

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

12 maart 2024

Kenmerk

Z/24/066558 / D/24/138119

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Plukkel, Martijn

Onderwerp

Verkeer Ambachtsheerelaan als gevolg van Hof van Harmelen

Kennisnemen van

De uitvoering van de motie over verkeer op de Ambachtsheerelaan als gevolg van de bouw van Hof van Harmelen (onderdeel van toezegging T-028).

Inleiding

Tijdens de raadsbehandeling van het bestemmingsplan Hof van Harmelen op 23 februari 2023 is een motie aangenomen (onderdeel van T-028) waarbij het college verzocht wordt een aantal zaken rondom de verkeersafwikkeling te bekijken en verbeteren. Met deze raadsinformatiebrief licht het college toe welke acties zijn ondernomen. Hiermee beschouwd het college deze motie als afgedaan.

Kernboodschap

In de motie is verzocht een drietal punten op te pakken. Hieronder worden deze punten benoemd, waarbij per punt is toegelicht welke acties zijn uitgevoerd.

1 De neveneffecten van de afwikkeling van het verkeer van Hof van Harmelen op de Ambachtsheerelaan onder de loep nemen.

De Ambachtsheerelaan heeft voldoende capaciteit om het extra verkeer als gevolg van de realisatie van Hof van Harmelen af te wikkelen. Het aantal motorvoertuigen op de Ambachtsheerelaan in 2030 bedraagt incl. de voertuigen van/naar Hof van Harmelen ca. 1450 per dag (dit betreft 2 richtingen bij elkaar opgeteld). De capaciteit van de Ambachtsheerelaan (als erftoegangsweg) bedraagt ca. 3000-4000 motorvoertuigen per dag.

2 Voor het wegvak voor de Bavo-kerk, apotheek, kaaswinkel en bakker maatregelen te nemen om het overzicht op de weg (en dus de veiligheid) voor alle verkeersdeelnemers te verbeteren.

Op een deel van dit wegvak is reeds een parkeerverbod aanwezig. Omdat de gele belijning niet overal meer goed zichtbaar was is deze opnieuw aangebracht. Hiermee is geen onduidelijkheid meer over de parkeersituatie en is het overzicht verbeterd. Rondom de Bavo-kerk is een parkeerdrukmeting uitgevoerd om te beoordelen of het parkeerverbod uitgebreid kon worden. Hieruit is gebleken dat de parkeerdruk hoog is. Er is daarom besloten geen verdere uitbreiding van het parkeerverbod in te stellen.

3. De snelheidsbeperkende drempels van de Ambachtsheerelaan te verwijderen om trilschade als gevolg van bouwverkeer aan omliggende woningen tot een minimum te beperken.

Het bouwverkeer naar Hof van Harmelen rijdt via de Ambachtsheerelaan. Om de overlast te beperken wilden we de drempels verwijderen. Daarbij kwam dat er een verzoek was van een grote hoeveelheid bewoners om de drempels, los van het bouwverkeer, te verwijderen. De drempels zijn daarom afgelopen zomer verwijderd. Tijdens de bouwfase van Hof van Harmelen wordt gekeken naar de effecten en ervaringen van het weghalen van de drempels. Op basis van de uitkomsten van de periode zonder drempels, bepalen we samen met de bewoners of de drempels na de bouwperiode terug komen.

Om gedurende deze periode de snelheid niet teveel op te laten lopen, zijn afgelopen najaar zogenoemde Straatjuwelen aangebracht (wegversmallingen cq. asverspringingen). Voorafgaand aan de bouw van Hof van Harmelen wordt er een plan opgesteld met betrekking tot de afwikkeling van het bouwverkeer en eventuele bijbehorende maatregelen.

Financiën

Uitvoering van de motie heeft geen financiële consequenties. De Straatjuwelen zijn vrijgekomen vanuit een ander project.

Vervolg

Na afloop van de bouwwerkzaamheden voor Hof van Harmelen wordt samen met de bewoners bepaald welke maatregelen (straatjuwelen en/of drempels) in de definitieve situatie worden toegepast.

Bijlagen

D/24/133760: motie 'Hof van Harmelen, aandacht voor verkeer buiten het plan'
