

RAADSVOORSTEL

19R.00824



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 4 februari 2020

Portefeuillehouder(s): Wethouder Noorthoek en Wethouder De Weger

Portefeuille(s): Ruimtelijke ordening, Verkeer

Contactpersoon: R.B.H. Beumers

Tel.nr.: 8751

E-mailadres: beumers.r@woerden.nl

Onderwerp:

Verplaatsing grens bebouwde kom Milandweg in Zegveld

Samenvatting:

Wij stellen de raad voor om, conform het RVV, de grens van de bebouwde kom aan de Milandweg in Zegveld 95 m in oostelijke richting te verplaatsen. Hierdoor kunnen vanuit het woningbouwproject WeidZ eenduidige verkeersaansluitingen worden gemaakt op de Milandweg.

Gevraagd besluit:

In te stemmen met het verplaatsen van de bebouwde komgrens van Zegveld in oostelijke richting door:

- het verwijderen van de komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de bebouwde komgrens van de Milandweg ter hoogte van het kruispunt met de Haak; en
- door plaatsing van de komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de nieuwe bebouwde komgrens langs de Milandweg ten oosten van de toekomstige oostelijke inrit van de nieuwe woonwijk WeidZ, een en ander volgens de situatietekening met nummer 20.001804.

Inleiding

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

Op 11 juli 2019 heeft u ingestemd met het bestemmingsplan WeidZegveld. Bij de nadere technische uitwerking van het woningbouwplan is gebleken dat eenduidige aansluitingen op de Milandweg vanuit de nieuwbouwwijk WeidZ verkeerskundig gezien de sterke voorkeur hebben.

Participatieproces

Hoe is dit voorstel tot stand gekomen

Op 15 oktober 2019 is het voornemen tot wijziging van de grens van de bebouwde kom ingebracht bij het dorpsplatform Zegveld. Op 17 december 2019 is het voorstel besproken tijdens de vergadering van het dorpsplatform. Het platform is positief over het gemeentelijk voorstel. Er zijn zorgen geuit over de voet- en fietsoversteken bij sportvereniging Siveo'60 en het nieuwe complex van TV Miland. Echter deze worden voldoende verkeersveilig geacht bij het geldende verkeersregime.

Wat willen we bereiken?

Eenduidige verkeersaansluitingen op de Milandweg met de nieuwe woonwijk WeidZ

Wat gaan we daarvoor doen?

Vanuit het project WeidZ worden nieuwe aansluitingen gemaakt inclusief de verkeerskundige maatregelen op de Milandweg uitgevoerd.

Argumenten

1. De bebouwde kom van het dorp moet sluitend zijn. Voor weggebruikers moet in verband met specifiek voor de bebouwde kom geldende regelgeving (en de handhaving daarvan) in alle gevallen duidelijk zijn of men zich wel of niet binnen de bebouwde kom bevindt.
2. Het is vanuit het oogpunt van eenduidigheid voor de weggebruiker gewenst om de Milandweg, tot en met de toekomstige noordoostelijke inrit van de nieuwe woonwijk WeidZ in de bebouwde kom op te nemen.
3. Het verschil in snelheid tussen verkeer wat de wijk uit rijdt en doorgaand verkeer op de Milandweg moet zo klein mogelijk zijn. Het is niet wenselijk en gebruikelijk een 30 km zone aan te laten sluiten op een 60 km/u weg.

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

1. Met alleen het verplaatsen van de komgrens komt de daadwerkelijk gereden snelheid niet per definitie lager te liggen. Hiervoor zijn namelijk ook fysieke maatregelen noodzakelijk. Grote fysieke maatregelen zijn echter vanuit het project WeidZ niet financieel haalbaar.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

Geen. De kosten worden betaald vanuit het project WeidZ en komen voor rekening van Bolton Ontwikkeling. De gemeentelijke uren worden verhaald op basis van kostenverhaal.

Communicatie

Bekendmaking van dit besluit geschiedt door publicatie in de Staatscourant en de Woerdense Courant.

Vervolgproces

Het publiceren van dit besluit en het instellen van de nieuwe grens van de bebouwde kom door het verplaatsen van komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bevoegdheid raad:

Het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom is, conform, de bepalingen in de

Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en artikel 20a van de WWV 1994, toegekend aan de gemeenteraad.

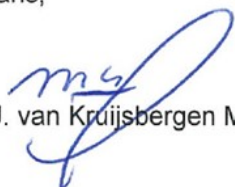
Bijlagen:

Tekening verplaatsing komgrens Milandweg Zegveld (20.001804)
Raadsbesluit verplaatsing bebouwde komgrens Milandweg Zegveld (20R.00009)

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer





Onderwerp: Verplaatsing bebouwde komgrens Milandweg in Zegveld

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 4 februari 2020 van:

- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in artikel 20 a van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is vastgelegd dat het instellen van de grenzen van de bebouwde kom wordt vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;

b e s l u i t:

In te stemmen met het verplaatsen van de bebouwde komgrens van Zegveld in oostelijke richting door:

- het verwijderen van de komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de bebouwde komgrens van de Milandweg ter hoogte van het kruispunt met de Haak; en
- door plaatsing van de komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij de nieuwe bebouwde komgrens langs de Milandweg ten oosten van de toekomstige oostelijke inrit van de nieuwe woonwijk WeidZ, een en ander volgens de situatietekening met nummer 20.001804.

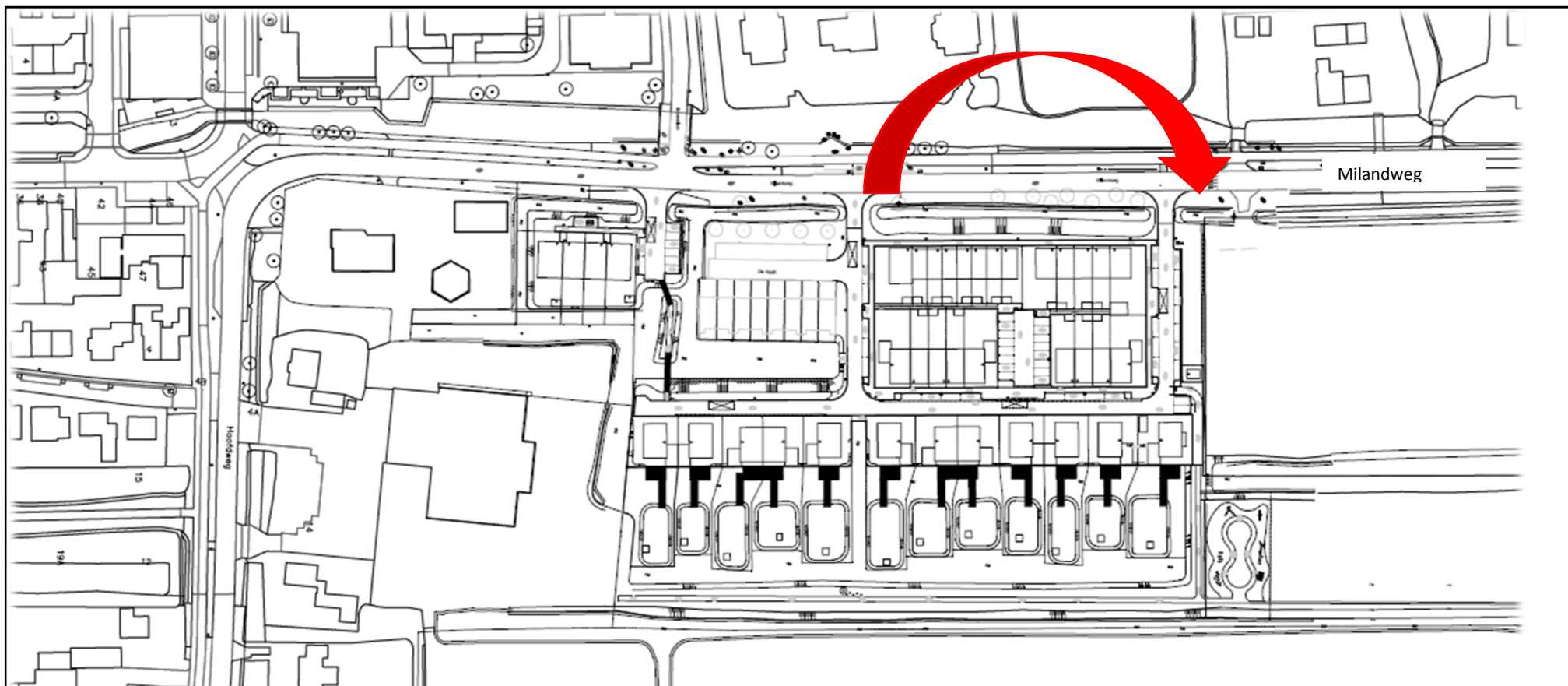
Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn openbare vergadering, gehouden op

De griffier,

De voorzitter,

drs. M.J.W. Tobeas

V.J.H. Molkenboer



Verplaatsing bebouwde komgrens Milandweg Zegveld

d.d. 27-01-2020