

PROGRAMMA 2 – WOERDEN LEEFBAAR EN VEILIG

2.1 Samenvatting

Milieu

Voor het Warmtekoudeopslag (WKO) bij het Minkemacollege is de aanvraag voor de watervergunning in september ingediend. In december zijn zowel voor het Minkemacollege als het Defensie-eiland offertes aangevraagd voor het maken van een Programma van Eisen voor WKO. In januari 2010 is in Harmelen het eerste aardgastankstation in de gemeente Woerden geopend. De kerken in Woerden zijn benaderd om (gesubsidieerd door de provincie) een energieprestatie-advies te laten uitvoeren. De gemeente Woerden is aangesloten bij het convenant supermarkten. De supermarkten treffen voor 2015 energiebesparende maatregelen. In januari is de Milieuvisie vastgesteld. In 2010 heeft in de gemeente Woerden het project "Duurzaam Inkopen, gewoon doen" gelopen. De gemeente Woerden kocht in 2009 voor 53 % duurzaam in. Het toepassen van de duurzaamheidscriteria heeft een plaats gekregen binnen het (nieuwe) inkoopproces.

Integrale veiligheid

Door projecten als Waaks en Burgernet krijgen bewoners de kans bij te dragen aan de veiligheid in de eigen woon- en leefomgeving. Er zijn al 2.600 deelnemers in Woerden. Het aantal bedrijfsinbraken daalt, met een stijging in 2008, t.o.v. 2006. Hadden we in 2006 174 inbraken, in 2010 zaten we op 114.

De invloed van de gemeente hierop is er nauwelijks. Wel zijn er preventieactiviteiten, zoals een beurs veilig ondernemen op 13 oktober 2010. In 2010 is de brandweezorg overgedragen aan de Veiligheidsregio Utrecht.

Wijkgericht werken

Het verkleinen van de afstand tussen gemeente en inwoners is een continu proces. In ieder contact dat wijkgericht werken heeft met inwoners wordt de zelfredzaamheid naar voren gebracht. Daarnaast worden inwonersinitiatieven gestimuleerd en zijn bijv. projecten als buurtbemiddeling en project Waaks een direct voorbeeld van de eigen verantwoordelijkheid. De gemeente ondersteunt wijkplatforms, om zo de eigen verantwoordelijkheid voor en betrokkenheid bij de buurt voor de inwoners te stimuleren.

2.2 Doelen

	32-40 Integrale veiligheid	Wat willen we bereiken?		78-91 Mobiliteit	Wat willen we bereiken?
32		Een veilig(er) en leefbaar Woerden om in te wonen, te verblijven en te werken.	78		Een betere bereikbaarheid voor voetganger, fiets, auto en OV. Voor de auto liggen de accenten op: I. ontsluiting op A12 II. ontlasting interne wegen kern Woerden Voor fiets en voetgangers liggen de accenten op snelle en comfortabele verbindingen en stallingvoorzieningen.
		Wat willen we bereiken concreet?			Wat willen we bereiken concreet?
33		De gemeente vervult haar regierol. Het accent ligt op een veilige woon- en leefomgeving, bedrijvigheid en veiligheid, jeugd en veiligheid en fysieke veiligheid. [(1) jaarplan integrale veiligheid vaststellen door college, (2) evaluatie jaarplan 2010 aanbieden aan de raad]	79		spreiding vervoersbewegingen over verschillende vervoersvormen (modaliteiten) en in tijd voor optimale benutting van de beschikbare infrastructuur
34		De gemeente stelt zich, binnen haar mogelijkheden, ten doel de ketensamenwerking op het terrein van veiligheid te verbeteren	80		goede bereikbaarheid van de kernen Woerden en Harmelen per auto van en naar A12. Referentie: de afname van de reistijd per auto op de route Hofpoort-ziekenhuis – A12 (ochtend- en avondspits).
35		Burgers worden zichtbaar betrokken bij een veilige woon,- en leefomgeving	81		snelle en comfortabele fietsverbindingen: korte directe verbindingen, bij voorkeur met voorrang op de kruispunten, goede kwaliteit verharding, voldoende stallingvoorzieningen
36		Eind 2011 is het aantal geregistreerde incidenten van vernielingen, auto-inbraken en fietsdiefstallen met 40% teruggebracht ten opzichte van 2002 bij een gelijkblijvende aangiftebereidheid (in 2002: 1502 aangiften)			Wat gaan we daarvoor doen?
			82		vergroting capaciteit bestaande aansluiting (A12 BRAVO project 5)
37		In 2010 is het aantal bedrijfsinbraken gelijk gebleven of lager dan in 2008 (in 2008: 83 aangiften)	83		extra aansluiting van Woerden op op-/afrit Waarder/Nieuwerbrug (A12 BRAVO project 3)
38		In 2010 is het percentage Woerdenaren dat zich wel eens onveilig voelt in de gemeente teruggedrongen. In 2006 bedroeg dit 33%. Doel 2009 was 25%. Resultaat 2009 in 1e kw. bekend n.a.v. monitor L&V. Dan ook doelstelling 2010 formuleren.	84		aanleggen nieuwe aansluiting A12-Harmelen (A12 BRAVO project 7) en verbindingsweg tussen deze aansluiting en de Veldhuizerweg (A12 BRAVO project 9)

39		In 2010 is het percentage Woerdenaren dat zich wel eens onveilig voelt in eigen woonbuurt teruggedrongen. In 2006 bedroeg dit 33%. Doel 2009 was 15%. Resultaat 2009 in 1e kw. bekend n.a.v. monitor L&V. Dan ook doelstelling 2010 formuleren.	85		aanleggen westelijke en zuidelijke randweg Harmelen (A12 BRAVO project 6a,b)
40		De gemeente is goed voorbereid op de bestrijding van een ramp of crisis en kent een volwaardige crisisbeheersingsorganisatie	86		aanleggen oostelijke randweg Harmelen (A12 BRAVO project 8)
	41-46 Veilige woon- en leefomgeving		87		vaststellen (college) ontwerp westelijke randweg Woerden (A12 BRAVO project 4)
41		Inwoners uit de wijk worden actief betrokken als ogen en oren van politie en gemeente. Het project 'Waaks' zal worden ingezet in Molenvliet en Bomen- en bloemenbuurt.	88		vaststellen (raad) tracé oostelijke randweg Woerden (A12 BRAVO project 6c)
42		De gemeente streeft ernaar aansluiting te hebben op Burgernet (raadsbesluit)	89		Vorbereiden besluitvorming verkeerscomponent van de kruispunten bij de Snellerbrug.
43		De monitor Leefbaarheid en Veiligheid wordt herhaald. I.g.v. opvallende resultaten wordt het jaarplan integrale veiligheid 2010 bijgesteld.	90		Vorbereiden besluitvorming verkeerscomponent van de kruispunten bij de Snellerbrug.
44		Wet tot regulering van prostitutie moet vertaald worden in prostitutiebeleid gemeente Woerden (raads- en/of collegebesluit, n.t.b.)	91		Vaststellen fietsbeleid (raad) o.b.v. de uitgangspunten in de ruimtelijke structuurvisie.
45		Besluit nemen over inzet (inclusief financiële consequenties) van bestuurlijke strafbeschikking (raad).	92-99	Groene Hart	Wat willen we bereiken?
46		Deelname aan de bestuurlijk regionale voorziening Bureau KetenSamenwerking (BKS) i.h.k.v. de regionale veiligheidsstrategie 2008-2011.	92		Het gevarieerde en open weidelandschap willen we in stand houden. Wij richten ons daarbij op: - Behoud en versterking van de melkveehouderijbedrijven. - Verbreding van de agrarische sector stimuleren naar o.a. recreatie op spierkracht (uitwerking in programma Levendig). - Verbeteren recreatieve verbindingen (uitwerking in programma Levendig). - Het bestaande Groenfonds is ook inzetbaar bij landschapsprojecten in het buitengebied. - Woerden speelt een initiatiefrijke rol als poort van het Groene Hart, o.a. in diverse gebiedsgerichte projecten
47	47-48 Bedrijvigheid en veiligheid	Uitvoering van het protocol Ontzeggingenbeleid (i.h.k.v. de Kwaliteitsmeter Veilig Uitgaan)			Wat willen we bereiken concreet?

48		Invoeren weekendarrangement (i.h.k.v. de Kwaliteitsmeter Veilig Uitgaan) (college)	93		In 2010 is het bestemmingsplan Harmelerwaard vastgesteld.	
	49-52 Fysieke veiligheid			94		In 2010 is het project 'De oeverwal in het Venster Bodegraven-Woerden' gestart
49		Opstellen rampbestrijdingsplan voor LPG-tankstation Wulverhorstbaan (vaststellen door burgemeester).	95		In 2010 is het opstellen van het uitvoeringsplan voor de 'Certificatenregeling Utrecht-West' gestart.	
50		Extra aandacht voor risicocommunicatie in Woerdense Courant en op internet. Aandacht in Woerdense Courant voor noodpakket, brandgevaar met kerst, aanwezigheid risicokaart.			Wat gaan we daarvoor doen?	
51		De gemeentelijke crisisbeheersingsorganisatie krijgt een plek binnen het nieuwe regionaal crisisbeheersingsplan 2009-2012.	96		Bestemmingsplan Harmelerwaard vaststellen (raad)	
52		Ervaringen naar aanleiding van de griepontwikkelingen in de 2 ^e helft van 2009 krijgen een plek in de gemeentelijke voorbereiding griepsценario.	97		Opstellen van een landschapsontwikkelingsplan (LOP) (cf. vastgestelde startnotitie en (dus) onder voorbehoud van subsidie door min.LNV). (Vaststellen LOP door college, tenzij buiten budget, dan raad.)	
	52-69 Mijn buurt	Wat willen we bereiken?		98		Na toekenning subsidie uit Innovatieprogramma Mooi Nederland: meewerken aan project 'De oeverwal in het Venster Bodegraven-Woerden' i.h.k.v. uitvoeringsprogramma Groene Hart.
53		De afstand tussen inwoners en gemeente verkleinen door inwoners ook zelf verantwoordelijkheid te laten nemen voor leefbaarheid en veiligheid	99		Na toekenning subsidie uit Innovatieprogramma Mooi Nederland: meewerken aan opstellen uitvoeringsplan 'Certificatenregeling Utrecht-West' (vaststellen cert.regeling en uitvoeringplan sloopregeling door college).	
54		Gestimuleerd wordt dat inwoners elkaar op een zodanige manier 'kennen' dat elkaar aanspreken op gedrag gemakkelijker wordt en een stap voorwaarts wordt gemaakt naar Veiliger en leefbaarder buurten.		100-116 Duurzaamheid / milieu	Wat willen we bereiken?	
55		Wijk- en dorpsbewoners kennen de 'couleur locale' van hun wijk of dorp. Zij weten wat er zich in hun wijk bevindt op het gebied van welzijn, gezondheidszorg, middenstand, scholing etc.	100		Een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving in de gemeente Woerden. Met name op het gebied van klimaat wil de gemeente een bijdrage leveren aan een klimaatneutrale (CO ₂ -neutrale) samenleving.	

56	Inwoners kennen hun wijk- of dorpsplatform en zijn bereid zich hiervoor in te zetten.			Wat willen we bereiken concreet?
	Wat willen we bereiken concreet?	101		Streven naar CO ₂ -neutraal bouwen in de spoorzone
57	Inwoners kennen de behoeften van hun wijk en stemmen activiteiten daarop af. Er worden meer (en andere) buurtinitiatieven genomen.	102		Gemeente Woerden koopt duurzamer in (75% in 2010, landelijke doelstelling)
58	Inwoners kennen hun leefomgeving en spreken buurtbewoners aan op hun verantwoordelijkheid daarvoor.	103		Stimuleren van het rijden op aardgas
59	Inwoners van wijken en dorpen gaan zich meer identificeren met hun wijk of dorp. Dit meten we af aan het aantal initiatieven en de deelname daaraan, en aan de interactie tussen inwoners en wijk-/dorpsplatforms.	104		Supermarkten in de gemeente Woerden hebben de energiebesparingsmaatregelen getroffen die op basis van de wet kunnen worden voorgeschreven, dan wel er loopt een handhavingstraject voor supermarkten die de maatregelen nog niet hebben uitgevoerd.
60	Duidelijke communicatiestructuur tussen gemeente en platforms en vice versa	105		In Woerden is het watersysteem in beweging om de klimaatverandering van de 21e eeuw het hoofd te kunnen bieden.
	Wat gaan we daarvoor doen?	106		Er is een regionaal basispakket voor natuur- en milieueducatie op basisscholen ontwikkeld dat stapsgewijs wordt ingevoerd. Complete invoering van het basispakket is gerealiseerd in het schooljaar 2011-2012.
61	Ondersteunen van de platforms bij het implementeren van de visie uit 'Mijn Buurt' en bij het werken met de gewijzigde budgetten.			Wat gaan we daarvoor doen?
62	Doorontwikkeling wijktheater	107		In de Spoorzone wordt warmte-koudeopslag gerealiseerd. Daarnaast worden bouwkundige maatregelen getroffen.
63	Ondersteunen van bewoners en buurtinitiatieven via het abc-budget en de activiteitenbudgetten van de platforms. Het gebruik van de budgetten wordt gemonitord en waar nodig bijgestuurd.	108		Voor het Defensie-eiland wordt een GPR-score van 9 voor het thema energie gehaald.
64	Ondersteunen en faciliteren van lagerhuisdebatten.	109		Bij het Minkema-college worden bouwkundige maatregelen getroffen die 25% strenger zijn dan het Bouwbesluit.
65	Als gemeente Woerden deelnemen aan nationale burendag.	110		Bij Snellerpoort worden in het PvE eisen opgenomen ten aanzien van energie en duurzaamheid.

66		Monitoren project Buurtbemiddeling, waarbij wijkbewoners een rol als mediator vervullen.	111		Vaststellen van beleidsstandpunten en doelstellingen t.a.v. duurzaam inkopen en verwerken in Handboek Inkoop. Opstellen van een SMART geformuleerd actie-/implementatieplan waarin staat welke activiteiten moeten leiden tot realisatie van de doelstellingen.
67		Uitvoeren behoeftenonderzoeken in 1 of 2 wijken, als input voor het maken van keuzes over de besteding van welzijnsbudgetten	112		Uitvoeren van de intentieverklaring "Rijden op aardgas" door: - bij vervanging in eigen wagenpark aardgasauto's nadrukkelijk overwegen - provincie te ondersteunen bij zoeken naar locaties voor aardgasvulstations (bij bestaande en nieuwe stations) - na realisatie van aardgasvulstation: bedrijven benaderen om wagenparkscan te doen.
68		Als gemeente Woerden meedoen aan de landelijke Opschoondag.	113		Onderzoeken hoe binnen de bedrijfsgerichte taken energiebesparing kan worden opgepakt.
69		Opzetten, vaststellen (college) en uitvoeren van een communicatieplan.	114		Uitvoeren handhavingsprogramma Milieutoezicht Bedrijven. M.n. aandacht voor open teelt, loonwerkbedrijven, metaalelectro, motorvoertuigen, brandweer en chemische wasserijen.
			115		Aanpassen van aanbod aan lesproducten aan basispakket; aan alle basisscholen aanbieden; ten minste 95% van de scholen neemt dit pakket af.
	Verkeers- veiligheid en mobiliteit		116		De Milieudienst adviseert over milieuaspecten in ruimtelijke en bouwplannen om ervoor zorg te dragen dat deze bijdragen aan een veilig, gezond en duurzaam Woerden. Dit door enerzijds te voldoen aan de wettelijke randvoorwaarden die hiervoor gelden en daarbinnen te zoeken naar een zo goed mogelijk leefmilieu.
	70-77 Verkeers- veiligheid	Wat willen we bereiken?		117-121 IBOR	Wat willen we bereiken?

70	Samen met onze partners (Rijkswaterstaat, provincie en verkeersveiligheidsorganisaties) willen wij de landelijke doelstellingen realiseren. Dit betekent 15% minder verkeersdoden, 7,5% minder letselschade door verkeer en 10% minder materiële schade in 2010 t.o.v. 2002. In 2002 waren er 3 verkeersdoden, 25 gewonden en 474 meldingen van materiële schade in de gemeente Woerden.	117	Een gestructureerde en planmatige aanpak van het onderhoud van de openbare ruimte, zodat wordt voldaan aan vastgestelde en toetsbare kwaliteitsniveaus in termen van schoon, heel en veilig, binnen de vastgestelde financiële mogelijkheden.
	Wat willen we bereiken concreet?		Wat willen we bereiken concreet?
71	Kennis van verkeersregels bij de scholieren. In 2010 hebben 4 basisscholen in de gemeente het Utrechts Veiligheidslabel gekregen en hebben 8 scholen deelgenomen aan het praktisch verkeersexamen.	118	De door de raad vastgestelde kwaliteitsniveaus van de openbare ruimte op de diverse onderdelen
72	Een veilige verkeersinfrastructuur waarin de weggebruikers zich bewust zijn van hun eigen verantwoordelijkheid voor veilig gedrag in verkeer, met toepassing van de principes van Duurzaam Veilig, het verkeerssysteem waarin 'mens', 'voertuig' en 'weg' integraal benaderd worden.		Wat gaan we daarvoor doen?
	Wat gaan we daarvoor doen?	119	Vaststellen van beheerplannen voor speelvoorzieningen, beschoeiing en civiele kunstwerken (college)
73	Verkeersveiligheidsorganisaties geven voorlichting en verzorgen acties waaronder het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL) en het schriftelijk en praktisch verkeersexamen. Wij ondersteunen dit door contacten te leggen en de praktijkexamens te faciliteren. Via het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROV) krijgen de scholen subsidie.	120	Uitvoeren van de beheerplannen voor verharding en groen (eind 2009 vast te stellen door het college)
74	Ontwerpen van wegen en kruispunten op basis van de principes van "Duurzaam veilig" bij nieuwbouwlocaties.	121	Monitoren van en rapporteren over de gerealiseerde kwaliteit
75	Vorbereiden van besluitvorming verbeteren verkeersveiligheid op: - de Hoge Rijndijk/Boerendijk;		
76	- de Zandwijkssingel;		
77	- de omgeving van de Snellerbrug.		

2.3 realisatie doelen (nr.'s 32 t/m121)

Toelichting indicator jaarverslag:

0 = conform planning nog niet gestart

1 = volgens planning gerealiseerd of verloopt volgens planning

2= kleine problemen, actie door afdelingshoofd of projectleider

3= problemen, actie door directie/college.

Doel-Nr.	Resultaat jaarverslag	Toelichting resultaat jaarverslag	Indicatie Jaarverslag
32	Evaluatie van het integraal veiligheidsplan is in oktober 2010 vastgesteld.	Vrijwel alle doelstelling uit het integraal veiligheidsplan 2010 zijn behaald, m.u.v. aanpak Hennepteelt.	1
33	Gerealiseerd	Evaluatie Jaarplan 2010 is aangeboden aan de raad. Jaarplan 2011 is aan het nieuwe college aangeboden.	1
34	Gerealiseerd	Hoewel we nog niet deelnemen aan het BRVS werken we wel nauw met hen samen. De ketensamenwerking verbetert hierdoor. Om wel voeling te houden met de regio wordt het Bureau Regionale Veiligheidsstrategie (RVS) in 2011 gevraagd om ondersteuning te verlenen aan zowel de burgemeester en de organisatie. De kosten voor deelname aan dit bureau bedragen circa € 11.000 per jaar en worden gedekt uit het veiligheidsbudget.	1
35	Gerealiseerd	Door projecten als Waaks en Burgernet krijgen bewoners de kans bij te dragen aan de veiligheid in de eigen woon,- en leefomgeving	1
36	deels gerealiseerd	In 2010 is er een campagne gevoerd op het gebied van fietsendiefstal. Het promotieteam fietsendiefstal is ingezet bij het station. Het promotieteam heeft voorlichting gegeven aan de burgers en de fietsen rondom het station gecontroleerd. Dit leverde 6 gestolen fietsen op. T.o.v 2002 is het aantal autoinbraken gedaald met 58%, het aantal fietsendiefstallen is gedaald met 32% en het aantal vernielingen is gedaald met 27%. Over de hele linie is er dus een daling waar te nemen.	2

37	niet gerealiseerd	Ondanks de stijging t.o.v. 2008 vertoont het aantal bedrijfsinbraken t.o.v. 2006 een gestaag dalende lijn (2006: 174, 2007: 133, 2008: 83, 2009: 132 en 2010: 114). De invloed van de gemeente hierop is er nauwelijks. Wel zijn er preventieactiviteiten, zoals een beurs veilig ondernemen op 13 oktober 2010.	2
38	niet gerealiseerd	In 2009 voelde 26% van de Woerdenaren zich wel eens onveilig. Er is in de monitor niet gevraagd naar onveiligheidsgevoelens in de eigen gemeente. In 2010 is er niet gemeten. In 2011 wordt er weer een monitor uitgevoerd.	2
39	niet gerealiseerd	In 2009 voelde 18% zich wel eens onveilig in de eigen buurt. 2% Voelt zich vaak onveilig in de eigen buurt. In 2010 is er niet gemeten. In 2011 wordt er weer een monitor uitgevoerd.	2
40	Gerealiseerd	Momenteel is de gemeentelijke crisisbeheersingsorganisatie op orde. De Gedeputeerde Staten heeft in 2009 het regionaal crisisplan getoetst en goedgekeurd, inclusief de lokale draaiboeken. Dit regionaal crisisplan loopt van 2009 - 2012. Om ook het opleidingsniveau van het gemeentelijk personeel op orde te houden is er een Opleiden - Trainen - Oefenplan opgesteld voor 2011 en vastgesteld door de directie.	1
41	In 2010 is project Waaks in Molenvliet en Bomen,- en bloemenbuurt afgerond	Naar aanleiding van evaluatie van deze twee edities is besloten de organisatie bij de platforms neer te leggen. De gemeente ondersteund.	1
42	Vanaf april 2010 is Burgernet operationeel in Woerden	Momenteel ruim 2600 deelnemers. Mogelijk later dit jaar nieuwe werving.	1
43	Door problemen bij het CBS is het verslag van de monitor 2009 pas in het najaar van 2010 ter beschikking gekomen	Dit najaar wordt opnieuw de monitor uitgevoerd	2
44	Nieuw wetvoorstel regulering prostitutie afwachten.	De Tweede Kamer debatteerde op 1 februari 2011 over het wetsvoorstel. Het debat gaat op een later moment verder.	0
45	Besluitvorming is afgerond	Momenteel volgen een aantal collega's de opleiding tot buitengewoon opsporingsambtenaar	1

46	Voor 2010 geen deelname aan het Bureau RVS. In 2011 wel.		1
47	Het protocol Ontzeggingsbeleid is ingevoerd op 12 oktober 2009. Het protocol is nog niet goedgekeurd door het College Bescherming Persoonsgegevens.	Het wachten is op het besluit van de korpsbeheerder, daarna kan het protocol opnieuw bij het CBP worden aangemeld.	2
48	Het weekendarrangement is per 1 februari 2010 ingevoerd in de gemeente Woerden.		1
49	De politie heeft een verkeerscirculatieplan opgesteld. Momenteel zijn er problemen met de nieuwe milieuvergunning voor dit tankstation aan de Wulverhorstbaan. Omdat de milieuvergunning niet rond is, kan het RBP nog niet opgesteld worden.		0
50	Dit jaar zijn er geen artikelen geplaatst in de Woerdense Courant. Wel is op www.woerden.nl/woerdenveilig aandacht besteedt aan de campagne "Niet bang maar voorbereid" van BZK.	Vanwege de werkzaamheden voor de regionalisering van de brandweer niet toegekomen om aandacht te vragen voor de campagne in de Woerdense Courant.	0
51	De Gedeputeerde Staten heeft in 2009 het regionaal crisisplan getoetst en goedgekeurd, inclusief de lokale draaiboeken. Dit regionaal crisisplan loopt van 2009 - 2012.		1
52	Geen nieuws.		1
53	In 2010 is besloten om de organisatie voor project Waaks bij de platforms neer te leggen. Tevens is Burgernet gestart in Woerden en is de burendag gepromoot.	Wijkplatform Molenvliet, Harmelen en Staatsliedenkwartier hebben een aanvang gemaakt met de opstart van het Project Waaks. Inwoners hebben zelf diverse initiatieven opgestart op burendag (binnenstad, Kamerik). Continu worden inwoners bewust gemaakt van hun eigen aandeel in de leefbaarheid en veiligheid van hun woonomgeving.	1
54	In 2010 is het wijktheater Snel & Polanen opgevoerd met en door wijkbewoners over hun wijk voor hun wijk. Een bewonersavond over jongerenoverlast heeft plaatsgevonden.	Sociale samenhang creëren is een continu proces. Bewoners worden gestimuleerd elkaar op te zoeken wanneer dat nodig is, maar ook wanneer dat niet nodig is.	1
55	Via de wijkkranten en via de woonservicegebieden wordt informatie gegeven over wat er in de wijk plaatsvindt.	Input voor de wijkkrant over bijv. Mantelzorg, koffieochtend etc. wordt aangeleverd door de wijkambtenaar, de welzijnsorganisatie.	1

56	In 2010 is er een brochure uitgekomen voor de wijk,- en dorpsplatforms; een zgn. Gereedschap, hierin staan ook tools om zelf meer bekendheid te verwerven in de wijk. Individuele Inwoners worden door ambtenaren ook doorverwezen naar hun Platform.		1
57	Inwoners uiten hun individuele behoeften vaak in klachten. Via de klachtenlijn is er contact gelegd met wijkgericht werken. Indien er zich klachten voordoen waaruit een initiatief zou kunnen ontstaan wordt dit direct gestimuleerd.	Te denken valt aan: klacht over huisdieren die hun behoeften doen in speeltuintjes; bewoners worden gestimuleerd om zelf een steentje bij te dragen om de speeltuin van een andere ondergrond te voorzien.	1
58	Continu bewustwordingsproces. Bewoners met problemen / klachten worden in 1e instantie doorverwezen naar de veroorzaker (vaak een wijkbewoner).		1
59	Is voorsnog alleen in de dorpen een feit. In de wijken lijkt men zich vooral meer te identificeren met de eigen buurt. Daar vinden initiatieven plaats, dus op kleinere schaal dan de wijk.	Het abc-budget heeft de initiatieven in de wijk vergroot.	1
60	1 aanspreekpunt voor de wijkplatforms; dat is inmiddels bij de Platforms bekend. Deels is dat ook intern bekend. Daarnaast opereren de wijkwethouder en de wijkambtenaren als team op de openbare platformvergaderingen. Platforms weten dat zij niet kunnen gaan 'shoppen' in het gemeentehuis bij de diverse vaktechnische ambtenaren.		1
61	Het Gereedschap is er gekomen. Daarin tips en trucs voor de Platforms om met behulp van diverse organisaties (zoals de vrijwilligerscentrale) aan nieuwe vrijwilligers te komen.	Actieve deelname aan beursvloer door enkele platforms.	1
62	Eind 2010 heeft het wijktheater Snel & Polanen zijn voorstellingen gegeven. Door inwoners en voor inwoners is een mooie voorstelling over de wijk neergezet.	Door tekort aan financiën is dit het laatste wijktheater geweest. Inwoners willen wel verder. Hen is geadviseerd via Prins Bernardfonds, VSB fonds en / of Oranjefonds financiële middelen te krijgen.	1
63	Vanuit wijkgericht werken worden de begrotingen van de wijkplatforms gemonitord zodat de uitgaven passen bij het beleid. Verder vinden er veel activiteiten plaats met een bijdrage van het ABC budget.		1

64	Wordt nog wel af en toe genoemd. Platforms weten dat deze manier bestaat. Het is aan de platforms en de bewoners zelf om iets dergelijks op te zetten.		1
65	Vanuit ABC budget zijn diverse initiatieven financieel ondersteund. Actief betrokken zijn we geweest bij de burendag in Kamerik. Daar vond een bijeenkomst plaats in het kader van Kunst & Kitsch in de straat. Deze bewoners hadden een bijdrage ontvangen van het Oranjefonds.		1
66	Jaarverslag 2009 / 2010 is gereedgekomen in het 2e halfjaar 2010. Doelstellingen zijn ruimschoots gehaald.		1
67	Niet gedaan vanwege tekort aan financiële middelen (voortvloeiend uit taakstelling in 2009 van 100.000).		0
68	Diverse initiatieven actief gestimuleerd en gefaciliteerd door R&B met grijpers en vuilniszakken etc.		1
69	Communicatieplan is onderdeel geworden van de Evaluatie van Mijn Buurt: 'Een stap verder met Wijkgericht Werken'. In de ontwikkelpunten hierin is ook de communicatie meegenomen.	De evaluatie 'Een stap verder met Wijkgericht Werken' is door College en Raad geweest ter informatie.	1
70	De ongevalsgegevens van 2010 zijn nog niet beschikbaar. De ongevalsgegevens die in de loop van 2010 over het jaar 2009 zijn ontvangen vertonen een dalende lijn en zijn als volgt: 224 geregistreerde ongevallen. 1 dodelijk ongeval (-66%). 25 ziekenhuisongevallen (gelijk gebleven tov 2002). 42 overige gewondenongevallen (-22%). 156 UMS (-52%).		1
71	In 2010 hebben 3 basisscholen het UVL-label gekregen en hebben 7 scholen meegedaan aan het praktisch verkeersexamen.		1
72	De principes van duurzaam Veilig zijn toegepast in de ontwerpen van de infrastructurele projecten (o.a. A12 BRAVO-projecten en in Waterrijk)	continu punt	1
73	Ondersteuning heeft plaatsgevonden en de beschikbare subsidies zijn verleend.		1

74	De principes van "Duurzaam Veilig" worden continue meegenomen bij het ontwerp van bv de A12-BRAVO wegen en woonwijken als Waterrijk	continu punt	1
75	Varianten waarbij een rotonde op het kruispunt met de Boerendijk en de functie "Badkuip" worden betrokken in onderzoek. Gestreefd wordt naar een kredietaanvraag in het 3e kwartaal van 2011.		1
76	Het (nieuwe) college heeft het oorspronkelijke voorstel voor de Zandwijkstraat heroverwogen en heeft besloten om het monumentale karakter van de straat te behouden met nieuwe bomen en iets meer ruimte voor de voetgangers waarvoor de damwand verder in de straat geplaatst moet worden. De bewoners zijn hierover in december geïnformeerd. Er moet nog advies gevraagd worden aan de Rijksdienst Cultureel Erfgoed.		1
77	Het college heeft in 2010 het besluit genomen de omgeving Snellerbrug sober en doelmatig in te richten. De mogelijkheden voor de bouw van een brug in de Oostdam en het verhogen van de Snellerbrug voor de recreatievaart is om deze reden niet nader onderzocht. Dit project wordt nu verder voorbereid voor uitvoering. Omdat in 2010 gezocht is naar financieringsmogelijkheden voor het stationsgebied is besloten het restant krediet voor de inrichting van het Stationsgebied aan te wenden.		1
78	De Nieuwe aansluiting A12 Harmelen en de regionale verbindingsweg tussen deze aansluiting en de Velhuizerweg van de gemeente Utrecht zijn in 2010 in gebruik genomen. Ook is de gereconstrueerde aansluiting A12 Woerden in gebruik genomen. Voor de zuidelijke randweg zijn zandophogingen aangebracht en wordt er volop gewerkt aan de bouw van het spoorwegviaduct.		1

79	Er heeft een evaluatie plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat de maatregelen een beperkt positief meetbaar resultaat hebben gehad voor de mobiliteit. Gemeente en VNM hebben ondernemers met vervoersmanagement op weg geholpen en de ondernemers zijn nu aan zet voor een volgende stap.	1
80	In 2010 is de aansluiting Woerden A12 (A12 BRAVO project 5) gereconstrueerd en in gebruik genomen. Daarmee is dit knelpunt ten gunste van de bereikbaarheid opgelost.	1
81	Deze projecten worden voorbereid voor uitvoering in 2011	0
82	In 2010 is de aansluiting Woerden A12 (A12 BRAVO project 5) gereconstrueerd en in gebruik genomen. Daarmee is dit knelpunt ten gunste van de bereikbaarheid opgelost.	1
83	Voor de zuidelijke randweg zijn zandophogingen aangebracht en wordt er volop gewerkt aan de bouw van het spoorwegviaduct.	1
84	De Nieuwe aansluiting A12 Harmelen en de regionale verbindingsweg tussen deze aansluiting en de Velhuizerweg van de gemeente Utrecht zijn in 2010 in gebruik genomen. Ook is de gereconstrueerde aansluiting A12 Woerden in gebruik genomen. Voor de zuidelijke randweg zijn zandophogingen aangebracht en wordt er volop gewerkt aan de bouw van het spoorwegviaduct.	1
85	In ontwikkeling.	0
86	In ontwikkeling.	0
87	Onderwerp dekkingsplan 2011.	0
88	Project van de provincie (traject 6c). Nog niet gestart.	0

89	Het college heeft in 2010 het besluit genomen de omgeving Snellerbrug sober en doelmatig in te richting. De mogelijkheden voor de bouw van een brug in de Oostdam en het verhogen van de Snellerbrug voor de recreatievaart is om deze reden niet nader onderzocht. Dit project wordt nu verder voorbereid voor uitvoering. Omdat in 2010 gezocht is naar financieringsmogelijkheden voor het stationsgebied is besloten het restant krediet voor de inrichting van het Stationsgebied aan te wenden.		1
90	Het college heeft in 2010 het besluit genomen de omgeving Snellerbrug sober en doelmatig in te richting. De mogelijkheden voor de bouw van een brug in de Oostdam en het verhogen van de Snellerbrug voor de recreatievaart is om deze reden niet nader onderzocht. Dit project wordt nu verder voorbereid voor uitvoering. Omdat in 2010 gezocht is naar financieringsmogelijkheden voor het stationsgebied is besloten het restant krediet voor de inrichting van het Stationsgebied aan te wenden.		1
91	In 2010 is een start gemaakt met het maken van een fietsstructuurkaart gemeente Woerden 2011 - 2014 (Fietsbeleid en maatregelen). Het 2e kwartaal zal deze kaart aan de Raad worden aangeboden.		1
92	Dit is een samenvatting van de geplande prestaties; hier wordt in de concrete punten op gescoord.		0
93	De raad heeft het bestemmingsplan op 27 januari 2011 gewijzigd vastgesteld		1
94	In december 2010 is gestart met het project.		1
95	Fase 1 van dit project (analyse kansrijkheid) is in september 2010 afgesloten. Vervolgens is gestart met fase 2 van dit project (haalbaarheid).		1
96	De raad heeft het bestemmingsplan op gewijzigd vastgesteld		1
97	Gereed	Nota kan door college worden vastgesteld en door naar de raad. In het kader van het meerjarenperspectief heeft het college besloten te stoppen met landschapsontwikkeling.	3

98	Na verlening van de subsidie is in 2010 een analyse uitgevoerd van nut en noodzaak van een dergelijke regeling (draagt het bij aan een meer effectieve toepassing van de ruimte voor ruimte regeling?) Naar aanleiding van de analyse is aan het eind van 2010 gestart met het onderzoeken van de haalbaarheid van een certificatenregeling.		1
99	Ligt bij SUW-ROVOST (inmiddels opgeheven)		0
100	Continue proces	Vergt aandacht door de ontbinding van DDW.	2
101	Dit streven blijft gehandhaafd, maar is t.a.v. het Defensie-eiland niet haalbaar vanwege optimalisering van het planconcept.		1
102	Continue proces.	De ingangsdatum van duurzaam inkopen is per 1 januari 2015. Tot die tijd wil het college haar handen vrij houden, om weliswaar duurzame opties te overwegen, maar uit budgettair oogpunt toch andere keuzes te maken. Deze mutatie is niet zeer ingrijpend en gaat dan ook niet ten koste van de SLOK-subsidie. Toch heeft duurzaamheid een belangrijke plek gekregen in het inkoopbeleid 2010 e.v. als afwegingskader.	1
103	Continue proces.	Alternatieve, duurzame energiebronnen worden als afwegingskader meegenomen bij nieuw aan te schaffen materieel.	1
104	De Albert Heijn, Jumbo en Plus supermarkten zijn aangesloten bij het nationale convenant en treffen daarin de maatregelen.		1
105	De uitvoering verloopt volgens planning		1
106	Het basispakket is gedeeltelijk gerealiseerd en wordt in 2011 verder ontwikkeld.		1
107	Voor Campina en voor het Defensie eiland wordt de haalbaarheid van een WKO systeem na het opheffen van het DDW opnieuw onderzocht. Resultaten zijn medio 2011 bekend		2

108	Dit is uit de overeenkomst geschrapt. Er wordt een EPC behaald van 0.6 (wettelijk niveau) en energie wordt via WKO voorzien. Daarnaast worden kostenneutrale maatregelen toegepast. Hiertoe is in de raad van februari besloten.		1
109	Gerealiseerd in bestek.		1
110	Is een continu punt. M.u.v. het oostelijk deel is het plan voorlopig stilgezet.		1
111	gerealiseerd		1
112	gerealiseerd		1
113	Dit wordt 2011.		2
114	Het handhavingsprogramma is uitgevoerd		1
115	Alle 29 basisscholen in Woerden hebben leskisten afgenomen. In totaal zijn er 334 leskisten in Woerden uitgeleend. Er waren 153 materiaalzendingen. 13 Klassen hebben (klassikaal) een tentoonstelling bezocht.		1
116	Naast de grote projecten is geadviseerd over diverse kleinere bouwplannen, zoals Hof van Harmelen en Dierenpension Reijerscop.		1
117	In 2010 is begonnen met het werken op basis van beeldkwaliteit, in plaats van uitsluitend op basis van frequentie.	2010 is een pilotjaar voor het werken op basis van beeldkwaliteit. De interne organisatie is daarop nog niet volledig toegerust.	2
118	De kwaliteitsniveaus zijn vastgesteld en op onderdelen ook weer verlaagd onder invloed van de bezuinigingen.	De kwaliteitsniveaus zijn behaald.	1
119	De beheerplannen voor beschoeiing en voor kunstwerken zijn nog niet vastgesteld.	Wegens capaciteitsgebrek zijn deze beheerplannen in 2010 niet afgerond.	2
120	Groenbeheerplan 2010-2011 is vastgesteld en in uitvoering. Beheerplan verhardingen is in 2010 niet vastgesteld.	Wegens capaciteitsgebrek is het beheerplan verhardingen in 2010 niet afgerond.	2
121	De schouwmethode voor het werken op basis van beeldkwaliteit is in 2010 vastgesteld.	Net als werken op basis van beeldkwaliteit staat het monitoren daarvan nog in de kinderschoenen.	2

PROGRAMMA 2 – WOERDEN LEEFBAAR EN VEILIG FINANCIEN

	Begroting Primitief 2010	Begroting totaal 2010	Werkelijk 2010	Vershil Begroot- Werkelijk 2010
Lasten	25.553.888	25.128.490	27.112.966	-1.984.476
Baten	-10.727.564	-10.754.064	12.270.850	-1.516.786
Saldo Lasten / Baten	14.826.324	14.374.426	14.842.116	-467.690

Omschrijving	Begroting Primitief	Begroting totaal	Werkelijk	Vershil Begroot- Werkelijk
Wegen, straten en pleinen	6.565.065	5.877.541	8.909.870	-3.032.329
Verkeersmaatregelen	972.287	936.381	925.789	10.592
Openbaar vervoer	26.288	26.288	15.737	10.551
Parkeren	2.079.003	2.079.003	2.147.834	-68.831
Binnenhavens en waterwegen	53.315	53.315	39.271	14.044
Waterkering en dergelijke	2.740.884	2.707.465	1.121.587	1.585.878
Duuzaam dienstenbedrijf	21.160	21.160	0	21.160
Nutsbedrijven	62.395	62.395	76.834	-14.439
Natuurbescherming	26.215	30.872	30.099	773
Openbaar groen	3.801.615	3.962.180	3.291.870	670.310
Sociaal-cultureel werk	543.667	617.388	497.714	119.674
Afvalverwijdering en -verwerking	4.590.682	4.590.682	4.780.434	-189.752
Riolering	2.776.503	2.776.503	3.121.747	-345.244
Milieubeheer	1.182.837	1.288.594	2.007.343	-718.749
Landschapsbeleid	60.160	46.911	62.820	-15.909
Bestemmingsplannen buiten rode contouren	51.812	51.812	84.017	-32.205
Totale Uitgaven	25.553.888	25.128.490	27.112.966	-1.984.476
Wegen, straten en pleinen	-305.463	-305.463	-462.338	156.875
Verkeersmaatregelen	-4.711	-14.711	-17.298	2.587
Parkeren	-1.883.130	-1.883.130	-1.841.842	-41.289
Binnenhavens en waterwegen	-28.705	-28.705	-29.042	337
Waterkering en dergelijke	0	0	-24.580	24.580
Nutsbedrijven	-13.000	-13.000	-5.759	-7.241
Openbaar groen	-4.000	-20.500	-28.301	7.801
Sociaal-cultureel werk	-66.087	-66.087	-74.629	8.542
Afvalverwijdering en -verwerking	-381.647	-381.647	-761.405	379.758
Riolering	-20.000	-20.000	-198.355	178.355
Milieubeheer	-205.500	-205.500	-959.749	754.249
Afvalstoffenheffing	-4.857.711	-4.857.711	-4.838.653	-19.058
Rioolrechten	-2.957.610	-2.957.610	-3.003.422	45.812
Landschapsbeleid	0	0	0	0
Bestemmingsplannen buiten rode contouren	0	0	-25.479	25.479
Totale Inkomsten	-10.727.564	-10.754.064	-12.270.850	1.516.786
Saldo programma	14.826.324	14.374.426	14.842.116	-467.690

Programma 2 sluit met een nadelig saldo van € 467.690.

Omdat niet alle werkzaamheden volgens planning hebben plaatsgevonden, wordt voorgesteld een bedrag van € 851.058,- over te hevelen naar 2011. Hierdoor ontstaat een netto nadelig saldo van € 1.318.748,-.

Indien de investeringsbijdrage ad € 3.267.546,- aan de BRAVO-projecten en de storting in de reserve IBOR ad € 375.502 buiten beschouwing worden gelaten, resteert een voordelig saldo van € 1.573.295,-

Het netto voordelig saldo wordt veroorzaakt door een mix van afwijkingen. De belangrijkste zijn:

Wegen, straten en pleinen

Per saldo sluit dit product met een nadelig saldo van € 2.875.454,-.

- Storting in reserve IBOR (integraal beheersplan openbare ruimte)

De onder-/overschrijding op de directe budgetten IBOR wordt jaarlijks gestort in dan wel onttrokken aan de reserve onderhoud IBOR (zie programma 7). Dit jaar zijn de directe budgetten op het product wegen, straten pleinen met € 153.000 onderschreden en is dit bedrag in de reserve IBOR gestort.

- Asfalt- en elementenverharding

Deze post wordt met € 2.954.925 overschreden.

Aan de lasten is de investeringsbijdrage ad € 3.267.546,- aan de BRAVO-projecten verantwoord. Op programma 7 is aan de batenzijde de onttrekking uit het FIW geraamd. Per saldo heeft de boeking dan ook geen effect op het rekeningssaldo.

- Gladheidsbestrijding

Door zeer veel sneeuwval en een lange vorstperiode is deze post met € 270.000 overschreden. De overschrijding betreft: € 37.000 extra uren inzet eigen diensten, € 65.000 meerkosten aankoop zout en zand, € 47.000 extra onderhoudskosten materieel en machines en € 123.000 inhuur gladheidsbestrijders.

- Straatreiniging

Door met name een lagere doorbelasting van de ambtelijke uren afval en reiniging – straatvegers e.d.- is deze post met € 146.479 onderschreden.

- Abri's

Dit product wordt met € 63.354 onderschreden. In 2010 is een totale huurbaat ad € 68.000 ontvangen voor de reclamemast Snel en Polanen. Dit betreft ook niet geraamde baten voor de jaren 2008 en 2009.

- Tunnels

De onderhoudskosten aan de spoorweg,- en fietstunnels zijn € 19.000 lager uitgevallen;

Verkeersmaatregelen

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 13.180.

Openbaar vervoer

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 10.551.

Binnenhavens en waterwegen

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 14.381.

Parkeren

Per saldo zal de onttrekking aan de reserve Parkeren € 105.891 hoger uitvallen.

De totale onttrekking voor 2010 aan de reserve Parkeren bedraagt € 460.452.

De beheerskosten van het maaiveld zijn € 31.668 lager uitgevallen en de beheerskosten van de parkeergarage € 104.072 hoger.

De totale opbrengst uit parkeren is € 39.514 onder de raming gebleven.

Waterkering en dergelijke

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 1.610.458. Onder aftrek van de voorgestelde budgetreservering van € 580.168 voor achterstallig baggerwerk en zandwijken, resteert een voordelig saldo van € 1.030.290. Dit betreft met name een voordeel op de post inhaalslag baggeren van € 839.816,- i.v.m. aanbestedingsvoordelen.

Duurzaam dienstenbedrijf

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 21.160. In afwachting van de uitkomst van de liquidatie van het DDW wordt deze exploitatiebijdrage gereserveerd.

Nutsbedrijven

Per saldo sluit dit product met een nadelig saldo van € 21.679.

De elektrakosten worden met € 6.168 overschreden, de post kosten derden met € 6.260 en de post doorberekende elektrakosten is € 5.810 lager uitgevallen.

Openbaar groen

Per saldo sluit dit product € 678.110 voordeliger. Onder aftrek van de voorgestelde budgetreservering van € 234.730 resteert een voordelig saldo van € 443.380.

Hiervan wordt het restant op de directe budgetten openbaar groen ad €116.073 gestort in de reserve IBOR.

De uren doorbelastingen van de productiecentra van Realisatie en Beheer (met name team Wijkonderhoud) worden met € 312.205 onderschreden. Daar staat echter een nadeel op de kostenplaats Wijkonderhoud tegenover. De totale kostenplaats Wijkonderhoud sluit met een nadeel van € 163.293.

Sociaal-cultureel werk

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 128.215.

Onder aftrek van de voorgestelde budgetreservering van € 15.000 subsidie dorpsplatform Harmelen resteert een saldo van € 113.215.

Dit is het met name het gevolg van het lager uitvallen van kosten wijkconsulenten, subsidies dorpsplatforms en lagere uren doorbelasting onderwijs en welzijn.

Afvalverwijdering en -verwerking

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 190.007.

Door de temporisering van de reinigingsinvesteringen is er in 2010 een eenmalig kapitaallasten-voordeel van € 58.468.

Voor de inzameling van rest,- en GFT-afval is een hoger beroep op inhuur chauffeurs en beladers noodzakelijk geweest. Meerkosten € 107.682.

Het resultaat van het productiecentrum Afval en Reiniging is € 322.427. Dit in verband met de ziekte en vacatures van reinigingsmedewerkers. Daarentegen is er voor een totaal bedrag van € 150.627 minder aan uren van het productiecentrum naar de externe reinigingsproducten doorbelast.

Daarentegen zijn er diverse een hogere opbrengsten gerealiseerd:

- | | |
|-----------------------------------------|-----------|
| • Opbrengst oud papier en karton | € 180.266 |
| • Opbrengst glas | € 21.710 |
| • Bijdrage uit het afvalfonds | € 21.920 |
| • Vergoeding E-waste | € 41.957 |
| • Schade-uitkering door Centraal beheer | € 44.928 |

Riolering

Per saldo sluit dit product met een nadelig saldo van € 166.890.

De kosten voor het onderhoud van de riolering zijn € 497.259 hoger uitgevallen. Verklaring o.a. hiervoor:

- Calamiteit aan het riool aan de Hoofdweg te Zegveld
- Calamiteit aan gemaal bij Snel
- Calamiteit/schade aan riool onder Spoorbaan door Prorail (Prorail is voor deze kosten aansprakelijk gesteld).

Door temporisering in de uitvoering van rioolinvesteringen vallen de kapitaallasten € 286.201 lager uit.

Milieubeheer

Per saldo sluit dit product met een voordelig saldo van € 35.500.

• Coördinatie milieu

De netto lasten zijn afgerond € 45.000 lager uitgevallen. De directie budgetten zijn met € 55.500 onderschreden en de ambtelijke inzet met € 10.500 overschreden.

• Regionale milieudienst

Door een betere aansturing en toezicht op de inzet en verdeling van de uren voor de RMD-taken hebben we in 2010 meer uren kunnen toeschrijven naar gedekte projecten. De hogere doorbelasting bedraagt € 58.000. Daarentegen is de afrekening RMD contract-uren over 2010 € 35.000 hoger uitgevallen.

Afvalstoffenheffing

Per saldo zijn de baten afvalstoffenheffing € 19.058 lager uitgevallen.

Dit is onder andere toe te schrijven aan de temporisering van de nieuwbouw van woningen.

Rioolrechten

Per saldo zijn de baten rioolretributies € 45.812 hoger uitgevallen.

Landschapsbeleid

Per saldo sluit dit product met een nadelig saldo van € 15.909.

Bestemmingsplannen buiten rode contouren

Per saldo sluit dit product met een nadelig saldo van € 6.726.

Dit betreft de saldi van de bestemmingsplannen Gebiedsgericht landelijk gebied, Harmelerwaard, Landelijk gebied en Buitengebied Harmelen. Deze saldi worden verrekend via de reserve Bestemmingsplannen, dus heeft geen budgettair gevolg voor de exploitatie. De tegenboeking staat in programma 7.

Budgetreserveringen

Doordat niet alle werkzaamheden conform planning in 2010 hebben plaatsgevonden, wordt voorgesteld om een bedrag van € 851.058,- over te hevelen naar 2011.

• Heraanleg groen Kamerik & Kanis	€ 18.950 (reserve MJP)
• Heraanleg groen Molenvliet	€ 48.695 (reserve MJP)
• Groenbeheer oeverwal Breeveld	€ 69.000
• Beplanting vervangingen	€ 70.000
• Groenvisie Molenvliet	€ 28.085
• Reconstructie Zandwijkssingel	€ 330.168
• DDW	€ 21.160
• Subsidie dorpsplatform Harmelen	€ 15.000
• Inhaalslag baggeren	€ <u>250.000</u> (algemene reserve)
Totaal budgetreserveringen	€ 851.058