

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

19 maart 2024

Kenmerk

Z/23/057818 / D/24/138888

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Stand van zaken planstudies fiets

Kennisnemen van

Voortgang van de planstudies voor de verbetering van twee fietsroutes in Woerden in het kader van het project Veilig op de fiets, als nadere uitwerking van de gemeentelijke Verkeersvisie 2030.

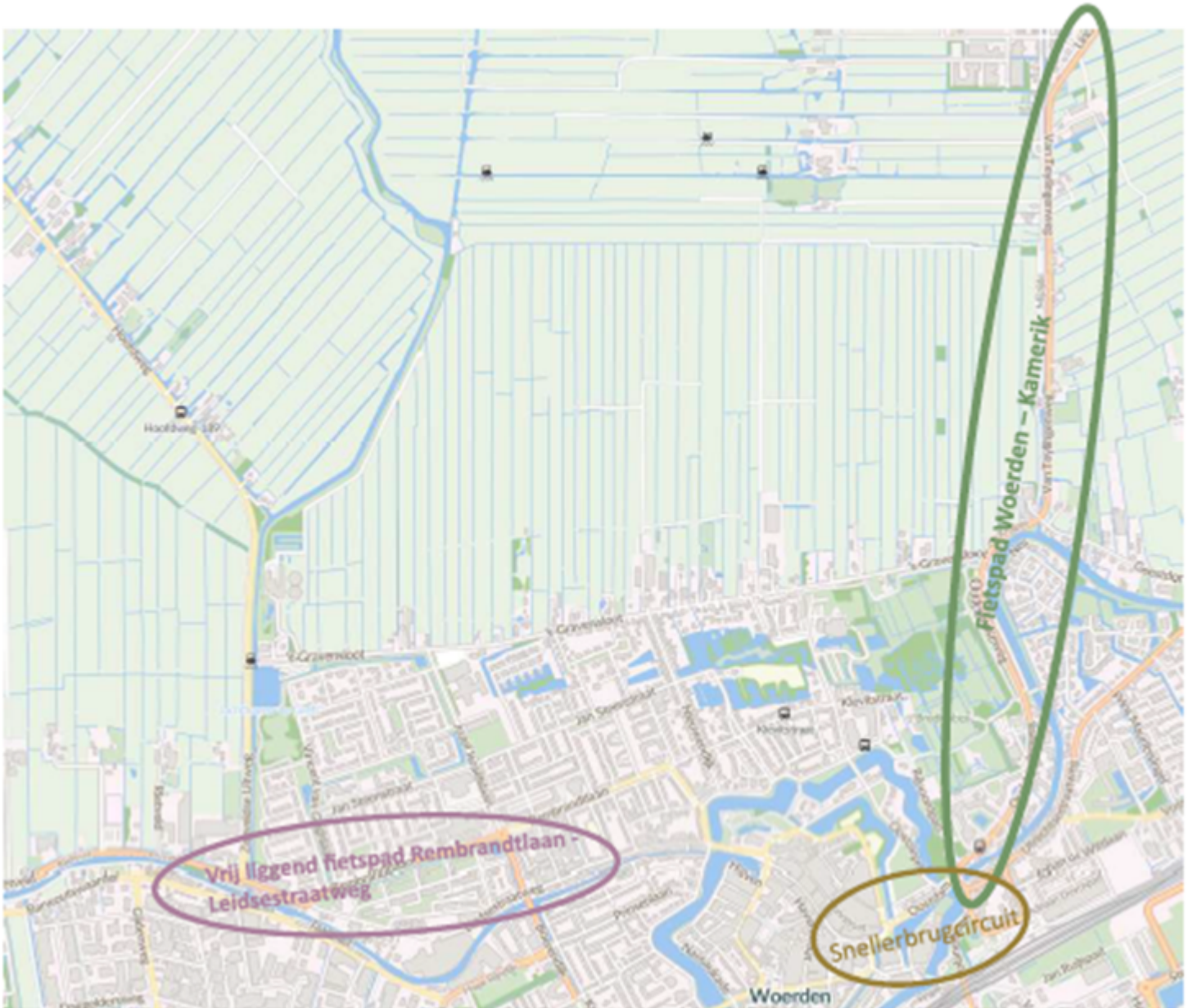
Inleiding

De gemeente Woerden zet in op het bevorderen van fietsmobiliteit door fietsroutes veiliger en comfortabeler te maken. Het college zet met name in op het verbeteren van het hoofdfietsnetwerk. Hiervoor zijn in de Strategienota Verkeersvisie 2030 eisen voor opgenomen waarvan de belangrijkste zijn:

- Vrijliggende fietspaden
- Geasfalteerd of gravilyn
- Een minimale breedte van 3,5 meter bij een tweerichtingen fietspad
- In de voorrang als de verkeersveiligheid dat toestaat

Het hoofdfietsnetwerk is op meerdere fietsroutes nog niet op orde. De fietsroutes die nu worden onderzocht zijn belangrijke routes die in de huidige situatie niet voldoen aan de eisen die de gemeente stelt aan haar hoofdfietsnetwerk.

Er zijn verbeteringen nodig op drie delen van twee routes: Woerden Centrum/ Station naar Kamerik en Woerden Centrum naar Zegveld. Deze delen zijn belangrijk voor het hoofdfietsnetwerk en omvatten fietsvoorzieningen op de Stationsweg en Oostdam, beoogde verbreding van het fietspad Woerden – Kamerik, en het beoogde vrij liggende fietspad langs de Rembrandtlaan – Leidsestraatweg.



Kernboodschap

Het doel is het ontwikkelen van een maatregelenpakket per trajectdeel om de doorstroming/ comfort en veiligheid voor fietsers te verbeteren. Dit pakket houdt rekening met de bereikbaarheid en het (stedelijk) landschap met oog voor bijvoorbeeld ecologische en cultuurhistorische aspecten. Een voorstel met schetsontwerpen en een kostenraming zal aan de raad worden voorgelegd. Hierbij wordt ook rekening gehouden met raakvlakprojecten als de Rembrandtbrug en de uitwerking van het Stationsgebied binnen de Poort van Woerden.

Proces en Participatie:

Het proces tot nu toe heeft bestaan uit onderzoek/ analyse, het uitvoeren van variantenstudies, en uitgebreide afstemming met betrokken partijen en belanghebbenden. Er is speciale aandacht besteed aan participatie, waarbij we hebben gezocht naar interactie met relevante stakeholders om input en draagvlak voor de gekozen maatregelen te verkrijgen. In het najaar zijn via de website denkmeewoerden.nl omwonenden en belangenpartijen gevraagd knelpunten en eventuele oplossingen aan te dragen. Op al deze opmerkingen heeft de projectgroep gereageerd; dit nemen we om redenen wel mee, deze nemen we om redenen niet mee. Dit is tijdens een goed bezochte informatieavonden in het najaar van 2023 teruggekoppeld.

Met deze input is het projectteam aan de slag gegaan om uiteindelijk per route een voorkeursvariant op te stellen. Tijdens de inloopbijeenkomst van 27 februari jl. hebben we nuttige feedback van bewoners en andere belanghebbenden ontvangen op de gepresenteerde voorkeursvarianten van de schetsontwerpen en impressies. In de bijlage zijn twee van

deze impressies opgenomen ter illustratie. Het was een goed bezochte bijeenkomst met ongeveer 50 geïnteresseerden die kwamen kijken en feedback geven. Deze bijeenkomst was waardevol voor het verder verzamelen van (lokale) inzichten en om de schetsontwerpen te verfijnen.

Huidige Stand van Zaken:

De schetsontwerpen worden vervolmaakt met de opgehaalde feedback. Doordat we nog niet zover waren om een voorkeursvariant te presenteren voor het deel van de Oostdam, plannen we zo spoedig mogelijk een apart moment hiervoor in zodat ook dit deel een vervolg kan krijgen.

Organisatie:

Het project wordt uitgevoerd door een multidisciplinair team van de gemeente, in samenwerking met externe bureaus, en volgt een gestructureerd proces om tot een integraal resultaat te komen.

Financiën

Er is in totaal een budget van €340.000 beschikbaar voor deze planstudies. Hier worden geen overschrijdingen op verwacht. Voor de realisatie is voor een deel al cofinanciering toegezegd door het Rijk en de provincie Utrecht. Gesprekken met de provincie over mogelijke verdere cofinanciering zijn gaande.

Vervolg

Met de feedback van de inloopbijeenkomst en het nog te houden moment voor de Oostdam, wordt gewerkt aan de afronding van de schetsontwerpen. Een voorstel met ontwerpen en kostenramingen, zal in het tweede kwartaal aan de raad worden voorgelegd. Dit met als doel een goed onderbouwde beslissing te (laten) nemen voor de verbetering van de fietsinfrastructuur in Woerden.

Bijlagen

Bijlage 1: Sfeerimpressies (D/24/138889)
