

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

### Van

college van burgemeester en wethouders

### Vergadering van

28 november 2023

### Kenmerk

Z/23/064461 / D/23/125307

### Portefeuillehouder

Ad de Regt

### Portefeuille

Verkeer en Vervoer

### Opsteller

Hove, Koen ten

### Onderwerp

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van Woerden&Democratie inzake Oversteekplaats Meander-Bredius

### Beantwoording van de vragen

Inleiding W&D

Onlangs heeft onze fractie kennisgenomen van de zorgen die er zijn bij fietsers en voetgangers die willen oversteken op de Oudelandseweg ter hoogte van de Meanderbrug en het Brediusbos. De oversteekplaats heeft geen zebrapad, is niet verlicht en daarnaast ontbreekt het hem aan hekwerk ter bescherming van fietsers die met hoge snelheid van de brug af komen. De Oudelandseweg is vorig jaar afgesloten vanwege groot onderhoud. Bij het onderhoud van de Oudelandseweg zijn er geen maatregelen genomen om de oversteekplaats veiliger te maken, terwijl de zorgen rondom de oversteekplaats wel al bekend waren.

Vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de zorgen die er zijn over de oversteekplaats op de Oudelandseweg ter hoogte van de Meanderbrug en Brediusbos?

*Deze zorgen zijn bij het college bekend.*

2. Is het college van mening dat de oversteekplaats bij de Oudelandseweg veiliger kan? Zo ja, op welke wijze?

*De oversteekplaats is objectief gezien niet onveilig. Het overzicht op het kruispunt is goed waardoor alle verkeersdeelnemers elkaar ruim van tevoren kunnen zien. Het is natuurlijk wel mogelijk dat de oversteekplaats als onveilig wordt ervaren. Het oversteken bij de oversteekplaats is momenteel niet gefaseerd mogelijk en de oversteekplaats is niet geregeld met verkeerslichten. Een gefaseerde oversteekplaats of een met verkeerslichten geregelde oversteek geeft minder risico's en is doorgaans veiliger dan een niet gefaseerde of niet met verkeerslichten geregelde oversteekplaats. In combinatie met het feit dat de Oudelandseweg een drukke Hoofdverbindingsweg is, kan dit leiden tot extra zorgen. De hiervoor genoemde maatregelen zijn twee voorbeelden van manieren waarop de oversteekplaats mogelijk verkeersveiliger zou kunnen worden gemaakt.*

3. Is er een reden waarom de oversteekplaats niet is meegenomen bij het onderhoud van de Oudelandseweg in 2022? *Het onderhoud aan de Oudelandseweg betrof spoedonderhoud. Een ingrijpende maatregel zoals het aanpassen van de oversteekplaats kon, zonder een gedegen voorbereiding en zonder aanvullend budget op die korte termijn niet worden meegenomen. Het onderhoud van de Oudelandseweg kon vanwege de slechte kwaliteit van het asfalt en de daarmee gepaard gaande risico's niet langer wachten.*

4. Is het college bereid om de mogelijkheden te verkennen om de oversteekplaats veiliger te maken?

*Het college is daartoe bereid. In december 2023 staat een overleg met het Wijkplatform gepland. Het college gaat met hen in gesprek om te kijken of er in de komende maanden kleine maatregelen mogelijk zijn die de verkeersveiligheid kunnen vergroten of het gevoel van onveiligheid kunnen doen afnemen. Een grote infrastructurele aanpassing op korte*

*termijn behoort niet tot de mogelijkheden. Binnen de planstudie naar het fietspad tussen Kamerik en Woerden, die momenteel wordt uitgevoerd, worden ook raakvlakken met aangrenzende infrastructuur bekeken. Een raakvlak is de oversteekplaats bij de Meanderbrug, waar binnen de planstudie gekeken wordt naar verbetermogelijkheden. Zodra de planstudie is afgerond wordt uw raad geïnformeerd over de uitkomsten en de voorgestelde maatregelen vanuit de planstudie, waaronder de oversteekplaats bij de Meanderbrug. Naar verwachting zal dit in Q2 van 2024 zijn.*

---

## **Bijlagen**

1. Vragen reglement van orde, geregistreerd onder nummer: D/23/125306

---