

Raadsvoorstel

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Vergadering van

3 juni 2025

Kenmerk

Z/23/057818 / D/25/185288

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Onderwerp

Fietsprojecten

Samenvatting

Fietsmaatregelen hebben topprioriteit bij het uitvoeren van het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan (MVP). De afgelopen twee jaar zijn drie planstudies uitgevoerd naar maatregelen uit het MVP voor de belangrijkste fietsknelpunten van de gemeente. In verband met een beperkt budget moet de raad een keuze maken welke van deze drie fietsmaatregelen de komende jaren wordt uitgevoerd. Het college stelt voor om op basis van objectieve criteria te kiezen voor het uitvoeren van de fietstrajecten Stationsweg-Oostdam en Kamerik-Woerden.

Gevraagd besluit

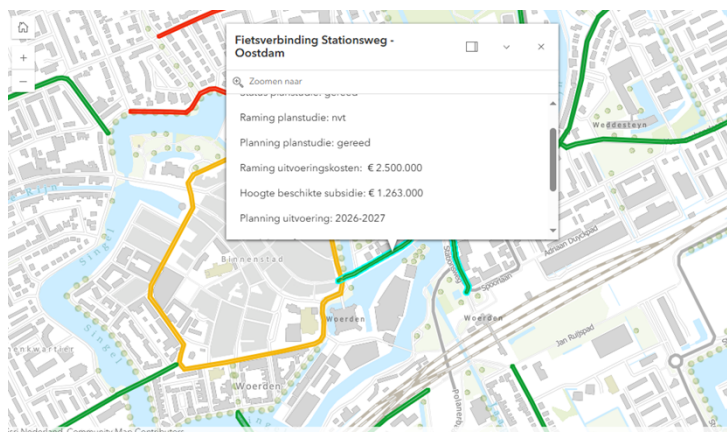
1. In te stemmen met het uitvoeren van de fietsprojecten:
 1. Stationsweg – Oostdam
 2. Kamerik - Woerden
2. De hiervoor beschikbare kredieten te activeren:
 1. € 1.025.000 voor Fietsprojecten n.t.b
 2. € 500.000 voor Investeren in Fietsen
 3. € 1.100.000 voor Snellerbrug
 4. € 1.263.000 subsidie

Inleiding

In de Verkeersvisie 2030 is vastgesteld dat de fiets het belangrijkste vervoersmiddel is voor verplaatsingen binnen de gemeente. De Strategienota Verkeersvisie 2030, een uitwerking van deze visie, benadrukt dat maatregelen voor de realisatie en verbetering van fietsinfrastructuur topprioriteit hebben bij de uitvoering van het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan (hierna: MVP). Het MVP is een dynamisch document. De maatregelen op deze lijst zijn gebaseerd op onderzoek naar toekomstig wegennet, beleidstukken en politieke besluitvorming. Het huidige MVP bevat dus de ambities van de gemeente Woerden op het gebied van mobiliteit, waarvoor nog geen definitief besluit over de uitvoering is genomen.

Informatie over het MVP op de kaart

Met [deze link](#) kan het MVP op de kaart worden ingezien. Door te klikken op een maatregel is beknopte informatie in te zien. Deze informatie betreft vaak inschattingen, zoals de raming en een indicatieve uitvoeringsdatum. Alleen maatregelen die aan een specifieke locatie zijn gekoppeld worden op deze kaart weergegeven. Beleidsstukken of -maatregelen staan hier bijvoorbeeld niet op.



Het 'MVP op de kaart' wordt jaarlijks van een update voorzien, om te dienen als input voor de prioritering van mobiliteitsprojecten.

7 fietsprojecten

In 2022 stonden 7 fietsprojecten in het MVP die nog niet in voorbereiding of in uitvoering waren. De 7 fietsprojecten waren:

- Vrijliggend fietspad Hoge Rijndijk;
- Verbreden fietspad Kamerik-Woerden;
- Verbreden fietspad Zegveld-Woerden;
- Vrijliggend fietspad Rembrandtlaan-Leidsestraatweg;
- Fietsroute Station-Oostdam-Rijnstraat-Defensie Eiland (Snellerbrugcircuit);
- Polderbaan inrichten als hoofd fietsroute;
- Van der Valk Boumanlaan inrichten als hoofd fietsroute.

In 2022 stemde de raad in met het voorstel van het college om planstudies uit te voeren voor 3 fietsprojecten in het MVP. De onderzoeken naar de fietsmaatregelen Kamerik - Woerden, Rembrandtlaan-Leidsestraatweg en Stationsweg-Oostdam kregen de hoogste prioriteit. Deze keuze werd in 2022 gemaakt op basis van:

- Gebruik (aantal fietsers);
- Huidige inrichting (conform richtlijnen of niet);
- Klachten en meldingen (geluiden uit de maatschappij).

Uitvoering planstudies

In 2023 en 2024 zijn 3 planstudies uitgevoerd naar de fietsprojecten Kamerik-Woerden, Rembrandtlaan-Leidsestraatweg en Stationsweg-Oostdam. De resultaten zijn in oktober 2024 in een RIB opgenomen en naar de raad gestuurd (D/24/149477). De rapportage van de studies zijn als bijlagen bij dit voorstel opgenomen. Hierin is onder meer opgenomen hoe het projectteam tot de voorkeursvarianten is gekomen van elk van de drie fietsprojecten.

In verband met de beschikbare investeringsruimte dient een keuze gemaakt te worden in de uit te voeren fietsroutes. Op 21 november 2024 is naar aanleiding van de RIB prioritering aanpak fietspaden (D/24/157535) in de raad een discussie gevoerd over de prioritering van de fietsprojecten. Tijdens deze avond heeft de raad gevraagd naar een betere onderbouwing van de prioritering van de fietsprojecten, specifiek naar objectieve gegevens. De gevraagde gegevens en onderbouwing staan in dit voorstel onder het kopje Argumenten.

Met dit raadsvoorstel worden de toezeggingen T-161 en T-162 afgedaan. T-161 betreft het aankondigen van dit raadsvoorstel met daarbij objectieve data. T-162 zegt een raadsvoorstel toe waarmee de raad bepaalt welke van deze fietsknelpunten in Woerden worden aangepakt.

Participatieproces

In het najaar van het afgelopen jaar zijn via het participatieplatform Denkmee Woerden, omwonenden, gebruikers van de fietsprojecten en belangenpartijen gevraagd knelpunten en eventuele oplossingen aan te dragen op de drie fietsroutes. Daarnaast zijn omwonenden thuis bezocht, zijn de verzorgingstehuizen in de omgeving bezocht en hebben wij drone video's gemaakt van de fietsroutes voor de social media kanalen. Er zijn veel reacties, ideeën en opmerkingen binnengekomen. Op al deze reacties is gereageerd. Ook zijn er 3 inloopavonden geweest voor een terugkoppeling op de

binnengekomen reacties. Op deze avonden werd ook uitgelegd waarom bepaalde ideeën wel mee werden genomen in het ontwerp en waarom sommige ideeën niet.

In 2024 zijn de voorkeursvarianten gepresenteerd aan bewoners en andere belanghebbenden tijdens een vierde inloopavond. Ook nu was er ruimte voor feedback, waarmee de uiteindelijke voorkeursontwerpen zijn verfijnd. Bij deze inloopbijeenkomsten waren de belangrijkste onderwerpen:

- Verbetering van de verkeersveiligheid
- Vergroening langs de fietsroutes

Wat willen we bereiken

De belangrijkste doelen voor het uitvoeren van dit raadsvoorstel zijn:

1.
 1. Verbeteren van de fietsveiligheid op de belangrijkste fietsknelpunten binnen de gemeente;
 2. Aantrekkelijker maken van het gebruik van de fiets;
 3. Kortere en betrouwbare reistijden van bussen bij vertrek vanaf het busstation Woerden,

Wat gaan we daarvoor doen

Het verder uitwerken van en het realiseren van de voorkeursvarianten van:

1. Fietsproject Stationsweg – Oostdam, inclusief de aanleg van een busbaan op de Stationsweg;
2. Fietsproject Kamerik – Woerden.

Argumenten

1.1 Op basis van objectieve criteria heeft het realiseren van het fietsproject Stationsweg-Oostdam de hoogste prioriteit, gevolgd door het fietsproject Kamerik-Woerden.

objective criteria	Kamerik-Woerden	Stationsweg-Oostdam	Rembrandtlaan
lengte in meters	3100	450	800
aantal geregistreerde ongevallen fiets laatste 10 jr	22	24	13
aantal ongevallen per 100 meter	0,7	5,3	1,6
aantal fietsers gemiddelde werkdag	1750	3900	1625
raming	€ 2.000.000	€ 2.500.000	€ 2.950.000
cofinanciering		€ 1.263.000	€ 100.000
restbedrag gemeente	€ 2.000.000	€ 1.237.000	€ 2.850.000

A. Over de Stationsweg en Oostdam fietsen de meeste mensen.

Er zijn tellingen uitgevoerd begin oktober 2025 (voor de herfstvakantie). De Stationsweg heeft meer dan tweemaal het aantal fietsers dan de andere fietsroutes.

B. Het aantal geregistreerde ongevallen met fietsers op de fietsroutes Stationsweg-Oostdam en Kamerik-Woerden is hoger dan op de fietsroute Rembrandtlaan – Leidsestraatweg.

Het aantal geregistreerde ongevallen met fietsers uit de laatste 10 jaar geeft het volgende beeld: het aantal ongevallen op de Stationsweg-Oostdam is vergelijkbaar met het aantal ongevallen op het traject Kamerik-Woerden. Het traject Kamerik-Woerden is echter wel veel langer.

C. Voor het project Stationsweg-Oostdam hebben het Rijk en provincie al cofinanciering afgegeven van € 1.263.000.

Ook voor de andere twee projecten kan subsidie worden aangevraagd (er loopt al een subsidieaanvraag bij de provincie voor het traject Kamerik-Woerden), maar hier is geen garantie voor. Een voorwaarde bij het verstrekken van de €

1.263.000 was dat het project moet starten voor 2030. Het project Stationsweg-Oostdam nu niet uitvoeren kan ervoor zorgen dat dit bedrag moet worden teruggestort.

1.2 Busvervoer wordt betrouwbaarder en sneller.

De aanleg van een busbaan in het ontwerp Stationsweg-Oostdam zorgt ervoor dat bussen niet meer hoeven om te rijden via de J. van Oldenbarneveltweg en de Utrechtsestraatweg. Deze route zorgt voor veel vertraging in beide spitsen.

1.3 De meest genoemde knelpunten uit het mobiliteitsonderzoek van 2023 liggen op de fietsroute Stationsweg-Oostdam.

In 2023 is een uitgebreide enquête gehouden naar de mobiliteit van onze inwoners. Een van de gestelde vragen betrof waar de belangrijkste fietsknelpunten zich bevinden. Op de fietsroute Stationsweg-Oostdam bevinden zich meerdere van de belangrijkste knelpunten, aangegeven door bewoners. Ook de fietsroute Kamerik-Woerden behoort tot de belangrijkste knelpunten van de gemeente. Het rapport is gedocumenteerd onder nummer D/23/118286.

1.4 In de komende 9 jaar moet de gasleiding onder de Oostdam vervangen worden.

De gasleiding onder de Oostdam is 60 jaar oud en aan vervanging toe. In gesprek met Stedin is aangegeven dat zij liefst meeliften met de werkzaamheden op de Oostdam, indien deze worden uitgevoerd. Anders zullen zij zelf over enkele jaren het initiatief nemen.

1.5 Stationsweg wordt leefbaarder.

Door de aanleg van een dubbelzijdig fietspad aan de zijde van de woningen met daarnaast nog een ruime groenstrook zal het verkeer verder van de woningen af komen te liggen.

Kantttekeningen, risico's en alternatieven

1.1 Zonder optimalisatie blijven de wachtrijen op de Oudelandseweg en Utrechtsestraatweg minimaal zo lang. Optimalisatie wordt nog uitgezocht c.q. uitgewerkt.

In de avond- en ochtendspits staan vaak lange wachtrijen op deze wegen. Door al het fietsverkeer aan de oostzijde van de Stationsweg te faciliteren moet het autoverkeer op de Oudelandseweg en Utrechtsestraatweg vaker voorrang verlenen aan fietsers. Het college voert daarom een verkenning uit naar de kruispunten Stationsweg-Oudelandseweg en Stationsweg-Utrechtsestraatweg. Het doel van deze verkenning is om te onderzoeken of het mogelijk is deze kruispunten dusdanig vorm te geven dat de wachtrijen korter worden, met daarbij de randvoorwaarden dat fietsers in de voorrang blijven en de verkeersveiligheid geborgd blijft. Mocht onverhoopt dit niet leiden tot optimalisatie, dan informeert het college de raad.

1.2 In de voorkeursvariant van de Stationsweg-Oostdam zijn de voetgangersroutes nog onderwerp van discussie.

De utilitaire voetgangersroute Stationsweg-Oostdam loopt in de voorkeursvariant langs de woningen mee met de fietsroute. Een recreatieve voetgangersroute loopt aan de 'binnenzijde' van het traject langs de Singel en heeft geen mogelijkheid meer om de Polanerbaan over te steken naar het station. De verwachting is dat veel voetgangers tussen binnenstad en station juist langs de Singel willen wandelen. Hier wordt in de uitwerking van het ontwerp aandacht aan besteed.

1.3 Door de aanleg van een brug is de Oostdam in 2020-2021 langere tijd (gedeeltelijk) afgesloten geweest.

Door de aanleg van het fietsproject Stationsweg-Oostdam zullen weer maatregelen met hinder nodig zijn. Het is van groot belang de realisatie met minimale hinder voor bewoners en ondernemers te organiseren. Dit zal een van de uitgangspunten zijn bij de verdere voorbereiding van de werkzaamheden.

1.4 De ontwikkelingen rondom de Rembrandtlaan-Leidsestraatweg verhogen de vraag om infrastructurele maatregelen.

Door de ontwikkeling van winkelcentrum Tournoysveld staat de verkeersafwikkeling op de Rembrandtlaan verder onder druk. Door het schrappen van de Rembrandtbrug is er nog geen zicht op een verbetering van de infrastructuur in Woerden west. Het uitvoeren van het fietsproject Rembrandtlaan – Leidsestraatweg kan hier verlichting in betekenen. Daarom blijft dit project in het MVP staan (zie ook het kopje 'Vervolg').

1.5 Het beschikbare budget is niet voldoende om de hele fietsroute Kamerik-Woerden uit te voeren.

Het beschikbare budget is (net) niet voldoende om het hele traject Kamerik-Woerden en Stationsweg-Oostdam uit te voeren. Het totale beschikbare budget voor fietsroutes is € 2.625.000, het benodigde budget voor beide fietsmaatregelen € 3.237.000 (zie voor een overzicht het kopje 'Financiën'). Wel loopt al een subsidieaanvraag bij de provincie. De

provincie heeft de subsidieaanvraag inhoudelijk al goedgekeurd, maar deze moet nog administratief worden bevestigd. Als de raad instemt met dit raadsvoorstel, worden eerst de belangrijkste delen van de fietsroute Kamerik-Woerden uitgevoerd, waaronder de oversteek bij de Meanderbrug en de volledige verbreding van het fietspad ten zuiden van Kamerik. Mocht de subsidieaanvraag toch worden afgewezen, blijft ook het resterende deel van deze fietsroute op het MVP staan.

Financiële gevolgen van het voorgestelde besluit

De benodigde bruto kosten voor het voorbereiden en realiseren van de fietsroutes zijn als volgt:

- Fietsroute Oostdam-Stationsweg: € 2.500.000
- Fietsroute Kamerik-Woerden: € 2.000.000

Deze bedragen zijn anders dan in de bedragen die zijn opgenomen in de rib 'resultaten planstudies'. Er zijn nieuwe ramingen opgesteld naar aanleiding van aanpassingen in het ontwerp, onder meer door ander materiaalkeuze en vergroening op de Oostdam.

Voor de fietsroute Oostdam-Stationsweg is al subsidie beschikt, zowel vanuit het Rijk als vanuit de provincie Utrecht. In totaal gaat het om een bedrag van € 1.263.000. De fietsroute's Rembrandtlaan-Leidsestraatweg en Kamerik-Woerden komen ook in aanmerking voor subsidie vanuit de provincie Utrecht. Het maximale bedrag dat voor een project kan worden aangevraagd is € 1.000.000. Voor de fietsroute Kamerik-Woerden is dit bedrag dus al aangevraagd.

	Oostdam-Stationsweg	Kamerik-Woerden	Rembrandtlaan-Leidsestraatweg
Bruto bedrag	€ 2.500.000	€ 2.000.000	€ 2.950.000
Subsidie	€ 1.263.000		€ 100.000
Netto bedrag	€ 1.237.000	€ 2.000.000	€ 2.850.000

Al eerder heeft uw raad ingestemd met het vrijmaken van een budget van in totaal € 2.625.000. In de begroting 2025 is via de Kadernota 2025 € 1.025.000 opgenomen voor fietsprojecten. Daarnaast komt € 500.000 uit het Amendement 'Investeren in fietsen' d.d. 9 november 2024. Tot slot is in de investeringsplanning voor de jaarschijven 2025 en 2026 een investering van totaal € 1.100.000 opgenomen voor Snellerbrug (Oostdam-Stationsweg). Door in te stemmen met dit voorstel worden deze bedragen geactiveerd voor de realisatie van de genoemde fietsprojecten. Er zitten geen extra financiële gevolgen aan het voorgestelde besluit.

Beschikbaar budget:	
Kadernota	€ 1.025.000
Amendement	€ 500.000
Snellerbrug	€ 1.100.000
Toegezegde subsidie (Oostdam-Stationsweg)	€ 1.263.000
Totaal bruto budget	€ 3.888.000
Totaal benodigd bruto bedrag Oostdam-Stationsweg en Kamerik-Woerden	€ 4.500.000
Verschil budget en benodigd bedrag	-€ 612.000

Het tekort wordt naar verwachting gedekt door reeds aangevraagde subsidie. Omdat het budget op dit moment ontoereikend is om de beide voorgestelde fietsroute's in zijn geheel uit te voeren, brengen we een knip aan in de fietsroute Kamerik-Woerden. Alles ten zuiden van de bebouwde komgrens van Kamerik wordt uitgevoerd, dus inclusief het verbreden van het fietspad en de oversteek naar de Meanderbrug. Het deel van de fietsroute binnen de bebouwde kom van Kamerik wordt uitgevoerd als de subsidieaanvraag wordt beschikt.

Communicatie

Direct betrokkenen zoals de Fietzersbond, Stadshart en geïnteresseerde bewoners worden na besluit van de raad hierover geïnformeerd door middel van een mail. Communicatie voor de uitvoering ligt bij het projectteam.

Het projectteam zal de communicatie en participatiestrategie van het vorige projectteam voortzetten. Dat betekent dat we betrokkenen pro-actief en vooraf zullen informeren en betrekken bij het vervolg.

Vervolgproces

Het project Rembrandtlaan-Leidsestraatweg blijft opgenomen in het MVP.

Jaarlijks wordt aan de raad een prioritering voorgelegd van projecten uit het MVP. Dit betreft zowel planstudies als realisatie van projecten. De raad besluit hierbij welke projecten wel of niet voor studie en uitvoering in aanmerking komen. Behandeling van de prioritering wordt afgestemd op de reguliere P&C producten als Kadernota en Begroting.

Bevoegdheid raad

De raad is bevoegd om over dit voorstel een besluit te nemen op grond van artikel 147 en 189 van de Gemeentewet.

Bijlagen

Bijlage 1: Raadsbesluit Fietsprojecten (D/25/185300)

Bijlage 2: Rapportage Stationsweg (D/25/185309)

Bijlage 3: Rapportage Kamerik-Woerden (D/25/185305)

Bijlage 4: Rapportage Rembrandtlaan-Leidsestraatweg (D/25/185310)