

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

5 maart 2024

Kenmerk

Z/24/067315 / D/24/136632

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Art. 42 vragen Verkeer Berkenlaan Kamerik

Beantwoording van de vragen

Een aantal jaren geleden is er een alternatieve route gemaakt voor het doorgaande verkeer via de Beukenlaan. De fracties van ChristenUnie-SGP en Inwonersbelangen krijgen signalen dat de Berkenlaan ondanks de alternatieve route nog steeds gebruikt wordt als doorgaande weg waar (te) hard gereden wordt en gevaarlijke situaties ontstaan. De bewoners zijn al enige tijd in gesprek met het dorpsplatform en met de gemeente, maar de bewoners, het dorpsplatform en gemeente komen niet tot elkaar als het gaat om een doelmatige oplossing. Naar aanleiding van deze constatering hebben de fractie een aantal vragen gesteld. Deze vragen en de beantwoording is hieronder opgenomen.

1. Is het college op de hoogte van de klachten van de inwoners van de Berkenlaan en omgeving?

Ja, er zijn in 2022 en 2023 gesprekken geweest met inwoners en het dorpsplatform.

2. Klopt het dat er onderzoek is gedaan naar het afsluiten van de Berkenlaan? Zo ja, wat zijn hiervan de resultaten?

Er is geen uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar een afsluiting. Uit de gevoerde gesprekken met de inwoners en het dorpsplatform bleek dat men vreest dat door een afsluiting van de Berkenlaan extra verkeer naar de Van Teylingenweg, in het centrum van Kamerik, uitwijkt. Hiermee is voor het afsluiten van de Berkenlaan geen breed draagvlak. Daarbij komt dat een afsluiting van de Berkenlaan voor hulpdiensten en bijvoorbeeld vuilnisauto's onwenselijk is.

3. Wordt de 30-km zone en het verbod op vrachtverkeer en tractoren gehandhaafd? Met andere woorden, worden er controles uitgevoerd? Zo ja, hoe vaak en wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet? Is het college bereid om dit alsnog te doen in samenwerking met de handhaving(sinstanties)?

Handhaving van snelheid kan alleen door de politie worden uitgevoerd. De politie handhaaft alleen in uitzonderlijke situaties in 30-km gebieden. Uitgangspunt is dat de weg zodanig ingericht moet zijn dat deze niet uitnodigt tot te snel rijden.

Het verbod op tractoren en vrachtwagens kan ook gehandhaafd worden door eigen BOA's. Er zijn echter nog geen overtredingen waargenomen. Op deze locaties zijn niet veel specifieke controles geweest omdat er geen meldingen van overlast bekend zijn. Meldingen van dit type overlast via de gemeentelijke website worden rechtstreeks gemeld aan de BOA's.

4. Wat beoogt het college met het bordje 'Doorgaand verkeer' te bereiken? Is het college van mening dat dit tot verandering van rijgedrag leidt?

Doel van dit bord is om de doorgaande route voor verkeer te benadrukken. Voor een deel van het verkeer zal dit werken. Het bord is echter op de verkeerde locatie geplaatst en het verkeerde type bord is gebruikt. Inmiddels is dit aangepast. Het bord hangt op de goede locatie en is van de juiste afmeting.

5. Welke mogelijkheden ziet het college om het doorgaande autoverkeer over de Berkenlaan te ontmoedigen of de doorgaande route te blokkeren? Bijvoorbeeld in de herinrichting van de Berkenlaan.
Zie antwoord op vraag 6.

6. Is het college bereid om samen met de bewoners en het dorpsplatform te zoeken naar een doelmatige oplossing?
Er zijn gesprekken geweest met inwoners en het dorpsplatform. Een harde afsluiting van de Berkenlaan is zoals hierboven benoemd als niet wenselijk beschouwd. De meningen van de verschillende gesprekspartners lopen uiteen. Er wordt gekozen voor een stapsgewijze aanpak. Eerst zal op gedrag gestuurd worden (o.a. door het bord doorgaand verkeer). Daarnaast is een verkeersbesluit in voorbereiding om de route via de Berkenlaan volledig 30 km te maken. Hierbij wordt in de Meent en de Lindenlaan 30 km de maximum snelheid. Hiermee wordt de route via de Beukenlaan vanzelfsprekender. Maatregelen worden in overleg met inwoners en dorpsplatform genomen. Als dit geen verbetering laat zien dan kan een infrastructurele maatregel worden overwogen. Hierbij wordt gedacht aan het aanpassen van de bocht naar de Beukenlaan zodat de voorkeursroute duidelijker wordt. Uiteraard wordt bij groot onderhoud van een van de straten ook naar verdere optimalisaties van de inrichting gekeken.

Bijlagen

D/24/136624: Schriftelijke vragen Inwonersbelangen - CUSGP Berkenlaan Kamerik
