

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

19 december 2023

Kenmerk

Z/23/064703 / D/23/128916

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Verblijven in de Rijnstraat

Kennisnemen van

De evaluatie van de proef in de Rijnstraat om fietsers te vragen af te stappen en het vervolg hierop.

Inleiding

De Rijnstraat is een belangrijke fietsroute voor de stad, het is de snelste route voor fietsers vanuit Zegveld en het Schilderskwartier naar het station. Tegelijkertijd ligt de straat in het winkelgebied van Woerden. Hierdoor is het gebruik van de straat op drukke zaterdagen anders. Er is minder verkeer door de straat en er zijn veel meer bezoekers.

De (verkeers)veiligheid in de Rijnstraat is al jaren onderwerp van discussie. Het is een 'shared space', waar voetgangers, fietsers, scooters en soms ook auto's elkaar treffen. Dit levert in de ogen van veel inwoners gevaarlijke situaties op. Naar aanleiding van signalen van bezoekers en ondernemers van de Rijnstraat is een proef uitgevoerd om fietsers in de Rijnstraat op zaterdag te vragen af te stappen. In augustus/september 2023 zijn op 4 achtereenvolgende zaterdagen bij de 2 ingangen van de Rijnstraat 2 hekken geplaatst met een bord waarop stond: 'welkom in de Rijnstraat, i.v.m. veiligheid vragen wij u vandaag af te stappen.' Het ging hierbij om een verzoek, niet om een verbod.

De proef is geëvalueerd aan de hand van een (sociale) media onderzoek, ervaringen van en gesprekken door medewerkers en gesprekken met Stadshart en de Fietsersbond.

(Sociale) media

De online berichtgeving over de proef is geanalyseerd in de periode tussen 21 augustus (het begin van de week dat de eerste berichtgeving online kwam) en 25 september (een week na de laatste van de vier zaterdagen).

Het onderwerp leeft (online) heel sterk, er zijn veel reacties per bericht. Men is het erover eens dat de huidige situatie soms onveilig is en dat er iets moet gebeuren. Maar over waar de verantwoordelijkheid ligt en wie of wat 'schuldig' is, is men verdeeld. Voor een deel van de inwoners gaat de proef niet ver genoeg. Deze groep pleit voor een voetgangersgebied. Anderen wijzen naar de inrichting van de straat die niet goed is, het feit dat voetgangers niet opletten en dat er voor fietsers geen goede alternatieven zijn.

Opiniemakers zijn met uitzondering van de Fietsersbond heel positief over de proef. "Eindelijk wordt er iets gedaan aan de veiligheid op de Rijnstraat." Kritische noten zijn dat er meer nodig is dan hekken om mensen af te stappen en dat deze maatregel nadelig is voor fietsers. Doorgaand fietsverkeer is op deze zaterdagen aangewezen op alternatieven zoals de Wilhelminaweg/Havenstraat of de Achterstraat.

Gesprekken met Stadshart en Fietsersbond

De ondernemersvereniging Stadshart is de initiator van de proef. Met haar zijn gesprekken gevoerd voor, tijdens en na de proef over de effecten van de maatregel. Zij waren uiteindelijk unaniem positief over de proef. Het aandeel fietsers dat afstapt nam toe naarmate de proef langer duurde en volgens Stadshart voelde de Rijnstraat veiliger en dat vergrootte de aantrekkelijkheid voor bezoekers.

De Fietsersbond was van meet af aan kritisch over de maatregel. Zij geeft aan dat er eigenlijk geen alternatief is voor de fietser. Zij kwam met het alternatief om een fietsstrook door de Rijnstraat aan te leggen, zodat duidelijk wordt dat er een gebied is voor voetgangers en een gebied voor fietsers. De huidige inrichting van de Rijnstraat met haar terrassen maken dit echter moeilijk inpasbaar. Deze suggestie wordt meegenomen voor de langere termijn, zie het kopje 'vervolg'.

Ervaringen medewerkers van de gemeente

Verschillende ambtenaren hebben de proef als inwoner van Woerden beleefd en tijdens de proef gesprekken gevoerd met bezoekers. De eerste zaterdag van de proef was er op straat veel discussie over de maatregel, maar naarmate de proef langer duurde gaven steeds meer inwoners gehoor aan de oproep om af te stappen. Uiteindelijk is het beeld dat 2/3 tot driekwart van de fietsers afstapt in de Rijnstraat. Ook hebben meerdere medewerkers aangegeven dat ze zelf alternatieve routes gingen fietsen.

Kernboodschap

De proef om op drukke zaterdagen fietsers te vragen af te stappen in de Rijnstraat wordt door een meerderheid als een succes gezien. Op basis van de resultaten van de proef willen we inwoners vaker vragen om op drukke zaterdagen en enkele uitzonderlijk drukke andere dagen af te stappen in de Rijnstraat.

De hekken hebben echter niet echt een gastvrije uitstraling. Om recht te doen aan de resultaten van de proef en tegelijk te zorgen voor een gastvrije entree van de Rijnstraat gaan we verrijdbare planten- en bomenbakken plaatsen. Daarop komt dan een bord met de tekst 'Welkom in de Rijnstraat. Het is druk vandaag. Daarom vragen we u om vanaf hier te lopen.' Het is aan de ondernemers om te bepalen op welke zaterdagen ze de bakken plaatsen.

Financiën

De kosten voor de aanschaf van de bloem- of boombakken worden betaald uit reguliere budgetten.

Vervolg

Omdat de meeste reacties op de proef positief zijn, willen we fietsers vaker gaan vragen om op drukke zaterdagen af te stappen. Dit doen we samen met Stadshart.

We zijn hier al mee begonnen. Op de zaterdag voor Sinterklaas zijn de hekken weer geplaatst in de Rijnstraat. Ook worden ze 23 en 30 december weer geplaatst. Afhankelijk van de levertijd worden in de eerste maanden van 2024 de boom- of bloembakken geplaatst.

Ook voor de lange termijn kijken we naar de inrichting van de Rijnstraat. Hiervoor hebben zowel Stadshart als de Fietsersbond naar aanleiding van de proef input gegeven. Deze ideeën nemen we mee in de uitwerking van het beleidskader binnenstad.

Bijlagen

n.v.t.
