

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van
college van burgemeester en wethouders

Vergadering van
7 mei 2024

Kenmerk
Z/24/068515 / D/24/141749

Portefeuillehouder
Roy Luca

Portefeuille
Verkeer en Vervoer

Opsteller
Plukkel, Martijn

Onderwerp
Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CU-SGP en Inwonersbelangen inzake Verkeer Berkenlaan Kamerik

Beantwoording van de vragen

Door het college zijn op 5 maart 2024 vragen beantwoord over het verkeer in de Berkenlaan in Kamerik. De fracties van ChristenUnie-SGP en Inwonersbelangen hebben hierover de volgende vervolgvragen:

1. Vraag was: Wordt de 30-km zone en het verbod op vrachtverkeer en tractoren gehandhaafd? Met andere woorden, worden er controles uitgevoerd? Zo ja, hoe vaak en wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet? Is het college bereid om dit alsnog te doen in samenwerking met de handhaving(sinstanties)?

Antwoord College: Handhaving van snelheid kan alleen door de politie worden uitgevoerd. De politie handhaaft alleen in uitzonderlijke situaties in 30-km gebieden. Uitgangspunt is dat de weg zodanig ingericht moet zijn dat deze niet uitnodigt tot te snel rijden. Het verbod op tractoren en vrachtwagens kan ook gehandhaafd worden door eigen BOA's. Er zijn echter nog geen overtredingen waargenomen. Op deze locaties zijn niet veel specifieke controles geweest omdat er geen meldingen van overlast bekend zijn. Meldingen van dit type overlast via de gemeentelijke website worden rechtstreeks gemeld aan de BOA's.

1.1 Vervolg-vraag:

Als er geen klachten/meldingen bekend/gearchiveerd zijn dan is het zeer wenselijk dat het college contact opneemt met de bewoners. Om de vele klachten/meldingen rechtstreeks te ontvangen, te achterhalen waarom ze niet bekend zijn bij de gemeente en er inhoudelijk kennis van te nemen. Om zo een goed beeld te vormen van de verkeersproblematiek op de Berkenlaan. Kan het college dit toezeggen?

Antwoord: De afdeling verkeer heeft een aantal meldingen ontvangen m.b.t. de casus en is daarom ook in gesprek met de betreffende inwoners. Het handhavingsteam heeft daarentegen geen directe meldingen ontvangen over een onveilige situatie of meldingen die gaan over het overtreden van de verkeersregels. Wel heeft het handhavingsteam controles uitgevoerd, maar daarbij geen overtredingen kunnen constateren.

Een bezoek van het college aan de bewoners is niet noodzakelijk. De casus is bekend en er zijn maatregelen in voorbereiding, zoals hieronder is toegelicht.

2. Vraag was: Klopt het dat er onderzoek is gedaan naar het afsluiten van de Berkenlaan? Zo ja, wat zijn hiervan de resultaten?

Antwoord College: Er is geen uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar een afsluiting. Uit de gevoerde gesprekken met de inwoners en het dorpsplatform bleek dat men vreest dat door een afsluiting van de Berkenlaan extra verkeer naar de Van Teylingenweg, in het centrum van Kamerik, uitwijkt. Hiermee is voor het afsluiten van de Berkenlaan geen breed draagvlak. Daarbij komt dat een afsluiting van de Berkenlaan voor hulpdiensten en bijvoorbeeld vuilnisauto's onwenselijk is

2.1 Vervolg-vraag:

Er wordt geconcludeerd dat er geen breed draagvlak is. De basis om de uitspraak te kunnen doen is onduidelijk. Bij de bewoners wonend aan de Berkenlaan en aangrenzende straten zal het draagvlak zeer groot zijn, grenzend aan de 100%. Hoe is bepaald dat er geen breed draagvlak is? Hoeveel gesprekken heeft de gemeente uitgevoerd en is dit voldoende om tot de conclusie te kunnen komen? Hoe is het dorpsplatform tot haar gevreesde uitkomst gekomen? Kan bij het afsluiten van de Berkenlaan geen aanvullende maatregelen genomen worden dat het logisch wordt om de route over Beukenlaan te nemen? Hierbij in acht nemende dat de Beukenlaan een goede en brede weg is in vergelijking tot de nu voor hand liggende route (omdat men onbekend is met de Beukenlaan) via de Berkenlaan.

Antwoord: Wij kunnen niet achterhalen hoeveel gesprekken er precies hebben plaatsgevonden. Direct aanwonenden zijn logischerwijs positief over een afsluiting van de Berkenlaan. Wij vinden het niet wenselijk dat de Berkenlaan wordt afgesloten, dit staat los van het aantal gesprekken met dorpsplatform of inwoners. Zoals in de beantwoording op vraag 3 is aangegeven, zijn een aantal maatregelen om het verkeer te stimuleren via de Beukenlaan te rijden, in voorbereiding.

2.2 Vervolg-vraag:

Waarop wordt gebaseerd dat een afsluiting van de Berkenlaan onwenselijk is voor hulpdiensten en vuilnisauto's. Via de Eikenlaan worden de Berkenlaan, Lindenlaan, Goudenregenlaan en Meidoornlaan uitstekend ontsloten via de Beukenlaan.

Antwoord: Bij een eventuele afsluiting betekent dit dat de hulpdiensten beperkt worden in de aanrijdroute.

3. Vraag was: Is het college bereid om samen met de bewoners en het dorpsplatform te zoeken naar een doelmatige oplossing?

Antwoord College: Er zijn gesprekken geweest met inwoners en het dorpsplatform. Een harde afsluiting van de Berkenlaan is zoals hierboven benoemd als niet wenselijk beschouwd. De meningen van de verschillende gesprekspartners lopen uiteen. Er wordt gekozen voor een stapsgewijze aanpak. Eerst zal op gedrag gestuurd worden (o.a. door het bord doorgaand verkeer). Daarnaast is een verkeersbesluit in voorbereiding om de route via de Berkenlaan volledig 30 km te maken. Hierbij wordt in de Meent en de Lindenlaan 30 km de maximum snelheid. Hiermee wordt de route via de Beukenlaan vanzelfsprekender. Maatregelen worden in overleg met inwoners en dorpsplatform genomen. Als dit geen verbetering laat zien dan kan een infrastructurele maatregel worden overwogen. Hierbij wordt gedacht aan het aanpassen van de bocht naar de Beukenlaan zodat de voorkeursroute duidelijker wordt. Uiteraard wordt bij groot onderhoud van een van de straten ook naar verdere optimalisaties van de inrichting gekeken.

3.1 Vervolg-vraag:

Op de Berkenlaan is de maximum snelheid al 30 km en er worden allerlei andere maatregelen aangekondigd, maar zonder datum of jaartal. Wanneer gaan ze starten met het plaatsen van de 30 km borden in de Meent en Lindenlaan?

Antwoord: Het concept verkeersbesluit voor de invoering van 30 km/u op de gehele route via de Berkenlaan wordt op dit moment (april 2024) opgesteld. Deze dient vervolgens eerst voorgelegd te worden aan de verkeersadviseur van de politie, waarna (bij positief besluit) direct overgegaan kan worden tot publicatie.

3.2. Vervolg-vraag:

Welke maatregelen gaat de gemeente verder treffen voor de inrichting van de Berkenlaan, Lindenlaan en Meent om het verkeer te matigen? En wanneer?

Antwoord: Andere fysieke maatregelen worden pas uitgewerkt nadat de maatregelen rond de invoering van 30 km/u zijn gerealiseerd en niet tot de gewenste situatie hebben geleid. De bocht op de Beukenlaan, kruising Berkenlaan kan indien nodig daarna aangepast worden om de rijrichting van het doorgaand verkeer duidelijker te maken. Het aanbrengen van duidelijkere borden voor doorgaand verkeer is inmiddels uitgevoerd.

Aanvullende vraag Inwonersbelangen

4. Graag ontvangen we het collegeverslag of publicatie van het besluit om van de doodlopende Berkenlaan een doorgaande weg te maken. En welk besluit is genomen op het ingediende bezwaar? Graag ook hiervan een kopie.

Antwoord: De stukken rondom de bezwaren zijn inmiddels vernietigd gezien de periode waarin dit gespeeld heeft.

Bijlagen

1. D/24/140861: Schriftelijke vragen Art. 42 CU-SGP Inwonersbelangen Verkeer Berkenlaan Kamerik - vervolg

2. D/24/141985: Schriftelijke vragen Art. 42 Inwonersbelangen Publicatie besluit Berkenlaan in Kamerik
