

Schriftelijke vragen (art.42 Reglement van Orde)

Zachtjes rijden voor de Voedselbank Woerden



In oktober vorig jaar ontvingen wij een raadsinformatiebrief met daarin een top 10 wegen waar de maximumsnelheid 30 km per uur het meest wordt overschreden. In steeds meer gemeenten duikt hij op: de 'Safety-Safe'. Een snelheidsmeter die weggebruikers belooft met een geldbonus wanneer zij zich aan de snelheid houden. Het gespaarde bedrag komt vervolgens in een buurtspaarpot terecht, het gaat naar een vrijwilligersorganisatie of goed doel. Zo is bijvoorbeeld op de Meeuwenlaan in Amsterdam een spaarpaal geplaatst. Iedere automobilist die deze paal passeert met een snelheid onder de 30 km per uur wordt door de gemeente beloond met 5 eurocent voor een vrijwilligersorganisatie. De actie duurt een bepaalde periode en er kan maximaal een bedrag van € 10.000,= worden gespaard. Als CDA Woerden juichen wij dit soort initiatieven van harte toe. Het is een originele manier om weggebruikers bewust bezig te laten zijn met het belang van het niet overtreden van de maximumsnelheid in een 30 km/zone. Het aantal huishoudens dat helaas gebruik maakt van de voedselbank zit al boven de 200. In 2021 ging het nog om 110 huishoudens. Als CDA Woerden zien wij het wel voor ons, zachtjes rijden voor de voedselbank in Woerden.

Dat brengt ons tot de volgende vragen aan het College van burgemeester en wethouders:

1. Bent u bekend met het fenomeen spaarpaal?
2. Bent u bereid tot het plaatsen van één of meer spaarpalen in 30 km/zones in de gemeente Woerden, voor een bepaalde periode en een maximum van bijvoorbeeld € 5.000,= spaartegoed per paal? Wij denken zelf aan bijvoorbeeld een straat in Woerden en een straat in Harmelen uit de top 10 wegen waar het meest de maximumsnelheid van 30 km wordt overtreden. En wat het CDA betreft mag het spaartegoed aan de Voedselbank Woerden worden overgemaakt.

Namens het CDA Woerden
Rumo van Aalst
raadslid