



Indiener: College van burgemeester en wethouders

Datum: 28 mei 2019

Portefeuillehouder(s): Wethouder De Weger

Portefeuille(s): Afval en Reiniging

Contactpersoon: P. Trommelen

Tel.nr.: 8430

E-mailadres: trommelen.p@woerden.nl

Onderwerp:

Wijziging Tarieventabel van de Verordening reinigingsheffingen 2019

Samenvatting:

Door het aanpassen van het tarief voor het inleveren bouw- en sloopafval op de milieustraat kunnen alle kosten die hieraan verbonden zijn gedekt worden uit de inkomsten en worden er geen kosten meer ten laste van de Afvalstoffenheffing gebracht. Ook ontstaat meer duidelijkheid voor de inwoners over de kosten die hieraan verbonden zijn.

Gevraagd besluit:

1. Het huidige artikel 2.2.1.3. van de Tarieventabel behorende bij de Verordening Afvalstoffenheffing 2019 te laten vervallen en daarvoor in de plaats vast te stellen:

Artikel 2.2.1.3.

Aanbieden van bouw- en sloopafval bij de Milieustraat, per ¼ kubieke meter: € 10,00

2. Dit besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken.
3. Dit besluit op 1 juli 2019 in werking te laten treden.

Inleiding

De gemeente heeft de wettelijke taak om huishoudelijk afval in te zamelen. De kosten hiervoor worden via de Afvalstoffenheffing door de inwoners betaald. Tot 2018 werd bouw- en sloopafval gratis bij de milieustraat ingenomen en werden de kosten hiervoor ten laste van de Afvalstoffenheffing gebracht. Dit is niet toegestaan omdat bouw- en sloopafval geen huishoudelijk afval is. Daarnaast waren er sterke aanwijzingen dat een deel van de bezoekers aannemers waren die, gebruikmakend van hun eigen afval pas of dat van een inwoner, bedrijfsafval kwamen brengen. Omdat uw Raad de inwoners wel de mogelijkheid wilde blijven bieden om bouw- en sloopafval bij de milieustraat aan te kunnen blijven bieden, heeft uw Raad op 24 oktober 2017 besloten:

- 1) Kosten te verbinden aan het inleveren van bouw- en sloopafval op de milieustraat.
- 2) Deze kosten jaarlijks vast te stellen in de tarieventabel die deel uitmaakt van de Verordening op de heffing en invordering van de afvalstoffenheffing en de reinigingsrechten 2018.
- 3) Jaarlijks bij het bepalen van de afvalstoffenheffing deze inkomsten en de verwachte kostenverlaging door minder bouw- en sloopafval door te berekenen in de hoogte van de afvalstoffenheffing.

-
- 4) Als onderdeel van de aanpak wordt het voor inwoners mogelijk gemaakt om een kleine hoeveelheid bouw- en sloopafval (al dan niet eenmaal per jaar) kosteloos aan te bieden bij de Milieustraat.

Het 4^{de} besluit is naar aanleiding van een ingediende motie aan het Raadsvoorstel toegevoegd. Voortvloeiend hieruit mogen inwoners nu ¼ m3 bouw- en sloopafval per bezoek aan de milieustraat gratis aanbieden en wordt voor per ¼ m3 extra steeds € 15 in rekening gebracht. Het oorspronkelijke voorstel was om € 15 per ¼ m3 voor het aanbieden van bouw- en sloopafval te hanteren, ongeacht de hoeveelheid die gebracht werd.

Het doel van dit besluit was tweeledig, namelijk;

- a) inwoners een mogelijkheid (service) te bieden bouw- en sloopafval in te leveren bij de milieustraat zonder dat hiervoor de afvalstoffenheffing als dekking wordt ingezet;
- b) het weren van bedrijven die bouw- en sloopafval bij de milieustraat aanbieden.

Ten aanzien van punt b, het weren van bedrijven, heeft het beleid gewerkt. In 2018 is 1.660 ton minder bouw- en sloopafval aangeboden bij de milieustraat. Er vinden geen aanbiedingen van bouw- en sloopafval plaats die doen vermoeden dat het om aannemers en/of bedrijfsafval gaat.

Ten aanzien van punt a is deze service geboden. Echter heeft deze service in de praktijk tot veel weerstand van bezoekers geleid, met als gevolg; meldingen, negatieve uitingen op social media en onheuse bejegening van de medewerkers van de milieustraat. In de meeste gevallen heeft de weerstand te maken met:

- 1) onbegrip van aanbieders omdat zij vinden dat ze al voor het aanbieden van bouw- en sloopafval betalen via de Afvalstoffenheffing;
- 2) aanbieders die vinden dat zij met een grotere hoeveelheid bouw- en sloopafval (meer dan ¼ m3) meerdere keren rond mogen rijden en dan steeds opnieuw gratis ¼ m3 mogen afladen. Dat laatste wordt niet toegestaan omdat wij onnodige verkeersbewegingen rond de milieustraat willen voorkomen;
- 3) aanbieders die van mening zijn dat er meerdere (bezoek)tikken van hun afvalpas afgeschreven moeten worden omdat zij 24 keer per jaar een bezoek aan de milieustraat mogen brengen en dus de mogelijkheid hebben even zoveel keer ¼ m3 bouw- en sloopafval te mogen brengen. (Dit is overigens technisch niet mogelijk).

Kosten

De kosten voor het afvoeren en verwerken van bouw- en sloopafval bedroegen in 2018 € 119.000, waarvan € 98.000 verwerkingskosten. De inkomsten die gegenereerd werden door het brengen van bouw- en sloopafval bedroegen € 28.000. Hierdoor werd slechts 23,5% van de kosten van het verwerken van bouw- en sloopafval gedekt door de inkomsten. Het restant (€ 91.000) kwamen hierdoor alsnog ten laste van de afvalstoffenheffing. Door het stijgen van de kosten voor het verwerken van de verschillende afvalstromen verwachten wij dat dit in 2019 oplopen tot ca. € 108.000 (inclusief transportkosten € 132.000).

Met het invoeren van het tarief van € 10 per ¼ m3 kunnen alle kosten voor het transport van bouw- en sloopafval gedekt worden en verwachten wij een positief resultaat van € 112.000 op jaarbasis. Dit positieve resultaat komt ten goede aan de baten voor het inzamelen van afval en wordt meegenomen in de berekening voor de afvalstoffenheffing.

Waarom wordt dit voorstel nu voorgelegd?

In het aan uw Raad voorgelegde Raadsvoorstel (corsanr. 17R.00651) van 24 oktober 2017 hebben wij aangegeven een jaar na invoering van het nieuwe beleid dit te evalueren.

Door nu de tarieven aan te passen wordt voorkomen dat er nog langer middelen ten laste van de Afvalstoffenheffing onttrokken worden om de kosten voor het verwerken van bouw- en sloopafval te dekken.

Participatieproces

n.v.t.

Hoe is dit voorstel tot stand gekomen

n.v.t.

Samenwerking met andere gemeenten

n.v.t.

Wat willen we bereiken?

- 1) Dat de inkomsten die bij de milieustraat worden ontvangen voor het aanbieden van bouw- en sloopafval de kosten voor het afvoeren en verwerken hiervan kunnen dekken zodat en geen kosten ten laste van de Afvalstoffenheffing worden gebracht;
- 2) De extra service blijven bieden zodat het voor inwoners mogelijk blijft bouw- en sloopafval tegen betaling aan te bieden zonder dat de kosten voor het afvoeren en verwerken hiervan ten laste van de Afvalstoffenheffing gebracht worden;
- 3) Het weren van bedrijven die (bedrijfs)afval op de milieustraat komen aanbieden.

Wat gaan we daarvoor doen?

Vanaf 1 juli 2019 een nieuw tarief hanteren van € 10 per ¼ m³ voor het aanbieden van bouw- en sloopafval bij de milieustraat

Argumenten

1. *Het tarief voor het brengen van bouw- en sloopafval vast te stellen op 10 per ¼ m³ ongeacht de hoeveelheid aangeboden bouw- en sloop afval, want*
 - 1.1 *hierdoor zijn de kosten voor het in stand houden van de service om bouw- en sloopafval aan te bieden bij de milieustraat kostendekkend en komen niet gedeeltelijk ten laste komen van de Afvalstoffenheffing*
 - 1.2 *dit geeft duidelijkheid voor alle aanbieders van bouw- en sloopafval waardoor er minder discussie ontstaat op de milieustraat*
 - 1.3 *op deze wijze houden we de extra service in stand om inwoners bouw- en sloopafval bij de milieustraat aan te laten bieden.*
 - 1.4 *dit bedrag is nog voldoende hoog om bedrijven te blijven weren.*
 2. *Door de tarieventabel titel 2.2 van de vastgestelde 'Verordening op de heffing en invordering van de Afvalstoffenheffing en de Reinigingsrechten 2019 (Verordening Reinigingsheffingen 2019)' voor het aanbieden van bouw- en sloopafval tussentijds aan te passen wordt voorkomen dat nog langer kosten voor het verwerken van bouw- en sloopafval ten laste komen van de Afvalstoffenheffing.*
 - 2.1 *Door de belastingsectie van de VNG heeft aangegeven dat die tarief tussentijds mag worden aangepast, na vaststelling door de Raad, maar niet met terugwerkende kracht.*
 3. *Door de tariefswijziging op 1 juli 2019 in te laten gaan is er voldoende gelegenheid hierover tijdig te communiceren.*
-

Kanttekeningen, risico's en alternatieven

n.v.t.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

Met de invoering van het tarief van € 10 per ¼ m3 voor bouw- en sloopafval verwachten wij, op basis van de in 2018 aangeboden hoeveelheden, een positief resultaat voor het inzamelen van deze afvalstromen van ca. € 112.000/jaar. Deze inkomsten worden verrekend met alle uitgaven voor het verwerken van afval, en worden meegenomen bij de berekening van de Afvalstoffenheffing.

Communicatie

Vanaf 1 juni gaan wij langs de gebruikelijke kanalen onze inwoners informeren. Daarnaast krijgen de medewerkers van de milieustraat een informatiebrief ter beschikking die voor bezoekers die nog vragen hebben over het betalen van bouw- en sloopafval bij de milieustraat, waarin wij het beleid nader toelichten.

Vervolgproces

- Vanaf 1 juni 2019 gaan wij het nieuwe tarief voor het brengen van bouw- en sloopafval bij de milieustraat aan onze inwoners communiceren.
- Vanaf 1 juli 2019 een nieuw tarief hanteren voor het inzamelen van bouw- en sloopafval bij de milieustraat.

Bevoegdheid raad:

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van artikel 229, eerste lid, aanhef onder a. en b. van de Gemeentewet en op grond van artikel 15.33 van de Wet milieubeheer.

Bijlagen:

- concept-raadsbesluit inzake kosten inleveren van bouw- en sloopafval op de milieustraat (corsanr. 19R.00266)

De indiener: College van burgemeester en wethouders

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



<SET:ONDVLG;kruisbergen_m;molkenboer_v;1>



Agendapunt:

Onderwerp: Wijziging Tarieventabel van de Verordening reinigingsheffingen 2019

De raad van de gemeente Woerden;

gelezen het voorstel d.d. 28 mei 2019 van:
- burgemeester en wethouders

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;
artikel 229, eerste lid, aanhef onder a. en b. en artikel 15.33 van de Wet milieubeheer.

b e s l u i t:

1. Het huidige artikel 2.2.1.3. van de Tarieventabel behorende bij de Verordening Afvalstoffenheffing 2019 te laten vervallen en daarvoor in de plaats vast te stellen:

Artikel 2.2.1.3.

Aanbieden van bouw- en sloopafval bij de Milieustraat, per ¼ kubieke meter: € 10,00

2. Dit besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken.
3. Dit besluit op 1 juli 2019 in werking te laten treden.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Woerden in zijn
openbare vergadering, gehouden op

De griffier,

De voorzitter,

drs. M.J.W. Tobeas

V.J.H. Molkenboer
