

2. Fysiek beheer openbare ruimte en vervoer

Portefeuillehouder	Thema
Cor van Tuijl	Openbare Ruimte, Begraven en Begraafplaatsen, Monumenten en Archeologie, (Betaald) parkeren / parkeerbeleid, grondwater Schilderskwartier, Bodemdaling
Margot Stolk	Verkeer en vervoer, Afval en reiniging
Bob Duindam	Straatverlichting, glasvezel

1. Kern programma

We willen dat de openbare ruimte schoon, heel en veilig is en daar is veel geld voor nodig. We zoeken oplossingen voor de bodemproblematiek. We verbeteren de doorstroming in het verkeer.

Bij de afvalinzameling staat duurzaamheid hoog in ons vaandel. Hergebruik van afval als grondstof draagt bij aan CO2-reductie. We lossen knelpunten op voor de fietsers.

2. Het volgende willen we op de middellange termijn bereiken

De komende jaren gaan we de volgende resultaten realiseren.

Te bereiken effect	
1	Openbare ruimte
1.1	Beheer openbare ruimte Een veilige, goed begaanbare openbare ruimte op het vastgestelde onderhoudskwaliteitsniveau. Fietspaden op het niveau B.
1.2	Verlaagd onderhoudsniveau Acceptatie van de bewoners van een verlaagd onderhoudsniveau.
1.3	Burgerparticipatie Participatie van bewoners in de ontwikkeling en het beheer van de openbare ruimte. Zowel in planvorming als in het onderhouden van de eigen leefomgeving (adoptie groen, afvalcontainers/afvalbakken etc.).
1.4	Bomenbeheer We minimaliseren onveilige situaties door bomen (uitval takken, omvallen dode/zieke bomen).
1.5	Openbare verlichting Goed functionerende openbare verlichting voor de openbare weg maar ook waar nodig op de fiets- en wandelpaden.
1.6	Veiligheidsgevoel We verbeteren de veiligheid, het gaat daarbij om de beleving, de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid.
2	Bodemdaling, grondwater en het veengebied
2.1	Bodemdaling Een duurzame oplossing voor de problematiek van de bodemdaling en de gevolgen voor de infrastructuur.
2.2	Grondwater in het Schilderskwartier Samen met betrokken partijen wordt gewerkt om te komen tot een toekomst bestendige oplossing voor de grondwateronderlast en funderingssituatie in het Schilderskwartier. Het proces leidt tot kennis over de ernst en de urgentie van de problematiek, inzichten in het lange termijnperspectief en duidelijkheid over de te nemen stappen voor de inwoners en betrokkenen van het Schilderskwartier. In 2015 is deze doelstelling bereikt.
2.3	Zorg voor het veengebied Zorgdragen voor de openbare ruimte. Toekomstbestendige keuzes en duurzame aanleg nieuwe en bestaande openbare infrastructuur.
3	Verkeer en vervoer
3.1	Doorstroming in Woerden Betere doorstroming van het verkeer, verbeteren veiligheid voor voetgangers en fietsers, minder overlast voor omwonenden. Ongelijkvloerse verkeerskruising Steinhagenseweg-Beneluxlaan voor langzaam verkeer. Dit project is opgevoerd in het mobiliteitsprogramma 'Fiets' van de provincie Utrecht voor uitvoering in 2017.
3.2	Fietsstad Woerden Fietsstad: veilig en snel van A naar B. Duurzaam, milieuvriendelijk en gezond.
3.3	Netwerk van fietspaden Er ligt een adequaat en uitnodigend netwerk van fietspaden met efficiënte verbindingen; bestemming zijn snel bereikbaar en fietsen is gezond en goed voor het milieu.
3.4	Parkeren Het parkeerbeleid ondersteunt ons streven naar een vitale binnenstad. De uitvoering van het parkeerbeleid is kostendekkend.

Te bereiken effect

- 4 Duurzaam inzamelen**
 In het belang van duurzaamheid is het zaak zo veel mogelijk afval als grondstof in te zamelen, zodat een grotere bijdrage kan worden geleverd aan het tegengaan van de klimaatverandering (CO₂-reductie). Daarnaast scheelt het de inwoners van Woerden ook geld. De verwerking van afval kost geld en grondstoffen kosten minder geld of leveren zelfs geld op.
 Het verwachte maatschappelijk effect op middellange termijn is: reductie van restafval, toename van papier en toename van plastic en gft-afval en mogelijk een gelijkblijvende of lagere afvalstoffenheffing.
- 4.1 Vermindering zwerfafval.**
 Zwerfafval wordt in het algemeen ervaren als een grote bron van ergernis. Hoe burgers de kwaliteit van hun directe leefomgeving beleven, wordt mede bepaald door het zwerfafval in de openbare ruimte. Doelstelling is dan ook het terugdringen van de hoeveelheid zwerfafval.
- 5 Begraven**
- 5.1 Faciliteiten**
 Inwoners van Woerden goede faciliteiten bieden voor een waardig afscheid en een laatste rustplaats/asbestemming voor de overledene.
- 5.2 Kostendekkend**
 Kostendekkende begraafplaatsen. In 2016 gerealiseerd.
- 5.3 Crematorium**
 We zoeken mogelijkheden om een crematorium te realiseren. Daarbij zoeken we de samenwerking met marktpartijen. Uitgangspunt is een kostendekkende voorziening.

3. In 2015 realiseren we de onderstaande resultaten

Om de beoogde resultaten op de middellange termijn te realiseren, realiseren we in 2015 datgene wat in onderstaande tabel is opgenomen.

Resultaat 2015	Realisatie
1 Beheer openbare ruimte	
1.1 Beheer groen, verhardingen, straatmeubilair en verwijderen straatveegvuil op C niveau Vanuit de evaluatie IBOR en de verrichte inspecties/onderzoeken inzicht in de benodigde middelen om de vastgestelde onderhoudsniveaus (B en C) te kunnen halen en duurzaam te behouden.	In 2015 max. 10% openb. ruimte op niveau D
1.2 Participatie Adoptie door bewoners van onderhoudselementen in de openbare ruimte.	In 2015: 50 adoptanten
1.3 Bomenbeheer In de periode 2015-2018 streven we naar een veiligheidsgarantie van hoger dan 99%.	In 2015: 100%
1.4 Veiligheidsgevoel Het veiligheidsgevoel met betrekking tot de verlichting van de openbare ruimte door gebruikers (automobilist, fietser, voetganger) gaan we meten middels de 2-jaarlijkse veiligheidsmonitor	Twee jaarlijks
2 Openbare verlichting Dienstverlening, alle meldingen over openbare verlichting worden binnen de vastgestelde dienstverleningsnormen behandeld en opgelost (startmoment).	
2.1 Overgangperiode openbare verlichting De periode 2015-2016 is een overgangperiode met een overbruggingscontract. In 2017 zal een nieuw contract worden opgesteld volgens de gewenste vorm van de organisatie.	Een nieuw contract in 2017
2.2 Innovatie en duurzaamheid Aandachtspunt hierbij is het werken naar een standaard (masten en armaturen), maar met zo veel mogelijk verlengen van de levensduur bij de bestaande masten. Waar mogelijk met behoud van de mast, maar met aanbrengen van een led-armatuur.	50% van areaal gemoderniseerd in 2018
3 Bodemdaling, grondwater en het veengebied	
3.1 Bodemdaling We zoeken naar passende oplossingen om op verschillende fronten de problemen op te lossen. Hierbij wordt gekeken vanuit het gebruik van het gebied. Een brede discussie is hiervoor nodig.	
3.2 Grondwater Schilderskwartier 2015 staat in het teken van het borgen van de conclusies van het dossier in bijvoorbeeld eventuele vergunningsvoorwaarden, het verspreiden van de kennis en inzichten onder inwoners, betrokkenen en belanghebbenden (bv makelaars) en het zorgvuldig afrechten van het proces,	

Resultaat 2015	Realisatie
<p>3.3 Veengebied Zorgen voor het veengebied Zorgdragen voor de openbare ruimte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reconstructie Kanis, van ontwerp naar bestek Zegveld-Zuid en Haanwijk Harmelen • Oprichten kenniscentrum Infrastructuur op veengrond • Aanvullende studie Toekomstverkenning Bodemdaling en klimaatstresstest • Start Handreiking Ruimtelijke Adaptatie 	<p>Q1 t/m Q4 Q3 ondertekening Q1 afronden Q2 en Q3</p>
<p>4 Verkeer en vervoer 4.1 Doorstroming Doorstroming Woerden Noord- West: besluitvorming op dit domein. Ontsluiting noordwestelijk deel Woerden (Boerendijk-Jozef Israëlslaan-Rembrandtlaan).</p>	<p>eind 2015</p>
<p>4.2 Fietsen - Voorbereiding op verkiezing Fietsstad 2016 in samenwerking met de Fietsersbond. - Inzicht in en op basis daarvan opstellen van een planning voor de te nemen fietsmaatregelen in de periode 2015-2017. - De focus ligt in 2015 op knelpunten en het opheffen van gevaarlijke situaties.</p>	<p>In 2015 opheffen knelpunten</p>
<p>4.3 Parkeren Het parkeerbeleid heeft in de afgelopen periode bewezen flexibel te kunnen zijn en in te kunnen spelen op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. Op deze aspecten monitoren wij het beleid en daarnaast toetsen wij dat aan de bestaande kaders; het vergroten van het parkeergemak en het voorkomen van uitwijkgedrag. In 2015 ligt de focus op het adequaat en kostenbewust handhaven van zowel het betalen van parkeergeld als het voorkomen van parkeeroverlast.</p>	
<p>5 Duurzaam inzamelen Bij positief besluit van de raad in 2014 op de evaluatie omgekeerd inzamelen wordt in 2015 omgekeerd inzamelen, al dan niet met aanpassingen die voortvloeien uit de evaluatie, doorgevoerd in de hele gemeente Woerden. Bij negatief besluit wordt onderzocht welke andere inzamelsystematiek mogelijk wel de gewenste bijdrage levert aan het realiseren van een afvalscheidingspercentage van 65%.</p>	
<p>5.1 Vermindering zwerfafval De gemeente Woerden maakt gebruik van de beschikbare middelen uit het afvalfonds voor extra aanpak zwerfafval. Deze middelen worden beschikbaar gesteld naar aanleiding van de nieuwe raamovereenkomst verpakkingen. De extra gelden worden breed ingezet. Onderdelen als gedragsbeïnvloeding, participatie, betere voorzieningen, handhaving, slimmer beheer en opleidingen en deelname aan gemeente schoon worden verbeterd of gestart. Met deze middelen willen wij samen met de burgers zorgen voor een schonere gemeente.</p>	
<p>6 Begraven 6.1 Beleidsplan Het beleidsplan 'Begraven en cremeren in de gemeente Woerden' door de raad vastgesteld.</p>	<p>2015</p>
<p>6.2 Crematorium Een crematorium realiseren eventueel in samenwerking met marktpartijen en op basis van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek (december 2014).</p>	<p>Begin 2015</p>

4. Het realiseren van de beoogde resultaten geeft de volgende lasten en baten

In onderstaande tabel zijn de uitgaven en inkomsten opgenomen die worden ingezet om de beoogde resultaten te realiseren (in bijlage 4 is een gedetailleerder overzicht opgenomen).

	Rekening		Begroting			
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<i>Exploitatie</i>						
Lasten	€ 22.736	€ 28.636	€ 27.720	€ 25.775	€ 24.742	€ 24.299
Baten	€ 11.364	€ 12.115	€ 12.636	€ 13.228	€ 13.513	€ 13.699
<i>Saldo van lasten en baten</i>	€ 11.372	€ 16.521	€ 15.084	€ 12.547	€ 11.230	€ 10.600
<i>Mutatie reserves</i>						
Toevoegingen	-€ 488	€ 2.382	€ 1.035	€ 1.158	€ 1.407	€ 1.568
Onttrekkingen	-€ 9	€ 117	€ 4.975	€ 2.296	€ 1.376	€ 1.240
<i>Saldo mutatie reserves</i>	-€ 479	€ 2.499	-€ 3.939	-€ 1.138	€ 31	€ 328
Resultaat	€ 10.893	€ 14.022	€ 11.144	€ 11.409	€ 11.260	€ 10.928

In onderstaande tabel zijn de maatregelen uit het coalitieakkoord en maatregelen die zijn genomen na dit akkoord opgenomen. De analyse van de overige verschillen tussen de begroting 2015 en 2014 is opgenomen in bijlage 4.

	Begroting			
	2015	2016	2017	2018
<i>A. Coalitieakkoord</i>				
1 Verharding fietspaden van onderhoudsniveau C naar B	€ 50	€ 50	€ 50	€ 50
2 Milieuvriendelijk beheer openbare ruimte	€ -	€ 200	€ 400	€ 400
3 Reconstructie Boerendijk	€ -	€ 326	€ 320	€ 314
<i>Subtotaal A Coalitieakkoord</i>	€ 50	€ 576	€ 770	€ 764
<i>B. Coalitieakkoord (- = ombuigingen)</i>				
-	€ -	€ -	€ -	€ -
<i>C. Aanvullende maatregelen (- = ombuiging)</i>				
1 Bijdrage recreatieplas Cattenbroek	€ 65	€ -	€ -	€ -
Totaal	€ 115	€ 576	€ 770	€ 764