan zijn ALLE veel gebruikte fietsklemmen in de Rijnstraat en enkele stegen verdwenen, zonder enige compensatie. Op Hooghwoerd zal dit in 2015 al problemen geven, in en om de Rijnstraat bij en na de herinrichting.

Wat wil de Fietsersbond beter?

Fietsparkeren

De Fietsersbond pleit er voor om in de Rijnstraat (en de stegen) de fietsparkeerfaciliteiten minimaal te handhaven in aantal. Daarmee wordt voorkomen dat fietsen tegen gevels (straks verschijnen nog meer bordjes "hier a.u.b. geen fietsen plaatsen") van winkels en woningen, voor nooddeuren en tegen allerlei zitelementen, groenbakken worden aangezet en het geheel een rommelig aanzien krijgt; de vraag naar fietsparkeerfaciliteiten in de Rijnstraat is te groot om daarin niets te reguleren. Houdt de plint beschikbaar voor creatief gebruik van de ondernemers !

Bewoners (en hun bezoekers) vragen om klemmen/rekken met aanbindmogelijkheid, boodschappers om rekken en vakken (gewone fietsen, maar ook bakfietsen en vergeet de scooters niet), waarbij rekening moet worden gehouden dat lang niet elke fiets over een standaard beschikt. Kortom: denk in doelgroepen en de juiste locatie, locaties die worden ingegeven vanuit praktisch het gebruik van de fiets en niet vanuit 'wat mooi is'.

Fietsparkeren moet gefaciliteerd worden op plekken waar het nodig is, niet op plekken waar toevallig ruimte beschikbaar is.

Verlichting

De Rijnstraat krijgt een dynamisch verlichtingsplan, om enerzijds (verkeers)veiligheid te waarborgen, anderzijds om sfeer te scheppen. Voor fietsers is van belang dat onder alle omstandigheden de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd en dat de hoogteverschillen rond de goot en bij begin en einde van de goot goed zichtbaar zijn. In de presentatie op 3 maart 2015 is niet duidelijk geworden wie er aan de knoppen van het verlichtingsorgel zit.

Handhaving

"Handhaving" in Shared Space vraagt om een andere benadering, meer een gastheerschap waarbij op gedrag wordt ingezoomd in plaats van op 'overtredingen'. Dat vraag o.i. ook extra aandacht bij het selecteren en inzetten van de BOA-functionarissen in Woerden.

Bereikbaarheid

Hoewel het stukje Rijnstraat bij de Bonaventura-kerk buiten dit plangebied valt, is het wel noodzakelijk op de hoek met de Centrumring de middengeleider in de Centrumring af te knijpen, zodat fietsverkeer vanaf Mandelabrug/Defensie-eiland in een vloeiende beweging linksaf de Rijnstraat in kan rijden.

Monitoren

Wachten tot de Rijnstraat heringericht is en dan gaan monitoren? Monitoren is altijd goed, mits van de uitkomsten direct werk gemaakt wordt. Bij voorbaat problemen voorkomen vinden wij als Fietsersbond veel belangrijker, dat scheelt achteraf nieuwe kostbare ingrepen

als blijkt dat voor het alsnog plaatsen van fietsparkeerfaciliteiten allerlei inrichtingselementen in de weg zitten en verplaatst moeten worden.

Woerden is Fietsstad en –als het aan ons ligt- kan dat nog naar een hoger niveau.

Dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond afd. Woerden
Gijsbert Valstar
Cattenbroekerlaan 63
3445 EH Woerden
0348-482472 / woerden@fietsersbond.nl