

Van: Lucassen, Milan <lucassen.m@woerden.nl>
Verzonden: ma 17-10-2011 12:53
Aan: Stadhuis <stadhuis@woerden.nl>
CC: !Griffie <!Griffie>
Onderwerp: FW: Bezuinig niet op het onderhoud van fietsroutes
Gewijzigd: ma 17-10-2011 12:53

Gaarne registreren.
 Met vriendelijke groet,

Milan Lucassen
 Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

email: lucassen.m@woerden.nl
 Telnr.: 0348-428619
 Werktijden: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
 vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
 Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

Gemeente Woerden 11.016978



Registratiedatum: 18/10/2011
 Behandelend afdeling: RAAD
 Afgehandeld door/op:

16978

17 OKT. 2011

Raad

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: BenW / R&B
B.V.O.:

-----Oorspronkelijk bericht-----

Aan: raadsgriffie woerden <raadsgriffie@woerden.nl>;
CC: Afdeling Fietsersbond Woerden <woerden@fietsersbond.nl>;
Van: gijbert valstar <woerden.fietsersbond@yahoo.com>
Verzonden: ma 17-10-2011 11:58
Onderwerp: Bezuinig niet op het onderhoud van fietsroutes
Aan: alle Raadsfracties in de gemeente Woerden

Utrecht, 16 oktober 2011

Fietsersbond: bezuinig niet op onderhoud fietsroutes 23.000 eenzijdige fietsongevallen door gebrekkige infrastructuur

De Fietsersbond vraagt de Nederlandse gemeenten, dus ook de Gemeente Woerden, met klem niet te bezuinigen op de kwaliteit en het onderhoud van fietsvoorzieningen. In 2010 kwamen bij eerste hulpposten 46.000 fietsers binnen die een enkelzijdig ongeval, dus zonder 'botspartner', hadden gehad. Uit onderzoek blijkt dat de helft daarvan, zo'n 23.000, veroorzaakt werd door gebrekkige infrastructuur. Het gaat dan vooral om obstakels op het fietspad, zoals paaltjes, en om losliggende tegels en boomwortels. Ook te smalle fietspaden en slechte gladheidsbestrijding veroorzaken jaarlijks vele valpartijen met duizenden ziekenhuisgewonden als gevolg.

Uit een peiling van de Fietsersbond onder de lokale afdelingen blijkt dat 30% van de gemeenten matig tot slecht scoort op de inzet voor fietsinfrastructuur. Op de vraag of de huidige bezuinigingen invloed hebben op het onderhoud van fietsinfrastructuur antwoordt 25 % sterk tot zeer sterk. Een derde geeft aan dat er een beetje invloed is, of zegt te vrezen dat die bezuinigingen er gaan komen.

Ook uit de klachten op het Fietsersbond Meldpunt 'Mijn slechtste Fietspad' komt naar voren dat gebrekkig onderhoud een punt van zorg bij fietsers is.

De Fietsersbond vraagt alle gemeenten in Nederland om niet te bezuinigen op onderhoud van fietsvoorzieningen, maar juist te investeren, gezien de vele ongelukken die daarmee voorkomen kunnen worden. Gebrekkige of onduidelijke situaties vormen met name voor oudere fietsers een groot risico om te vallen. Ook roept de Fietsersbond fietsers op om gevaarlijke plekken te melden op www.fietsersbond.nl/meldpunt De Fietsersbond zorgt dat de klachten bij de gemeenten terecht komen

en dringt aan op verbetering. Zo zijn er de laatste jaren al meer dan 5000 klachten opgelost.

In het kader van IBOR dreigt volgens de afdeling Woerden van de Fietsersbond ook het onderhoud in Woerden achter te blijven. Fietspaden langs o.a. Hollandbaan, Middellandbaan en Molenvlietbaan kunnen niet lang wachten op herbestrating. Ook belangrijke langzaamverkeer routes als Brediuspad, Breeveld en Teckop beginnen gevaarlijke slijtagegaten te vertonen.